

# 抗战时期的芷江机场研究

宋娜杰

(吉首大学 427000)

摘要: 抗战后期, 由于豫湘战役失利, 大批空军基地和机场相继被日军占领, 芷江机场便成为华中、华南中美空军重要前进基地。这个时期的芷江机场在抗日战场上发挥了重要的作用。芷江基地驻扎了大批中盟空军飞行大队, 保障了飞行大队作战的需要。同时, 机场的修建也给芷江城带来了巨大的变化。

关键词: 芷江机场; 抗日战争;

## 一、修建机场给芷江带来的影响

### (一) 芷江是极其重要的战略要冲

芷江为湘西门户, 湘黔铁路由此经过, 地处川、黔、云、桂、湘三省中央, 军事上可攻可守, 属战略要地。中美空军混合团作战司令陈纳德从 1938 年起, 负责修建芷江机场。

从 1938 年冬到 1945 年 10 月, 先后有苏联志愿空军中队、中国空军第二大队、美空军第十四航空队第六十八飞行联队、运输机队、中美空军混合团的第一大队、第五大队和中国空军第四大队等空军部队进驻芷江机场。

1943 年 3 月, 随着战争的发展, 陈纳德将刚刚从巴基斯坦卡拉奇训练基地结束美新式飞机飞行训练归国的中美空军混合团主力: 第一大队, 第四大队, 第五大队派驻芷江。随后, 美国驻中国空军司令部、美国驻中国后勤司令部、美国驻芷江空军司令部、中美空军混合团司令部、美国战勤部队司令部、美国空军勤务部及美国医院、美国招待所纷纷驻扎芷江。

1943 年冬天, 从 320 国道口修一道街, 一直到蜈蚣坡, 那儿两边都建房子。只用六个月的时间, 通往蜈蚣坡的路两边全竖起了房子, 一栋挨一栋, 当地人称这条新街叫美国街<sup>1</sup>。美国街就是一个美国盟军的集中宿营地和办公场所。除了修成了一条美国街, 街两边的山坡上、田岭旁, 到处还修有营房, 驻扎的主要是美国的后勤部。

### (二) 芷江是战争的避风港

自从中美苏空军进驻芷江后, 他们随时歼灭日机, 芷江城渐渐安全了。大批沦陷区的难民纷纷逃入芷江城。在这里, 营房、仓库、商店、酒吧皆自成体系, 使芷江呈现出一派独具战争特色的繁华<sup>2</sup>。凡是能避风避雨的地方都住满了人。芷江, 成了躲避日军扫荡的避风港。

## 二、驻芷江的中美空军

### (一) 中美空军混合编队

1939 年春, 中国空军第二大队进驻芷江, 驻扎于县城的火药巷, 担负着对日作战任务。

1943 年冬, 美空军第十四航空队主力战队第二十三战斗机大队, 由昆明进驻芷江。

1944 年 1 月初, 中国空军第四大队在大队长司徒福的率领下进驻芷江机场, 与同在机场的美空军第十四航空队、中美空军混合大队, 支援了河南、长衡和桂柳作战(豫湘桂空战), 炸毁了敌军大量的车辆、运输船只、军火仓库、兵站、码头, 炸死炸伤大批日军。

中美空军混合团是陈纳德将军亲自组建的空军部队, 先后接回了美制的“P-40”、“P-43”、“P-66”等型的作战飞机。当时, 张廷孟兼任中美空军混合团中方第一路司令官, 1944 年夏移驻芷江<sup>3</sup>。

1944 年初, 中美空军混合大队第一和第五大队在大队长王育根、张唐天的率领下, 进驻芷江机场与中国空军第四大队、美空军第十四航空队一道参加了豫湘桂空战, 中美国飞行员混合编队, 同机飞行, 并肩战斗, 在芷江保卫战(湘西会战)中做出了突出贡献。

