

# 道路桥梁工程造价全过程控制管理要点

沈 燕 范超婷

恒基建设集团有限公司 浙江 桐乡 314500

**【摘要】**道路桥梁工程是国家基础设施建设的重要组成部分，是连接城市和交通沟通的重要工程。对于道路桥梁工程的造价控制和管理是非常重要的，能够有效地降低工程成本、提高工程质量、提高工程进度、保证工程安全。一个好的造价全过程控制管理，不仅要求建设单位、设计单位、施工单位、监理单位等相关方面的配合和协同，还需要有科学合理的造价管理体系和流程。本文将探讨道路桥梁工程造价全过程控制管理的要点，以期提高造价管理效率，降低成本，推进道路桥梁工程质量和安全的提升。

**【关键词】**道路桥梁；工程造价；全过程控制

## 引言

我国目前的道路桥梁工程的主要资金来源都是依靠国家补助。实施道路桥梁工程可以使我国的交通网络结构得到优化，不仅能够使交通情况得到改善，还能使道路畅通和服务水平得到提升，从而使该地区的经济得到更好的发展。但是因为一些原因的影响，造成了实际的道路桥梁工程中存在着一定的风险，其中不能被忽视的一个风险就是造价成本。如果整个工程施工中没有对成本进行有效的控制，那么就可能会使成本出现浪费的情况，同时还会使工程的顺利进行受到影响。因此，为了能够使工程的经济效益得到保证，使道路网络能够切实地为人民服务，需要提升工程整体的造价管理水平。

## 1.道路桥梁工程造价全过程管控现状

### 1.1.预算编制不合理

预算编制是开展道路桥梁工程造价全过程管控工作的首要环节，是后续管控工作的参考依据。目前编制预算中普遍存在不合理、不科学的情况，主要因编制前对工程量、施工消耗的预估、评价不准确，导致预算与施工实际造价出现较大差距，严重影响管控工作效果。

### 1.2.预算考量不到位

预算准确性对造价管控效果的影响不可忽视。而若想保证预算内容准确、全面，在开展工作前必须全面采集信息，形成可靠的数据基础，从而进行准确预算。此过程十分复杂，涉及过多的要素与干扰因素，预算人员若考量不到位，也难以保证预算准确性。

### 1.3.控制力度不足

全过程造价管控要求管控工作贯穿工程建设全过程，不得忽视任何环节出现的成本消耗，也不得忽视任何一个可能造成成本增加的因素。目前在实际管控中，投资决策、设计等阶段仍为薄弱点，管控措施少、针对性差，从而难以提高管控力度。

### 1.4.缺乏严格的施工现场签证。

使道路桥梁工程造价全过程控制管理受到影响的重要原因就是缺乏严格的施工现场签证，其主要表现为：目前存在的施工现场签证，没有准确的针对性以及规范性，在很大程度上使工程造价全过程控制管理的作用无法得到充分的发挥。特别是常常会出现低价中标的现象，使得在建设施工时对整体的工程质量和施工速度都产生了一定的影响，从而让工程造价全过程控制管理工作无法有效地进行。

## 2.控制整体道路桥梁工程造价的措施

### 2.1.创建一个完善的项目成本控制体系。

建立一个完善的项目成本控制体系对于整个道路桥梁工程造价控制管理工作来说具有重要的作用。其中主要包括了三个方面：**1.**对于相关的工程造价编制人员和工程项目的管理人员来说，要全程加入工程项目当中，并保持着相互牵制的功能，使他们互相进行严格的监督；**2.**在计算成本和工程造价时，操作需要严格的遵循业务处理权限规范，保证每一个阶段的项目都有一个专门的人负责，确定各个人员的责任。需要复查相应的工程成本核算内容，核查无误以后要相关负责人进行签字确认，从而使全过程管理得到有效实现，并保证整个过程的程序化和规范化；**3.**在全面控制和管理工程造价工作时，要建立一个审计小组，整个小组包括了稽核部门、审计部门、纪检部门等，其小组的领导人由整个工程项目的主要责任人担任。为了能够更好地对工程成本实施控制，要将审计小组的功能和作用进行充分的利用和发挥。

对工程造价全过程实施控制和管理时同设计相结合。工程造价的相关内容会在整个道路桥梁工程中存在，即使这样也要保证设计阶段实现对工程造价的管理和控制。想要使道路桥梁工程的成本得到有效控制，要保证对工程中的每一个阶段的工程造价实施控制和管理，并对造价管理内容进行规范，从而使工程计算、审查、

