

探讨市政道路园林绿化施工要点与养护策略

李东征

淄博齐创广告传媒有限公司 山东 淄博 255000

【摘要】市政道路作为城市的大动脉，同时也是建设规划的核心之所在。在城市建设能力提升和技术不断改进的情况下，市政道路的发展也有了极大的进步，人们对于市政道路的要求也不再局限于安全、快速、方便的同行，而是在此基础上对道路的美观度、环保能力有了更高的期待，这就催生了道路园林绿化产业的蓬勃发展，园林绿化不仅是道路的点缀，更应当与城市发展建设交相辉映。本文主要对市政道路园林绿化施工要点及养护策略进行了探讨分析，以供参考。

【关键词】市政道路；环保能力；发展建设；绿化施工要点；养护策略

引言

市政工程建设中，园林绿化工作是提升城市整体绿化环境、美化城市景观的重要途径。在现今的社会背景下，人们的物质生活得到保障，因而对居住环境上的精神要求也开始有所提升，园林绿化工作在不断适应人们的新要求。不少城市在绿化工程上进行创新，以提升自身城市文化特色，在园林绿化工作中，想要推进绿色施工和养护的高质量发展，需要对传统的绿化施工方式和养护管理进行优化，从而保证整个园林工程的科学性和规范性。

1.市政道路绿化施工要点

1.1.挖穴

在市政道路园林绿化工程施工过程中，施工人员应对挖穴工作给予高度关注，并根据路段建设的实际需要，进行栽种树木植被类型的谨慎选择，按照不同树苗植被的规格、体积以及栽植方法，明确树木挖掘深度，以此保障树木生长效能。此外，在实际栽植过程中，相关人员还应结合树木、苗木根部的大小，进行坑穴的直径确定。但是值得注意的是，此时施工人员还应根据土壤的疏松度，确定坑穴的大小情况，如果土壤较为疏松，则需适当地将坑穴深度缩小。与此同时，在植被坑穴挖掘期间，为给予根系足够的生长空间，施工人员还应在保证栽植坑穴深度适宜度的同时，对土地进行15~25cm的深翻，以此使植被树苗能够更好地生长，并向着施工人员深翻的土壤扎根，能有效地保障成活率。

1.2.植物栽植

在市政道路园林绿化施工期间，施工人员在实际工作开展过程中，可根据当地实际情况对植被树木栽植方法进行综合研究，在多样化的方式中，找寻较为契合性的栽植方法，通常应用较多的栽植方式有以下几种：

一是裸根苗栽植。施工人员在进行植被裸根栽植过

程中应将坑穴表面的土壤填入挖掘好的坑穴中，待其形成小土包之后，将裸根植被苗木放入坑穴里，此时一定要注意的是，植株与地面始终呈垂直状态。当裸根植被苗木栽植完成后，施工人员还需进行土壤回填，并在填土率达到50%时，需要将裸根植被或苗木向上提拉，保证填土与地面处于同一水平状态，或略低于地面水平。当树坑土壤全部回填完成之后，还需进行全面压实工作应用工具或脚踩的方式，将树坑土壤进行压实处理。

二是带土球苗木栽植。施工人员在带土球苗木栽植过程中，还需要高度关注植被根部塑料膜拆除工作，以免在拆除过程中破坏苗木根系，影响其成活率。之后在坑穴填土过程中还应保证苗木根部土球与回填土之间的结合度，保障彼此之间零距离。当根部土球周围回填土的深度达到25~35cm左右时，施工人员需进行压实处理，若是地质较硬，土块较大则还需将其进行敲碎，以此提升苗木自身的成活率。

1.3.支柱与保护器安装与设置

在不同树木与植被生长期间，若是受到人为因素或自然因素干扰，则对其进行支柱与保护器的安装，以此提升苗木的成活率。由于人为因素和自然因素皆会对市政道路绿化带植被或树木产生不同的影响与损伤，因此，施工人员需要在树木周围设置支柱与保护器，保护树木健康成长。新栽植的树木可以应用干草绳或木桩等工具进行固定，以免其出现倾斜或长歪的情况。若是树冠较大的乔木类树木植被，则需要施工人员提前进行支撑设计，通常应用在绿化带周围安装防护栏的方式，以免其受到严重的破坏。

2.市政道路施工园林绿化的后期养护策略

2.1.落实好日常养护工作

日常养护应当围绕人员能力提升、养护技术运用创新、设备使用维护更新、要素保障投入等方面展开。养护设备方面，第一做好人员的培训，为技术人员开展植

物生长规律、植物特点、养护技巧、栽植注意事项、栽植过程等相关知识讲授,确保他们能够根据植物类型的生长特点和营养需求以及光照方向来合理确定绿植的布局,熟练地掌握枝叶的修剪技术。减少枯枝落叶对植物健康成长造成影响。第二要做好病虫害防治工作,多使用环保有效的病虫害防治药品,减少化学污染,让植物绿色健康生长。第三要做好对草地和花卉的保护,此类植物较为娇嫩,运用一植一策的原则,细致到位开展养护。

2.2.植物施肥技术合理运用

园林植被大多是地被类植物,因为植物的生长特性各不相同,因此在实际的栽植中,需要结合环境因素、肥料质量、植物种类等进行科学地配置和搭配,在混合栽植方法的运用上注重差异化选择,如果是上层的地被植物,那么针对每个植被的方位、方向都要合理的配置,尤其在灌溉时需要保证水量和施肥量都能够延伸至每个植被周边,润泽均匀。在此基础上去提升植物栽植的美观度,观赏性好的植物是优先选择的对象。养护的技术等级上要不低于一级标准,割草次数每年不少于10次,地基施肥不低于1次。在春秋的养护作业,可以以此标准为指导,结合实际情况来调整植被的位置和数量,促进绿化带的观赏性和种类的丰富性不断提升。

2.3.土壤疏水作业

土壤灌溉需要掌握一定的程度,既要有充足的水分

吸收,也要防止内涝现象出现。因此除了在浇水的量度和频次上控制之外,还要做好相应的疏水排水工作。要加强对土壤的水、无机盐、矿物质等营养元素的密切关注,定期检测,合理管控,让其保持在合理范围内,并且推动土壤的排水工程建设,保证积水能够按时足量的排出。在排水期间应当对植物的成长情况做不间断地观察,一旦生长出现非正常情况,要第一时间采取相关应对措施。比如突发暴雨天气,那么应当组织人员去开挖明渠,加快排水速度,防止植物遭受内涝灾害。

3.结语

总而言之,市政道路园林绿化施工养护的过程中,相关人员应结合当地乡土植被的状况和土壤条件,参照当地一年四季的气候条件进行道路园林绿化施工设计,以此有效提升园林绿化施工管理效果,使园林绿化养护作业能够达到保障植株成活率的效果。在现代生态型城市的建设过程中,市政道路园林绿化工作具有至关重要的作用,需要相关人员根据实际情况合理布局,优化园林施工,并做好养护工作,以此促使人们的生活环境能够符合人们舒适化生活的需要。

【参考文献】

[1]纪玉龙.市政道路园林绿化施工要点与养护策略[J].建材与装饰,2020,17(2):46-47.

[2]姜新功.城市园林绿化工程施工及养护管理工作要点研究[J].越野世界,2020,17(4):70-72.