### (二) 地勤保障部队

1937 年抗日战争爆发后, 为了适应抗战的需要, 国民政府航空委员会, 将原来的各级航空场、站, 改编为航空总站和航空站两级。芷江的航空第九总站是由原武汉的空军第九站改编而成的。

1938 年秋, 芷江机场的扩建工程尚未完工, 航空第九站在总站站长侯拔仑、副站长郝中和带领下, 七百余人分两批从武汉匆匆南迁至芷江, 到芷江不久, 总站扩编后, 胡一之任总站长, 1944 年高正明继任。总站下辖 8 个科室、1 个机械士大队、1 个养场大队。总站下属科室、大队分工明晰。书记秘书负责全站一切文件收发、译电、文稿的拟写、人事档案的管理。第一科: 负责机场航务工作。第二科: 负责通信工作。第三科: 负责补给供应运转工作。第四科: 负责总务工作。机械士大队: 负责驻场飞机维修、加油、挂炸弹以及围绕机场服务等工作。养场大队: 负责保养机场的跑道以及铲除跑道两侧的杂草、修路、搬运等工作。

### (三) 航空第二飞机修理厂

1934 年 2 月于南昌建立第二飞机修理厂。系国民政府航空委员会下属的军工厂。全厂合计 769 人, 能承修更为复杂的各种教练机、战斗机、轰炸机等。

抗日战争爆发后, 华东战事日趋吃紧, 厂长派高级工程师李立德率领十余名员工前往芷江筹建新厂, 4 月份又派人在长沙、吉安两处设立修理所。而工厂大部分人员则分两批西迁常德。9 月份以后, 由于武汉、洛阳相继沦陷, 常德吃紧。于是在 12 月份, 第二修理厂全部人员设备西迁至芷江, 又将原驻重庆的第七修理厂的全体人员归并, 使第二修理厂的规模得以扩大。厂长先为汪柱成, 后为陆履坦, 均系江苏人。第二修理厂迁来芷江后, 全厂共有军官 80 人, 技工 650 人, 士兵 74 人, 民工 743 人。当时修理的飞机主要是苏联的 N-15 和 N-16 式驱逐机和美国 P-40、P-51、B-25 等军用飞机。工厂附近还建造有宿舍区和职工子弟学校。抗战期间, 他们除飞机修理和培训机械士的任务外, 厂里的文娱活动也开展得十分活跃。1940 年起, 在厂内成立了“剑影剧社”, 内分京剧和话剧两组。逢年过节或周末假日, 剧社经常组织演出, 常常是场场爆满, 热闹非凡。抗日战争胜利后, 工厂迁往武汉。

### (四) 航委会第二油弹库

1938 年底, 航委会第二油弹库在少校库长胡远的率领下, 由江西南昌迁来芷江。

1939 年 2 月, 航委会将设在常德的第四航空器材库迁来芷江; 3 月, 航委会根据战时油弹进口路线、便利飞机用油安全在芷江设立第 19 油弹库; 4 月, 航委会调整空军通讯部署, 在重要航空场站的芷江等地设立无线电分台, 与洪江、晃县电台组成无线电通讯网; 6 月, 国民政府航空委员会第二飞机修理厂(包括合并后的第七修理厂)从江西南昌迁来芷江, 负责修理驻芷江飞机并面向全国招生, 另担负起培训机械士的任务, 为常驻芷江机场的中美空军服务。国民政府航空委员会和军事委员会, 又先后命令航空特务旅第一团和陆军一二一师第二团进驻芷江, 分别负责保护具有重大战略意义的空中走廊芷江机场和通往大西南的交通命脉湘黔公路安全。

总库办公室设三里坪蚕桑园。其中大部分是随库从南昌来的，由于缺少守库及勤杂人员，即从芷江招收了一批年轻力壮的人员充当，全库人员 108 人。第二油弹库的主要职责是管理和收发航空第九总站芷江机场飞机需用的油料和弹药。弹药及油料进出库不分白天黑夜，随到随卸，随到随运，来加油的车辆有国民党部队的，也有苏联和美国的。

