

普通干线公路养护现状分析及技术研究

刘富海

汉中公路勘察设计有限责任公司 陕西 汉中 723000

【摘要】 本文将国内普通干线公路养护工作作为研究对象,根据养护工作实践的发展现状,就常见养护技术及其应用进行分析,并提出相应的技术应用保障措施。首先,本文针对我国普通干线公路养护工作实施和优化的价值简单进行分析。随后,从时有发生车辆超载现象、养护工作思想重视度不足及公路养护检测技术有待发展三个方面,简单研究了目前普通干线公路养护工作面对的具体状况。再后,针对用于国内普通干线公路养护工作常见的同步碎石封层、稀浆封层、纤维封层、微表处处理、雾封层等技术内容简单进行研究,并探讨了在路基路面、边坡和排水系统养护中的实际应用。在文章最后,针对普通干线公路养护中技术成果应用,提出了执法工作强化、思想上高度关注以资金投入更新设备的保障措施。

【关键词】 普通干线公路; 养护工作现状; 技术应用

1. 当下国内普通干线公路养护工作状况分析

1.1. 车辆超载现象时有发生

我国普通干线公路在运营中出现质量问题的主要原因就是车辆超载现象,超过公路原有标准的负荷将会对桥梁带来极大的压力,对路面结构产生严重压迫,直接拉低公路的使用寿命。在我国各区域经济发展的过程中,如果当地的资源运输规模较大,车辆超载这类现象时有发生,同时部分超载车辆在运输过程中的各种物质,尤其是建筑材料、煤炭这类物质会出现掉落灰尘的现象,从而带来公路表面的污染问题。如果普通干线公路长时间出现车辆超载的行驶现象,将会对整体的路面结构产生严重影响,从而带来表面坑洼及路面裂缝的现象,这类病害的持续发展必然影响到车辆行驶的平衡性以及安全性。

1.2. 思想上对养护工作的重视度不足

如今,我国公路管理部门在思想上高度关注高速公路养护工作实施和优化,对于普通干线公路的养护工作在思想上重视程度有所不足,工作重心集中在高速公路的建设和高速公路的维护,用于普通干线公路的投入数量相对较少。正是因为相关部门在思想上对于普通干线公路的养护工作实施重视度不足,意味着路面结构无法得到定期检查、维护,很容易出现路面损坏等质量问题。普通干线公路想要达到既定的使用寿命,相关部门必须形成相应的公路保护意识,思想意识方面存在的差距意味着普通干线公路的路面和结构养护工作无法定期落实,很容易出现裂缝和路面塌陷的问题。

1.3. 公路养护检测技术有待持续发展

公路养护工作的落实需要以检测结果作为出发点。从总体看来,现有的测量技术只能对公路表面是否存在裂痕或者其他表面质量问题进行判断,对于路面结构

内部存在的各种细小质量问题检测不够精准,这种发展滞后的技术手段使得维护人员对普通干线公路的真实质量状况会出现判断失误。

2. 国内普通干线公路养护技术应用保障措施

2.1. 执法工作强化

用于普通干线公路养护工作的技术种类变得越发丰富,且应用效果也在逐渐提升。为了全方位发挥这些技术的作用,需要保障公路部门的执法力度能够明显提升,要求中央政府将其分为省级、市级、县级等多个执法层次,根据层级的不同进行责任科学划分。以目前我国普通干线公路运营的具体情况来看,必须要对车辆超载现象严格进行规范和查处。在这种要求下,公路管理部门需要严格按照已有的责任划分对车辆超载的现象全面掌握,从根源上避免出现公路路面损坏和其他质量问题。公路执法部门要针对普通干线公路设置监控设备和测量设备,严格把控过往车辆的装载重量,针对载货量较大的大型货车,需要进行全方位的载重排查,一旦发现其有超载现象,需要按照已有的法律法规体系进行处罚,如果该车主存在屡教不改的问题,可以依法给予车辆的扣押或者是吊销驾驶证等处罚。只有将车辆超载现象的违法犯罪成本不断提高,方能够帮助驾驶人员形成心理重视,避免对于普通干线公路带来质量问题。

2.2. 思想上高度重视

无论用于普通干线公路养护的技术含量如何高,应用效果如何提升,如果相关部门和维护人员在思想方面对于该项工作的重视度不足,则技术的应用效果发挥将会受到明显限制。故此,公路管理部门需要对普通干线公路养护工作的重要价值全方位进行宣传,并配合宣传图册的印制和发放,从视觉、听觉两个方面保障工作人员强化对于该项工作的重视。此外,公路管理部门需要

根据当地的实际经济发展以及公路运行状况成立专业化的养护工作小组,选择区域内在理论知识和技术操作方面都具备明显优势的养护工作人员作为小组成员,同时可以借助工作环境以及薪资、发展空间等多方面的改善,从外界吸纳公路养护高素质专业人才,以人才在专业素质方面的优势保障普通干线公路的养护工作按照规定计划实施。

2.3.以资金投入更新设备

普通干线公路的养护工作及其相关技术应用都带有明显的动态性特征,需要根据环境以及公路路面状况的变化不断进行调整。但目前相关人员在落实、改进公路养护工作时,并未形成完善的动态意识,在部分测量指标满足相关标准之后,便放任不管,出现了一种一成不变的工作观念。在这种错误观念的影响下,用于公路养护工作的测量设备和资金投入有所不足,故此政府部门需要对于公路养护部门提供必要的干预和扶持,在公路养护工作中持续强化资金投入,或者是利用补贴政策提高金融支持力度。同时,公路管理部门可以利用如今发展较为成熟的互联网和大数据,利用网络方法进行普

通干线公路养护工作重要性的宣传,配合优惠政策吸引社会力量和资金参与公路养护工作。在得到资金支持之后,相关部门可以引入x射线或者是超声波的现代化检测仪器,第一时间发现普通干线公路存在的细微质量问题,避免质量问题持续扩张影响行车安全。

3.总结

普通干线公路作为我国交通运输体系的基础组成部分,对于各地区的资源交换和经济发展都有着十分重要的作用。但总体看来,时有发生车辆超载现象、思想上的不重视以及检测设备和技术发展落后等问题,使得普通干线公路的养护工作未能达到预期目标。随着我国现代建筑和材料技术的持续发展,稀浆封层、雾封层、纤维封层等现代技术得以在公路的路面、路基和边坡等部分的养护工作中广泛应用。公路管理部门为了全方位发挥现代技术成果的养护价值,需要在强化执法工作力度的前提下,从根源上避免公路质量问题的出现。

【参考文献】

[1]宏峰.同步碎石封层技术在普通干线公路养护施工中的实际应用[J].大众标准化,2022(15):30-32.