

我国城市轨道交通存在的主要问题及发展对策

张天帅

哈尔滨地铁集团 黑龙江哈尔滨 150001

摘要:近年来,随着我国经济的迅猛发展,国内各城市轨道交通也得到了极大的发展,越来越多的地区开始大肆开展城市交通道路工程,而在此过程中,受材料、技术等因素的限制,继而出现了一系列的问题。为此,该文主要针对现阶段我国城市轨道交通存在的主要问题展开论述,并针对已经出现的问题提出相应的解决对策,为其今后的发展提供相应的理论基础。

关键词: 城市轨道; 交通管理; 问题分析; 对策研究

伴随着科学技术的不断深入发展和提高,我们国家的城市轨道交通建设已经可以称得上是初见成效。城市轨道交通的建设和发展目的是为了人们的出行的需求而逐渐发展起来的新型交通方式,城市轨道交通的建设成功能够极大地方便人们的交通和出行等各个方面,可以极大地缓解地面上的交通的拥堵等情况,城市轨道交通它具有便利、快捷、高效、方便等特点。在现今的阶段,如何让提高城市轨道交通运营管理的制度化、高效化、规范化等方面的进程是我们国家城市轨道交通工作中的重点内容之一,因为只有对城市轨道交通的管理进行规范化、制度化、高效化,我们国家的城市才能够提高城市轨道交通的运营效率和质量,才能保证城市轨道交通能够更加全面的发展与进步,才能保证人民群众的生产生活的各个方面的需要^[1]

一、我国城市轨道交通存在的主要问题

1. 我国现阶段的道路建设力度过大

近年来,随着社会的发展需求以及国家相应出台的系列政策的支持,越来越多的城市加大了对城市轨道交通的建设的力度,据不完全统计,在北京、上海、广州、深圳等一线城市内进行的年均轨道建设量可达莫斯科等城市建设量的十多倍,这在反映我国经济发展迅猛与交通发展迅速的同时,大量交通道路建设工程的开展也带来了一系列严重的后续问题^[2]。众所周知,现阶段越发达的城市内部交通堵塞问题越严重,而为缓解这一现状大都进行道路建设,过于密集的道路建设,不仅占用了不该占用的土地资源,而且过于密集的道路建设也会使得现阶段的建筑人员、资金等周转困难,继而延误了工期,不仅不利于经济的发展,还会对周边的居民带来一定的困扰。

2. 城市轨道交通规划建设与实际需求有差距

城市轨道交通主要是以前期客流量预测和城市建设规划为规划与建设依据。由于预测模型与影响因素选择存在一定的主观因素,现实客流需求与预测结果会存在一定的误差。同时由于我国大多数城市规划会根据实际情况进行修订,城市轨道交通规划会随之变化,或者已建轨道项目无法

有效满足城市居民出行需求,形成城市轨道交通规划建设与实际需求有所偏差,或由于换乘线路运能不匹配,或由于车站通过能力不足,又或者由于车站服务设备不合理等现象,从而限制高峰时间线网运营能力,制约了城市轨道交通运营效率。

3. 城市轨道交通建设规划工作亟待加强

从现阶段发展来看,城市轨道交通建设规划存在的问题主要体现在一下几个方面:首先来说,城市轨道交通建设与规划缺乏科学性与合理性,整体规划发展不顺畅,实际建设工作的发展也存在脱节的现象。在城市化进程的深入发展下,我国很多城市轨道交通建设规划都处于重新修订和编写中,在城市的总体规划、土地资源利用、城市交通发展等方面缺乏有效的协调。同时,加上管理体制的制约,城市轨道交通建设规划和城市其他规划缺乏有效的配合,交通一体化发展比较落后。其次,一些城市的城市轨道交通建设规划不符合实际发展要求,缺乏地域性。最后,城市轨道交通建设规划方案存在不合理的现象。主要表现在城市轨道交通发展模式不合理、城市轨道交通线网布置缺乏对线路功能和实际运营效率的重视,出现了线路过长的问题。

4. 缺少统一的管理标准

近年来,我们国家的发展进步越来越迅速,许多行业都在不停地更新换代,并且不断地调整自身发展经营以适应现代化社会的各种需求,但是就目前来看,我国城市轨道交通的规划、运营、管理等方面,仍然缺少单独的有关部门对其进行管理、规划。一方面,我们国家的现存的体制、制度已经不能适应发展飞速和高效的现代化社会建设的需要。另一方面,在已经存在轨道交通的城市来讲,每个城市的发展情况、人民生活水平、出行需求、气候变化情况等问题都不尽然相同,并且存在着诸多不一样的地方,这就使得每个城市的轨道交通运营、管理、规划、运营等方面都存在着区域性和局限性等诸多问题,不能够将每一个城市的成功经验成功地推广出去并广泛传播,虽然我国各地已经开始针对城市轨道交通运营、管理标准进行修改和完善,但是我国是