当时油弹库的设置，是根据战时油弹进出的路线、便于补给和安全选定的。为避免日机的轰炸，仓库都建在高大的树林之中，仓库一般为传统的木板房，与当地的民房相似，稍高大些。每个分库由一名库员负责，配备有机械士、机械兵、勤杂员、运输夫等。油库人员经常对库房进行检查。发现情况，机械士与机械兵及时修理，加强防范措施，以保油弹库的绝对安全。抗日战争期间，芷江虽遭日机的多次空袭，均未出现过仓库被炸现象。

### 三、战时芷江社会生活、市政等公共服务

#### (一) 外来驻芷的机构和单位增加

1937 年抗日战争开始不久，原驻芷江的国民党陆军第 15 师王东原部即奉命开赴东战场，参加抗日战争。第 15 师离开芷江不久，成立芷江警备司令部，李善后任司令。宪兵司令部迁芷江时该组组织才撤销。

1938 年武汉战事紧张，航空第九总站与航空第二飞机修理工厂迁来芷江。由于抗战需要，武汉、长沙有下列一些机构陆续迁来；宪兵司令部，宪兵学校，宪兵九团。这些机构于 1941 年秋陆续迁往四川重庆。

宪兵十团，继宪兵九团接管芷江防务。直至 1945 年 8 月底才迁走。中央陆军大学，1938 年冬迁来，1939 年夏迁去。两湖监察使署迁芷时，监察使为高一涵，后由苗培成继任。海军司令部，海军陆战队亦迁芷江，司令林秉周。战地干部训练团来芷停留三个月，所属宣传队，曾上演著名话剧，盛况空前。三青团妇女抗日宣传队住芷半年，每天出一期墙报，宣传抗日道理，报道前线战讯。航空特务旅驻防飞机场附近，负责警卫机场。

抗战末期，中国空军司令部与来华美军空军司令部相继设立于芷江。中国空军司令为张廷孟。

#### (二) 芷江城出现“美国街”

抗日战争爆发后，芷江机场囤积有大批军用物资，机场上停泊有大批中美战机，是湘西各战区军需物质、兵源集散地，随着美军空军的进驻，芷江城慢慢热闹起来，后来的报纸记载，1938 年 10 月到 1945 年 9 月，中国及同盟国大批军队云集芷江，驻扎在芷江空军基地的各种军事机构多达 220 个，其中美国空军部队及军事机构 20 个，小小的芷江县城，当时的军民人数竟超过 20 万，被称为“小南京”，并成为各种军事地图最为重要的标识之一。

作为战略要地，芷江人民积极投入抗日活动，产生了震撼世界的芷江空战和芷江保卫战，从而使芷江这个边陲小镇享誉中外。

1937 年 9 月，芷江发动民众为抗战捐款捐物，服行工役。1937 年 12 月至 1938 年 1 月，抗战宣传总队在县城及各乡镇演出，宣传全民抗战思想，传播防空知识，募集捐款捐物。为抗战补充兵员，从 1938 年至 1941 年 8 月，全县共有 5714 名青壮年投身军营，与日军作战。

#### (三) 抗战爆发前后的芷江商业繁荣

芷江物产比较丰富，闻名于世的白蜡，系工业、国防的重要原料，久为商贾瞩目。农副产品也十分籍名，远销南京、武汉等大城市。外地客商也不断将丝绸、布匹、药材、海味等货物运来芷江销售。当时芷江城内的商号、店铺，大大小小达四百余家。

长沙、杭州、邵阳等地的厂商不仅与芷江的商业界经常有购销往来，有的还派人来芷江坐庄设点。城内的岳王官、雷祖殿、五通庙等处，则是县城附近农民卖米主要场所。离县城三十多公里的新店坪城场。地处湘黔边界，由于水陆交通方便。因此附近各县盛产

的辣椒、片糖等农副产品都来此地集散。五天一次的集市，湘黔两省邻县赶集的人不下万数。集市贸易，品种之多，数量之大。为芷江第一墟场，也是湘黔边境最大的集市贸易市场之一。

