

道路桥梁工程造价全过程控制管理要点

王 赛

浙江省建投交通基础建设集团有限公司 浙江 杭州 310000

【摘 要】在社会经济发展中,道路桥梁工程发挥着重要的作用,能够有效促进不同地区经济协同发展。道路桥梁工程资金投入较大,成本较高,且施工环境复杂,施工中存在一定的风险和不确定性。因此,在道路桥梁工程造价管理中,应采取全过程控制措施,对道路桥梁工程造价实行动态化管理。特别是要加强道路桥梁工程的资金管理和科学的应用,确保道路桥梁工程造价处于批复的建设投资范围内,才能充分保障道路桥梁工程建设的顺利推进,实现道路桥梁工程经济效益最大化。

【关键词】道路桥梁;工程造价;全过程控制;管理要点

1. 引言

我国目前的道路桥梁工程的主要资金来源都是依靠国家补助。实施道路桥梁工程可以使我国的交通网络结构得到优化,不仅能够使交通情况得到改善,还能使道路畅通和服务水平得到提升,从而使该地区的经济得到更好的发展。

2. 道路桥梁工程造价全过程控制的意义

现阶段,道路桥梁工程建设周期较长,施工流程较多,对工程造价控制提出了更高的要求。对道路桥梁工程造价进行全过程控制能够保证道路桥梁工程项目建设经济效益,规避不合理的费用支出,同时能够有效推动工程建设进度。道路桥梁工程造价全过程控制可通过各部门之间的紧密配合把控工程造价,有效保障道路桥梁工程投资的合理性,有效应对市场价格波动,提高项目的经济效益。

3. 目前道路桥梁工程造价全过程控制管理情况

3.1. 投资和设计阶段的造价控制缺乏细致性

目前在进行道桥工程施工时,许多施工单位过于重视整个工程的施工时间和速度,而缺乏对工程设计阶段的造价控制,设计工作不具备严谨性,从而导致了施工设计的整体过程不具备深入性和细致性,没有针对各个工程施工阶段进行详细的设计,这就造成了工程的实际造价和设计预算之间产生了较大的差距。

3.2. 缺乏严格的施工现场签证

使道路桥梁工程造价全过程控制管理受到影响的重要原因就是缺乏严格的施工现场签证,其主要表现为:目前存在的施工现场签证,没有准确的针对性以及规范性,在很大程度上使工程造价全过程控制管理的作用无法得到充分的发挥。特别是常常会出现低价中标的现象,使得在建设施工时对整体的工程质量和施工速度都产生了一定的影响,从而让工程造价全过程控制管理工作

无法有效地进行。

3.3. 缺乏严谨的交工和竣工阶段工程款结算审核

当整个工程结束以后,开始进入到工程款结算阶段时,在审核整个工程情况的过程中,有关审计部门在设计和稽查的过程中所使用的方式缺乏科学性,从而导致了审计不具有细致度,对于施工图设计、合同工程量清单以及现场实际施工状况等方面,相关部门都没有进行深入仔细审计,最终使得所得出的工程造价数据和实际的数据之间有着较大的差距,因为缺乏严格的控制,使整个工程的造价有所上升。

4. 道路桥梁工程造价全过程控制管理要点

4.1. 决策阶段

在决策阶段,重点是对道路桥梁工程项目的可行性及投资估算方面进行造价控制。首先,可行性。要对道路桥梁建设进行可行性研究,从道路桥梁建设价值方面进行考虑。道路桥梁工程作为开展交通运输的重要因素,必须有自身的建设价值。为此,需要对建设的道路桥梁进行交通量预测和交通环境调查分析,找到其必须投入建设的依据。基于此,再对道路桥梁建设的方案、条件以及不确定性等方面进行深入分析。这一工作的开展,需要工作人员严格勘察施工的现场环境,并对施工现场的各个要素进行准确记录,进而推断出道路桥梁建设过程中可能发生的一些不确定性,为造价预算提供必要的信息支持。通过可行性研究,促使道路桥梁工程造价更加全面、更加精准。其次,投资估算。在道路桥梁工程施工前,投资估算的准确度十分重要。利用投资估算可以评出道路桥梁建设的价值,并针对道路桥梁未来可能创造的收益进行对比,分析道路桥梁建设的必需性。

