

当作参考事物,也可以做出相应的调整。其次,有效地运用一些交通标志技术,精准地找到交通标志的测量点,然后结合之前的设计方案,根据相应的尺寸来开挖基坑,雨雪天气可以减少开挖次数,做好浇筑工作即可。待完成了基坑的开挖工作之后,施工企业还要安排专门的建立人员检验工作。第三,浇筑支模,待监理人员检查好基坑质量之后,施工人员要立刻地开展支模的浇筑工作,在支模的时候,施工人员要把预埋件与固定好的钢筋笼放入基坑里面,并且做好固定工作,之后让专门的监理人员检查,只有检验合格之后才可以开展下一项工作。在浇筑的时候必须要将法兰盘的标高作为重点内容,并且紧密包实好螺栓,防止螺栓的生锈腐蚀。第四,立柱和挂标志板工作,施工人员安装立柱之前要检查好交通标志的基坑强度,然后才可以开展立柱安装工作,并且完成好挂板操作。施工人员可以安装好大型的交通标志之后再挂板工作,这样可以提高工作效率。

2.3 路面线标的施工方法和注意要点

无论实什么种类的交通安全设施,正式施工之前,交通设施标志的位置测量工作是必须的,而且路面线标的施工也很关键,设置路面线标的时候需要把道路两边的路缘石与中央带路缘石作为重点,然后结合之前的设计方案,合理地控制好横纵向线的间距大小和尺寸大小,确保每个出入口线标都是通畅的。完成了测量工作之后,施工人员要及时地清理好公路表面,并且清理掉路面划线部分的垃圾,之后要刷上底漆。底漆变得干燥后要使用划线车在公路面上涂抹热熔反光涂料,并且控制好温度高低,如果温度太高,那么就会出现玻璃珠下沉的现象,如果温度太低,那么就会出现玻璃珠脱落的现象。

2.4 隔离栅栏的施工方法和注意要点

要有效地开展交通隔离栅栏的施工工作,施工人员要做好这些工作,首先,必须合理地设置隔离栅栏位置,而且隔离栅栏最好的位置应该在道路的地界之间,要确保后续工作的顺利开展,那么施工人员

要有效地使用全站仪器;第二,隔离栅栏是连接高速公路和外界的桥梁,要同外界环境相协调;第三,安装隔离栅栏之前,施工人员还要分析好现场环境,并且保证公路施工表面是平整的,如果施工区域周边有杂草,那么施工人员要清理干净。

3 交通工程安全设施的管理办法

3.1 成立相关的安全机构和组织

要确保交通工程安全设施的施工质量,那么施工企业可以成立相关的安全机构和组织,并且在安全部门中确定专门的管理人员,让他们负责相应的管理工作,并且履行好自身的施工责任,如果出现施工问题就要追究施工人员的个人责任。

3.2 有效地控制成本,减少工程建设的浪费

交通工程安全设施施工的时候会投入较多的资金和人力,并且交通工程安全设施的施工工作时间较长,施工工作比较复杂,所以施工企业需要有效地开展施工管理工作,并且有效地控制好施工建设成本,减少工程建设的浪费。

3.3 监督和维护交通安全设施

交通工程安全设施具有公共性特点,它也要施工企业投入较多的资金建立,要保证交通安全设施更好地投入使用,并且减少人为的破坏程度,那么施工企业需要对建好的交通安全设施加以监管。要使交通安全设施的使用时间更长,那么企业还要努力地开展交通安全设施的修复和保养工作,并且及时处理故障问题。

4 结束语

总而言之,交通工程安全设施可以确保公路的安全和平稳,从而实现较好的经济效益。施工企业在开展交通工程安全设施建设的时候必须根据公路环境特点,依照国家的要求和技术要领,合理地开展交通工程安全设施的监督、控制和管理的工作,从而更好地改善公路交通工程安全设施的使用效果,也可以保护人们的生命安全。

【参考文献】

- [1]刘丹阳. 交通工程安全设施的施工与管理[J]. 智能城市,2019,5(8):79-80.
- [2]郭义胜. 谈交通工程安全设施的施工与管理[J]. 黑龙江交通科技,2010,33(9):222.
- [3]秦春阳. 交通工程安全设施的施工与管理[J]. 工程建设与设计,2017(14):162-163.
- [4]刘龙. 交通工程安全防护设施的施工技术分析[J]. 工程技术研究,2018(3):55-56.
- [5]苗巍巍. 交通工程安全设施施工技术措施及管理[J]. 现代商贸工业,2013,25(24):169-170.
- [6]金星. 道路交通标志标线施工问题分析[J]. 江西建材,2015(15):142.