抗日战争爆发后，南京政府的一些机关、学校、军队以及各地的大量难民，纷纷逃来芷江。县城和郊区人口猛增到二十来万。饮食、烟酒、杂货、肉食、修理等行业相继增多，但是，由于日寇飞机经常骚扰轰炸，全城居民无不人心惶惶。为了躲避敌机空袭，城区的工商业者组成了两个防护团。城内由南杂业的刘湖瑞任第一区防护团团团长，城外由中药业的杨帝藩任第二区防护团团团长。各团下设警报组、警卫组、消防组、担架组，发动青年群众参加各组为团员。一遇敌机袭境，便发出空袭警报，各组行使自己的职责，帮助居民向郊区疏散。待解除警报后再回城。这样一来，伤亡情况较前大大减少。

为了减少货物受敌机轰炸的损失，不少商品采取将货物化整为零的办法。象民生、厚生纺织印染厂将厂房设备搬到桃花溪的果林中继续生产。商店则将库存物寄存郊区农村或藏放在自己店后的简易防空洞内，一听到空袭警报，就雇人将营业间的货物挑走，做到货不离人。属于南杂、药材之类的商品，平常少上货架，以避免损失。当警报解除后，此时的大街小巷又恢复喧闹，店铺照常开业、进货，顾客也掌握时机，争相购置，生意并不减色。商店还采取分散经营、设摊布点的办法来开展交易，扩大销售。

#### (四) 抗日战争时期芷江医疗卫生事业状况

抗战前，芷江县城是一个仅一万多人口的古老城镇，街道狭窄，卫生很差，商业不甚发达，医疗条件落后，仅有大小中药店十余家，一个救济院施医所，两处教堂医药房。抗日战争爆发，沦陷区同胞不堪日寇蹂躏，纷纷逃往内地，很多人来到芷江，国民党的一些中央机关和学校亦向芷江迁来。

1938 年后，随着外来人口剧增，芷江县城及郊区人口猛增至十余万，公私医院、中西诊所、药房药店也随之增多。仅中药店就有二十四家，外地来芷江的西医诊所药房、公私大小医院，先后增至二十家。

1939 年 2 月以后，中国红十字会医务分队，卫生署医疗防疫大队先后来芷江。军政部第三十二后方医院，第六十后方医院，第四重伤医院，第五十一陆军医院，第六伤残教养院等先后迁来芷江。

芷江县卫生院是抗战期间主要是进行：卫生行政管理；食品卫生管理与监督，私人个体开业人员管理，每年进行种牛痘、防疫注射、儿童链康检查比赛等工作。

抗日战争时期，由于敌人封锁，交通阻断，西药极为缺乏，群众大都依靠中医中药，草医草药。大部分私人医院诊所，都是购买军用药品。一九四四年美国空军驻芷后，部分美货军用药品上市。当时价钱极为昂贵，一般贫苦群众实不敢问津。

芷江在抗日战争时期，尽管县城公私医疗机构有所增多，但传染病连年流行，伤寒、痢疾终年不绝。在芷江修建机场期间，“虎疫”流行，当时城内城外居民极为惶恐，真是谈“虎”色变，城镇居民感染死亡的也不少，夺去无数人的生命，施工和生活条件极差，一度霍乱横行，几乎每天都有数十人死亡。

综上所述，抗日战争前，芷江商业比较发达，商贾云集，与邻近的蕲春、麻阳、以及贵州的天柱等县比较，却热闹，繁荣得多。芷江机场修建后，芷江成为西南各战区军需物质、兵源集散地。抗战期间，芷江是国民政府重要战略基地之一，储备有大量作战物资。

#### 参考文献：

- [1]杨耀健：《解密飞虎队》，重庆：重庆出版社，2005：54.
- [2]舒绍平：《日落芷江》，北京：中国文史出版社，2011：16.
- [3]高晓星，时平：《民国空军的航迹》，北京：海潮出版社，1992：201.