

地铁车辆基地调度岗位融合及运作模式探讨

王发奎 孙振东 刁琳琳

青岛地铁运营有限公司 山东 青岛 266000

【摘要】地铁运营中,对其安全造成影响的因素非常多,比如有关人员缺乏安全意识、地铁车辆无法安全运转等。对于以上存在的各类问题企业而言,想要将地铁运转的安全性提高,一定要加大对细节工作的探究力度,根据具体情况采取有效防护对策,从地铁运营发展便捷方面能够处理人们日常出行困难,所以为了保证地铁长远稳定发展,一定要减少其运营过程中所存在的安全事故,确保交通正常运转。

【关键词】车辆基地调度指挥;安全工作;问题

在人们日常生活生产中,地铁是很受欢迎的一项交通工具,这项交通工具的最大优势就是能够承载很多乘客、快速准时而且具有很高安全性。通过地铁能够有效处理前期高峰出行车辆拥堵问题,因此这些年地铁交通行业发展速度越来越快,同时地铁投入使用后频繁发生安全事故,无法确保地铁运转安全,要求有关部门落实这项交通安全。以下专门针对车辆基地调度岗位融合运作工作进行探究。

1.分析车辆基地调度岗位融合运作问题

在目前的地铁车辆基地调度安全指挥工作中,仍然存在诸多安全隐患,其中工作人员的安全意识不足是导致车辆基地调度指挥工作效率大打折扣的重要因素。地铁车辆基地调度员在安全指挥工作中缺乏必要的安全意识,致使车辆基地调度指挥工作缺乏明确的方向,这会在一定程度上导致地铁行车风险增加。另外,部分地铁车辆基地调度员的综合素质不足,在调度指挥过程中所提供的调度方案不够合理,导致地铁调度指挥工作质量大打折扣,也因此留下了更多安全隐患。

就目前各城市的地铁建设情况来看,由于地铁建成时间较短,在车辆基地调度指挥方面缺乏科学合理的调度指挥体系,导致地铁车辆基地调度工作缺乏明确的方向引导。另外,相较于西方国家,我国在地铁运营管理方面经验不足,所以在很多城市的地铁车辆基地调度指挥工作中,存在无法及时采取有效措施解决突发问题的现象,这会加剧地铁运营风险。

2.地铁车辆基地调度岗位融合及运作模式优势

当车辆基地调度指挥相关岗位(如车厂调度、检修调度、设备调度等岗位)融合后,运作模式可以实现各岗位之间的紧密协调和信息共享。不同岗位之间的沟通更加高效,能够及时共享相关数据和信息,提升整体协同性。通过融合运作模式,可以更好地优化资源利用,避免资源的重复投入和浪费。例如,根据实际需要进行车辆调度和检修计划的协调,确保车辆和设备的有效利

用,并减少停机时间。融合后的运作模式可以减少各岗位之间的重复劳动和冲突,提高工作效率。整合各个调度岗位的职责和任务,实现任务的统一安排和协同进行,有效减少沟通和协调的时间成本。融合后的运作模式可以实现故障的快速诊断和响应。不同岗位的专业知识和经验得以整合,使得问题可以迅速解决,减少因为岗位之间信息交流不畅而导致的延误。融合后的运作模式可以提供更全面和准确的数据和信息支持,为管理层决策提供参考。通过综合调度信息的汇总和分析,可以提供决策者更好的情报基础,以更科学和有效的方式进行决策。运作模式能够提升协同性、资源利用效率和工作效率,同时加强故障响应和决策支持,从而提高整个基地调度指挥系统的运行效能。这将有助于提升服务质量、降低成本和提高用户满意度

3.探究提高车辆基地调度岗位融合运作工作措施

3.1.创建良好行车环境

地铁作为人们日常出行和工作的首要选择交通工具,地铁具有方便快捷的优势。而这些年地铁安全事故发生概率越来越大,因此为了保证乘客人身安全,加大安全工作管理力度是现阶段首要问题。为了保证地铁能够正常运转,通过运用安全控制和运转管理,这是有很多不同系统进行控制,地铁运转安全和工作人员、系统和运转环境等方面都有直接联系,要求第三方协调确保地铁运转中的安全。其次,加大工作人员对地铁操作安全知识培训,不断提高管理者的能力,降低安全事故发生概率;对于机械设备而言,加大其检修力度,制定更合理的维护措施,保证设备能够正常运转;从自然灾害方面来看,通过运用自动化检测系统或报警系统开展这项工作,及时发现并且处理有关问题,为地铁运营创建良好行车环境,确保其行车安全。

3.2.运用先进设备和检测系统

在我国经济快速发展下,城市运转速度越来越快,地铁运转涉及很多运营部门,相互沟通和配合,其中还

用到一些先进设备。地铁运转安全问题的发生因素有多样性，而设备安全是其中很关键的一项内容。如今地铁安全问题发生的主要因素跟电力供应有关，地铁处于失控状态，就会造成地铁停车时没有办法正常牵引停车。或调度通信时出现信号中断的情况，造成信息无法及时沟通等安全事故，为了加大安全工作的有效性，需要避免这类设备使用过程中发生安全问题，所以要求制定更严格的检查制度，加大车辆维护力度和检修工作登记处理，在发生紧急情况要第一时间采取预案措施。发生问题后，要根据安全问题原因召开有关会议，通过探讨交流寻找适合的方案，加大检修工作的实施，减少安全事故概率。

3.3. 健全车辆基地调度安全指挥体系

想要高质量地开展地铁车辆基地调度指挥工作，就应健全车辆基地调度安全指挥体系，为地铁车辆基地调度工作的高效开展提供有效的指引。可以从以下两个方面入手：第一，以国家相关法律法规为基础，结合地铁安全管理的实际工作需求，打造一套科学、合理的车辆基地调度安全指挥体系，为各项工作的开展提供必要的引导。第二，提高突发事件应对能力。地铁行车过程中不可避免地会出现各类突发事件，为了保证行车安全，必须提高车辆基地调度指挥人员对突发事件的应对能力，保证其能够及时采取相关措施妥善解决各类突发事

件，为乘客的出行安全提供有力的保障。地铁运行过程中发生安全问题具有突发性，安全问题发生时有关人员很难及时发现，所以要求在其中运用地铁系统检测技术和自动报警系统技术，采用这些方法能够第一时间处理其中发生的安全事故。

4. 结语

总之，地铁运转使用牵涉到很多领域和很多学科，这是一种比较复杂的交通运输问题。目前导致安全问题发生的因素很多，所以为了处理这类问题发生，一定要从各方面加大管理力度。通过加强乘客和工作人员安全意识能够减少安全事故发生，其次还可以加大设备安全性能检查，制定更严谨的安全检查制度，降低安全风险，另外采用科学技术，通过运用自动监控和报警系统，第一时间发现和解决问题。

【参考文献】

- [1]刘磊.车辆基地调度指挥调度指挥安全工作分析研究[J].建筑工程技术与设计, 2019(13):2166.
- [2]傅宏.车辆基地调度指挥调度指挥安全工作分析研究[J].建筑工程技术与设计, 2019(24):3835.
- [3]璩建斌.关于车辆基地调度指挥组织中的行车调整方式探讨[J].商品与质量, 2018(05):135.