

地铁车辆检修模式及检修技术研究

王海涛 孙运德 赵继佳

青岛地铁运营有限公司 山东 青岛 260000

【摘要】城市发展过程中最基本的交通体系就是地铁，这项交通跟城市发展有很大关系，能进一步推动城市交通发展，对城市交通压力进行缓解过程中，有利于人们日常出行。因此为了有效确保地铁能为城市发展提供优质服务，进一步推动地铁的完善情况，要求提高地铁车辆检修质量重视度，第一时间将地铁车辆检修和维修管理工作做好，通过运用更科学合理的方法处理其检修当中所存在的一系列问题。

【关键词】城市地铁；车辆；检修；维修管理

1.分析对地铁车辆检修和维修管理具体价值

为了进一步推动城市交通体系的完善，要求提高地铁的运行和发展，对传统城市交通体系情况进行有效改善，有利于对城市道路交通拥堵情况进行改善，为人们生产生活带来很多希望。如今城市地铁在发展期间，其整体稳定性处于比较好状态，地铁的运转效果逐渐满足人们期许，这在很大程度上处理了很多交通问题。所以为了有效对城市轨道交通体系进行完善，需要通过加强地铁车辆的检修和维修管理工作，与此同时，还能全面实施城市轨道交通管理机制，实现相关体系要求。对城市地铁车辆进行检修和维修管理过程中开展标准化的施工管理工作，能够第一时间发现其育人期间所存在的问题和安全风险，在保证车辆稳定运转的过程，进一步推动地铁体系发展，快速发现其中存在的安全隐患，有效处理。

2.地铁车辆检修过程中存在的问题

2.1.检修规范和流程不合理

当前检修规范和流程不合理的原因主要有以下几点：一是在检修规范中没有设置参数指标；二是没有根据《检修基本技术标准》《检修手册》供货商提供的资料、文件来编制和更新规范和章程，且在更新和完善检修规范的过程中没有根据国际标准单位进行控制，导致后期使用不合理；三是当前地铁运行检修班组在检修时没有科学采用计算机设备来规范处理，单位缺乏组织检修人员学习相关制度和规范，在检修的过程中也没有做好现场记录；四是其他工作人员对新编制的规范不了解、不熟悉，没有灵活掌握技术参数处理方法。

2.2.检修工艺不科学

当前检修工艺不科学主要表现为以下几点：第一，检修工艺管理人员责任意识不强，不重视检修工艺的编制和更新，没有根据实际情况科学编制检修工艺；第二，

检修工艺不符合实际情况，无法满足需求，细节不明确，无法发挥自身的引导作用；第三，检修工艺没有根据工作特点、关键部位、零部件和备件等容易发生操作失误的环节进行解释和标准，容易发生各种失误操作的问题；第四，在编制检修工艺后没有进行检查、确认，没有组织员工进行学习。

2.3.缺乏对技术通知单的管理

当前技术通知单的问题主要表现为以下几点：第一，没有根据工作需求发布技术通知单，导致问题处理、故障分析不及时，影响检修效果；第二，技术通知单转发、管理、存档、整理、更新不到位；第三，没有组织员工学习技术通知单，没有做好现场记录工作，导致员工不熟悉；第四，技术管理人员在发布技术通知单后没有对其进行管理和分析，没有做好指导工作；第五，在对地铁故障车辆进行检测、分析、处理后，没有根据技术通知单要求，将最终的结果上报相关部门，没有通知同等级的单位。

3.探究优化地铁车辆检修和维修管理有效对策

3.1.强调地铁车辆维修管理内容的重视度

对地铁车辆进行检修完成之后，还要对其整体开展维修和管理。针对这项工作构建更完善的维修管理体系，这项体系具有预防作用，通过采用这项体系，能够确保地铁车辆整体使用效果，避免地铁运营期间存在安全隐患和风险，由此就能将地铁车辆运转的全稳定性提高。具体而言，对车辆进行预防性的维修和管理的工作，不仅仅是一项比较传统的周期性维修模式，还是针对地铁车辆运转情况确认其损耗以及实际使用年限的一种模式，要求对其维修范围进行确认，确保地铁车辆维修管理效果能够得到提高。因此科学合理的对地铁车辆检修工作进行管理，在很大程度上能够控制前期存在的隐患，采用更准确的方法进行处理，保证整个车辆运转情况更稳定，为群众日常出行提供更便捷的环境。实际落实整体

性预防维修管理工作时,要求有关人员全面掌握和了解地铁车辆运转具体情况,通过运用更科学的维修计划开展管理和维修工作。

3.2.做好检修防护工作

第一,科学使用检修安全防护用具。当前地铁车辆中设置有双面方位灯和禁止通高压牌、禁止通车牌三种警示标志,在白天检修时人们需要在轨道两端放置双方位灯,在司机室放置禁止通高压牌。在具体检查列车通行项目时,也需要在制定位置处设置禁止动车的指示牌。在夜晚检修车辆时也需要综合分析,因为检修工作量大,车辆本身带有红闪灯和禁止通高压和禁止动车警示标志,因此不需要单独设置警示牌,在此过程中需要班组长统一分析,科学检查,统一安排,以此确保车辆后期调度和检修工作的顺利进行。第二,科学设置各种防护用具,并科学安排检修工作人员。单位需要科学设置防护用具,科学安排检修人员,一般需要安排两名,一名负责检修,一名负责监督,如果人员需求多,需要班组长根据具体情况临时安排和选择。在检修工作完成后也需要根据规范要求撤除防护用具,一般需要遵循“谁使用、谁撤除”的原则。第三,在设置双面方位灯时需要在地铁车辆的前进方向、右侧轨道一定距离内设置禁止动车牌,并将指示牌悬挂在车辆两端的车钩处,

将禁止通高压牌设置在司机室的手柄处或者车间电源位置处。第四,在使用防护用具后也需要科学安排工作人员进行检查、巡查、监督,根据检修制度开展检修工作,在一定原则下组织开展各种巡查工作。

4.结束语

总之,随着目前社会城镇化发展速度的不断提高,各项现代城市设施建设水平不断得到完善,而地铁是城市基础设施建设中的重要体系之一,其自身就有着重要价值,同时也是人们日常生产生活中不可缺少的一项交通工具。因此强调对地铁工程建设工作提高重视,及时分析这项工程中的检修和维修管理中有可能存在的问题,通过运用更有效措施进行维修管理,确保地铁车辆在检修和维修管理过程中的果得到有效改善和提升,进一步推动地铁运转工作有序进行。

【参考文献】

- [1]扈晨飞.地铁车辆检修工程施工管理策略[J].中国设备工程,2019(22):211-212.
- [2]张哲.地铁车站车辆检修中的综合管线施工技术[J].科技创新与应用,2020(7):156-157.
- [3]韩亮.地铁车站车辆检修中的综合管线施工技术[J].绿色环保建材,2020(3):172-173.