城市轨道交通所取得的相关成效并不是很显著,所以还是需要城市轨道交通更进一步的研究,以保证人民大众的生产生活需要。

二、解决城市轨道交通管理运营问题的对策

1. 逐步引进竞争机制,开展合理竞争

竞争是提高效率最有效、最重要的方法之一,在我国城市轨道交通管理运营中要逐步引入社会民间资本,让市场介入,打破政府部门垄断、一家独大的经营的格局,使之形成合理竞争的局面,通过市场介入能够改变现存的城市轨道交通管理运营模式多样化的现状,并且统一管理标准,明确管理制度的适用范围,才能更好地实现全面管理^[3]。在此过程中,政府相关部门要积极引导社会资本的进入,来构建新型城市轨道交通管理运营机制,在形成合理竞争的基础上加大基础设施设备、人工成本、科学技术等要素的相关投入,切实提高城市轨道交通管理运营效率,保障人民大众的根本利益,推到城市轨道交通建设,推到城市化进程。

2. 拓宽城市轨道交通的融资渠道

城市轨道交通规划建设的时间较长,投资规模大,在施工过程中很容易出现资金不足的问题,这不仅严重制约了轨道交通建设的发展,对于我国社会现代化进行的推进也十分不利。为此,社会有关部门就要制定相应的融资方式,为城市轨道交通建设规划提供更好的制度支持。首先来说,有关部门要建立城市轨道交通建设专项资金,规范资金的使用范围和使用目的,从而能够为建筑建设工作的开展提供保障。其次,制定城市轨道交通建设规划制度和相应的法律法规内容,有效扩大城市轨道建设的外资、融资渠道。这样,在不同融资渠道和融资途径的配合下能够为交通项目的建设提供更加充足的资金,确保施工建设的顺利开展。在这,有关部门要积极鼓励建筑单位和企业采取不同渠道进行融资。在此过程中要积极吸引投资者的关注,还要亲身参与到城市轨道交通建设规划的融资阶段,结合有效方式,充分利用社会资源,以此来实现城市轨道交通的建设。

3. 以需求为导向,构建多层次、多制式的城市轨道交通系统

充分利用大数据、互联网等技术加强出行需求数据和出行选择特征数据的收集工作,完善城市规划建设和居民出行数据资源库,挖掘城市出行模式的内在规律和外在影响因素,准确把握城市轨道出行方式选择的特征参数,通过科学合适的预测模型,进一步提升城市轨道客流量的预测精度。

根据数据资源库的大数据分析结果,构建适合城市需求的多层次、多制式的城市轨道交通系统,充分考虑轨道交通与其他交通方式之间的有效衔接,构建满足多层次需求的一体化城市轨道交通体系,进一步加强城市轨道交通规划的科学性,促进其与城市协调发展,充分发挥综合交通的整体效率。

4. 积极探讨多元化的融资方式

城市轨道交通的建设仅仅依靠政府支持是不够的,因此,在进行建设的过程中需要多方资金的支持,需要多元化的融资方式。现阶段,我们在进行交通建设前期,可以将道路周边土地进行开发利用,使得沿线的土地升值,通过对土地的投资来获得道路建设的流动资金,进而缓解政府的压力^[4]。另一方面,在进行道路建设前,可以对当地的知名企业进行集资,鼓励优秀企业募捐集资建路,并在道路开通后设立相应的广告牌以示谢意;还可以通过扩大对外投资渠道,积极地拉动国外投资,通过融资租赁等多种多样的方式来进行融资,以确保道路修建过程中资金链的稳定性。

结束语:故而综上所述,城市轨道交通管理运营是我国任何一个城市能够和谐、健康、顺利加速发展的基础,城市轨道交通如今已经成为我们工作、生活已然不可分割的重要的部分,因此生活在城市、已经融入城市生活各个方面的我们更加不能离开城市轨道交通,特别是还是需要依赖于城市轨道交通来进行各方面的生产生活。但是由于我们的国家还仍处于发展中阶段,城市轨道交通管理运营还存在许多不足之处,我们还是应该积极做出改进,使得城市轨道交通管理运营能够尽快适应社会的需要,满足人民大众的生产生活需要。

参考文献:

- [1] 彭银,龙琼.我国城市轨道交通存在的主要问题及发展对策[J].科技资讯,2019,17(34):63-64.
 - [2] 李晟铭.我国城市轨道交通发展现状与分析[J].中国设备工程,2020(10):235-237.
 - [3] 陈秋丽.新时期城市轨道交通发展方向探究[J].科技经济导刊,2020(33):239-240.
 - [4] 袁博.我国城市轨道交通发展现存问题分析[J].学术,2020(14):99-100
- 作者简介:张天帅.男.汉族.1985.10.23 籍贯:黑龙江哈尔滨 学历:本科 职称:中级 毕业学院:兰州交通大学 研究方向:城市轨道交通,交通运输