明确、结算等方面的内容实现系统性、规范性和合理性。不仅如此,在实际对工程进行设计时,要对各个方面的资料进行充分使用。通过实践管理控制经验可以知道,工程造价全过程的控制和管理的中心内容就是在确定工程以及设计工程阶段,当确定实施工程项目以后,控制整个工程成本的重点就是对工程进行设计。

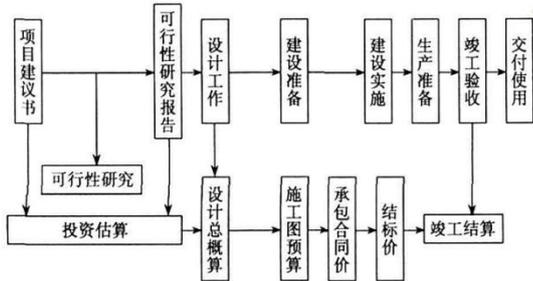


图1 工程造价全过程控制流程图

## 2.2.管理和控制施工阶段的工程造价

(1)对原材料和人工等方面的费用进行管理。实际进行施工的过程中,需要严格地管理和控制所需要的原材料、人工等方面的费用,保证该部分的费用不会超过所规定的预算范围;要重视对相关施工技术人员的培养工作,缓解工程建设中缺少专业性技术人员的问题,从而使人工成本在一定程度上得到有效降低,同时还能够使工程的整体时间得到缩减,使整个工程项目在最大限度内实现高水平经济效益;在施工的过程中,对原材料进行采买的过程中,要将材料的批次、数量以及价格进行记录,然后把所有的数据进行统计并向经营部门进行上报,使经营部门在对工程预算进行调整的过程中能够有所依循。(2)对工程变更的费用进行管理。因为在进行道路桥梁工程施工时需要较长的时间,并且整个施工过程中,常常可能会出现许多无法确定的影响因素,久而久之就会使整个工程产生一定的变更费用。为此,工程造价人员要将可能产生的因素进行总结,然后全面细致地探究,尽量使工程变更给工程总造价带来的负面影响降到最低。

## 2.3.推行动态控制决策

基于道路桥梁工程的生产流动性特征推行动态控制决策具有重要意义,其是指在决策阶段实行动态成本管理,保证每项决策的制定均符合工程建设的实际情况,从而才能切实发挥降低成本、减少浪费的作用。造价管

控人员需根据所掌握的工程资料建立动态管理模型,对道路桥梁工程建设的变化以及市场情况的变化做出预估,分析可能对工程造价产生的影响,从而基于动态变化情况制定有预见性的管理决策,有效提高决策的科学性、可行性,也使造价管控工作与工程建设之间有了更密切的联系。

## 2.4.对道路桥梁工程造价编制进行规范。

在计算实际的工程项目数量时,需要根据道路桥梁工程的实际施工特点来进行,不仅要使桥梁的上部和下部基础性结构主体工程数量得到确保,还要对有关的辅助工程数量进行重视。一般情况下,在对道路桥梁工程进行造价工作时,需要在设计图纸中将涉及的主体工程数量进行标注,然后在工程造价进行核定时,可以根据工程的施工设计和有关说明来计算。除此之外,还要计算已经完成工程造价的主体部分的辅助工程数量,对于整个工程的质量控制工作来说,该部分的工程造价工作会对其产生重要的影响。所以,为了使所编制的造价能够符合工程造价的要求,需要对道路桥梁的工程标准严格进行遵守,同时在对辅助工程数量进行计算时要使用科学的方法。

## 3.结束语

路桥梁工程造价全过程控制管理是一个复杂的系统工程,涉及多个方面的配合和协同,需要有科学合理的管理体系和流程。本文对于道路桥梁工程造价全过程控制管理的要点进行了探讨和分析,通过对这些要点的探讨,可以有效的提高工程质量和交付工程的时间进度,并为建设单位节约成本提供帮助。

## 【参考文献】

- [1]贺中润.道路桥梁工程造价全过程控制管理要点[J].建筑技术开发,2022,49(08):30-32.
- [2]王华伟,郑熹.道路桥梁工程造价全过程控制管理对策分析[J].工程建设与设计,2022(04):194-196.
- [3]刘冰.道路桥梁工程造价全过程控制管理策略[J].运输经理世界,2020(16):57-58.
- [4]吴水金.道路桥梁工程造价全过程控制管理方法[J].黑龙江交通科技,2021,44(09):232+234.
- [5]陈海明.道路桥梁工程造价全过程控制管理策略[J].财经界,2021(12):35-36.