论公路交通安全设施存在的问题及对策

鲁世恩

淮安市淮路建设工程有限公司, 江苏 淮安 223003

【摘要】公路是不仅居民出行的交通要道,还与人的生活、工作密切相关。随着社会发展的不断进步,车辆逐年递增,道路越来越拥堵,交通事故时有发生且呈成倍增涨趋势。本文意在通过分析公路交通安全设施存在的主要问题,有针对性找到的处理问题的对策,以此在提升我国公路交通安全设施的施工质量的同时有效抑制交通事故的发生率,在提升居民出行安全率的同时提高公路工程的经济效益。

【关键词】公路交通;交通安全;安全设施;问题;对策

1 公路交通安全设施存在的主要问题

1.1 公路交通标志、标志线不统一

在公路交通标志和标志线相关规定中明确指出交通标志信息的传递必须保持连续性和递进性。但是由于地区、建设单位和时间不同,因此公路交通安全设施的统一性和连续性很难得到保证。争对这个问题,不同等级部门的相关管理单位在设计、规划与建设公路安全设施的工作中,就应该统一公路交通安全设施建设,加强公路交通安全设施建设的连续性。

1.2 公路交通安全标志、标线安装不全面

由于部分公路的信息标志牌安装不全面,没有信息指示牌或地名标志牌,特别是某些行政村名,因此造成司机在驾驶行程中找到不依据判定自己所处的具体地理位置。比如没有限制标志、缺少解除标志或雷达测速器等等,都给安全行车带来隐患。

1.3 公路边界防护栏建设不科学

虽然公路路线的设计工作逐步成熟,但是道路交通事故的发生率却有增无减。归根结底是大部分公路边界防护栏建设不科学,没有起到很好的保护作用,护栏保护不到位,不能从根本上保护车辆,减少损伤。

1.4 高等级公路中间设置隔离装置不到位

在公路中间设置隔离装置的目的是阻止车辆越过中线发生交通事故。事实上,很多高等级别的公路中间并没有严格按照要求在公路中间带安置隔离设备,致使该路段成为交通事故多发区,特别是双车道公路的拐弯处。

1.5 公路交通安全设施设计人为因素影响较大不合理

在设计公路交通安全设施工作中,受政府部门与工程单位人为因素的影响,太过重视美学与面子,为降低事发公路损耗,护栏大多采用刚性或半刚性的护栏设计,而忽视了行车安全的重要性是,缺少人性化设计,给事发司机造成致命伤害。

1.6 忽视交通安全设施管理、养护工作的重要性

通常情况下,我国公路道路的养护管理工作仅重视公路道路路面的维护工作,而忽视交通安全设施的管理、维护工作。在总体公路维护索引中由于公路交通安全设施的评价指标太过笼统,评价体系不健全,因此公路交通安全设施评价指标索引太小,查找困难,进而造成公路交通安全设施维护与监督工作无据可依,留下安全隐患。

2 建立健全公路交通安全设施的对策

2.1 健全护栏、交通安全标志、标线的建设工作

巩固护栏。一是在利用护栏引导司机视线的同时有效阻止行人穿越护栏,形成人车分流的安全路线,二是加固公路两边的安全防护栏,以此保护汽车、行人、住宅等的安全,避免因汽车驾驶失误等造成人员、财产损失;三是结合公路周边环境选择哪种形式的护栏(管网、网锁链、钢网)。

健全交通安全标志。交通安全标志既是维护公路交通秩序,保障公路交通安全、畅通无阻的有效途径;也是一种传递交通信息、调节交通秩序常用的方式。交通标志种类很多,无论哪一种形式的交通标

志,都是用于提示司机谨慎驾驶和行程的方向和所处的地理位置。通常情况下,交通标志都安放在公路的路侧、上方,特殊情况除外。

完善交通安全标线。交通安全设施的施工部门在标线施工中,为达到标线优美、流畅的目的,一方面要与道路线性相结合,尽可能贴合道路线性;另一方面尽量应用颜色亮丽、醒目的材料做标志线,确保行驶车辆在任何情况下都能及时找到标志线。