4.2. 设计阶段

在设计阶段,需要针对道路桥梁工程的经济性、合

理性及设计概算等方面进行造价控制。设计阶段本身的费用对整个道路桥梁工程的造价影响不大,但其价值却尤为重要。通过在设计阶段开展造价控制,确保道路桥梁工程设计方案的合理性和经济性。针对这一工作,需要从实际出发,对道路桥梁建设中所采用的材料、技术和机械设备进行合理选择,进而保证道路桥梁工程质量。同时,还能在这一过程中,对道路桥梁工程施工所使用的各项资源进行优化配置,确保各个施工环节可以顺利衔接,避免出现施工冲突现象,不利于整个施工的正常推进。在设计概算中需要运用道路桥梁工程概算定额说明的方式进行设计概算说明,对道路桥梁工程施工过程中的工程量进行定额核算。在这一工作开展中,设计人员需要充分了解各项工程量的定额计算规则,进而为设计概算工作提供必要的依据。

4.3.招投标阶段

在招投标阶段,需要对招标文件,尤其是其中的清单、招标控制价以及施工合同等方面进行控制,为施工过程的成本控制做准备。为此,在招标过程中,一般采用工程量清单的方式进行。这一方式的优势在于可以更直观、更准确地完成对道路桥梁工程项目的具体造价控制,可以动态控制道路桥梁工程造价。另外,在材料采购方面,也可以通过招投标的方式进行,针对一些用量较大的材料进行招标,通过开展这样独立招标的方式,为货比三家创造有利条件。同时还能利用整体采购的方式,将材料价格降到最低,实现对材料成本的有效控制。施工合同作为道路桥梁工程造价控制的主要途径,在整个道路桥梁工程造价控制中占据着重要的位置。需要对合同中的各个条款严谨核实,确保道路桥梁施工中的各方利益,同时确保施工质量。在招投标阶段,从以上三方面进行良好控制,保证招投标工作的高效开展,并为实际施工中的造价控制提供方向,为工程项目的经济效益提高做准备。

4.4.施工阶段

在施工阶段,需要对设计变更、经济签证以及进度款等方面进行有效控制,确保施工的顺利推进。设计变更更是工程施工过程中极易发生的情况,针对设计变更要

做好造价控制。在道路桥梁工程施工中存在一定程度的不确定性,这些不确定性造就了设计变更的出现。在设计变更前,施工负责人需要同设计人员进行及时沟通,针对变更原因以及要求进行说明,同设计人员共同商议解决方案。一旦解决方案确立以后,就要针对新的施工方案进行造价预算,进而说明设计变更产生的额外费用。

4.5.竣工阶段

在竣工阶段,需要对工程决算进行造价控制。在竣工阶段,施工企业需要组织好各项施工材料,并出具决算书。将这些材料交由有关部门进行核定,对其中的各项内容进行核实。本着实事求是的精神,依据有关的国家制度规定,对施工企业报送的材料进行核查,确保施工企业的材料真实有效。在这一工作中,尤其针对施工决算进行核实,将其中的额外增加部分进行确认,并找到合理的依据,进而确保决算的合理性和科学性。通过开展严格的审计工作,对施工过程的各项成本进行严格审查,促使道路桥梁工程造价在建设项目全过程得到有效控制。

5.结束语

总之,在现代道路桥梁工程建设中,工程造价的全过程管理模式有广泛的应用。在道路桥梁工程建设中,需要对决策阶段、设计阶段、招投标阶段、施工阶段、竣工验收阶段全过程造价进行全面、细致的控制,加强道路桥梁工程各个阶段造价控制,不仅能够保障道路桥梁工程建设质量,还能有效控制道路桥梁工程的整体造价,进而充分保障道路桥梁工程的经济效益,对道路桥梁工程发展有着重要的意义。

【参考文献】

- [1]贺中润.道路桥梁工程造价全过程控制管理要点[J].建筑技术开发,2022,49(08):30-32.
- [2]王华伟,郑熹.道路桥梁工程造价全过程控制管理对策分析[J].工程建设与设计,2022(04):194-196.
- [3]刘冰.道路桥梁工程造价全过程控制管理策略[J].运输经理世界,2020(16):57-58.