2.2 增加照明设备

有统计显示,照明设施不仅能有效降低夜间事故的发生率,还能提高道路的利用率,在消除行人不安全心里因素的同时提高驾驶的舒适性和适应性,确保司机在安全驾驶的同时将车速提高 1.1 到 4.6 千米/小时。因此在必要的公路上加装连续或部分照明设备非常有必要。

2.3 严格把控安全设施的建设质量

一方面,由于设计图纸是公路交通安全设施建设施工最重要的依据,因此安全设施的设计工作必须严格执行国家相关的法律法规和行业准则,严把设计关。另一方面,在交通安全设施的建设工作中,由于原材料的质量直接关系到交通安全设施的施工质量,因此必须严格把控交通安全设施的原材料的质量。一是进入施工现场的材料必须经过严格检查,符合相关规定后才能进入施工场地;二是相关的管理人员必须加强原材料的监督监管力度,严防滥竽充数的劣质材料进入场地,确保用于施工的材料质量均达标。

2.4 引进智能交通安全设施

当前,智能交通安全设施正处于高速发展阶段,随着科学技术的不断深入,智能交通安全设施的应用逐步被推广,智能交通(雷达测速、实时跟踪、实时定位等)无处不在。由于智能交通在我国引入较晚,因此智能交通的应用还不完全成熟,不能从根本上有效解决交通安全秩序问题,虽然它能有效减少交通事故的发生率,但是在预防交通事故和降低目标

损害程度上还有待进一步开发。

2.5 做好交通安全设施的管理、养护工作

公路工程相关的交通安全设施随社会的不断进步而逐步完善,数量有增无减,原有的交通安全设施管理、养护工作已无法适应当前快速发展的交通工程,为达到公路交通安全设施建设全面发展的目的,就必须要做好交通安全设施的管理、养护工作,在充分利用现有的社会公共资源的同时结合原有的公路交通安全设施管理、养护方式加大管理、养护的力度。一方面相关管理部门应在结合公路具体情况的同时积极探索新的管理方式,围绕新形势下的新目标,授权专业能力强的交通安全设施生产建设单位,管理对应的交通安全设施,在科学合理划分部门职能的同时科学规避尴尬场面,在提升资源利用率的同时提高交通安全设备的管理效率。另一方面,在充分利用现代信息技术的同时组建公路交通安全设施智能管理控制体系。重视数据信息库的建立,利用组建的数据信息库,能快速查找、统计相关信息,时时监控,及时记录偷睡交通设施的建设、运行和使用情况,智能化、自动化公襟怀坦路交通安全设施管理、养护工作。

3 结束语

综上所述,公路交通安全设施在整个交通工程体系中地位至关重要,作用不可小觑。为更好的解决当前我国公路交通安全设施存在的主要问题,以达到在提升我国公路工程总体质量的同时提升企业经济效率的目的,就有必要高度重视公路交通安全设施的建设工作,深入施工现场,结合公路工程的具体情况,从公路交通安全设施的设计、规划、建设工作出发,争对当前我国公路交通安全设施存在的主要问题,严把材料关,尽可能的减少为人因素和自然因素的影响,做好做全护栏、交通安全标志、标线的建设工作,在必要路段增加照明设备,在引进先进的智能交通安全设施的同时做好做强交通安全设施的管理、养护工作。

【参考文献】

- [1]胡子建. 山区普通干线公路速度控制设施安全效益及配置分析[D]. 西安:长安大学,2017.
- [2]刘翔宇. 关于高速公路交通安全设施施工的若干思考[J]. 工程建设与设计,2017,65(6):79-80.
- [3]王凤鸣. 基于数量化理论的山区普通干线公路事故隐患预测[D]. 西安:长安大学,2016.
- [4]蔡事廷. 道路交通标志评价体系及设计优化[D]. 广州:华南理工大学,2015.
- [5]马辉. 路网环境下高速公路交通安全和运行效率保障技术研究[D]. 西安:长安大学,2013.
- [6]孙强. 高速公路安全设施设计优化方法研究[D]. 西安:长安大学,2011.