

# 道路工程造价控制及完善途径分析

程 昊

广东省深圳市宝安区政府投资项目评审和重大项目事务中心 广东 深圳 518000

**【摘要】**道路工程项目造价的管理控制，涵盖多个专业任务时期，存在多项专业任务工作。根据道路工程项目造价的组成结构，开展风险因素识别。针对关键风险因素引发的风险事件开展管控，是道路工程造价风险管理的重要方向。本文就针对影响道路工程项目造价管理的关键问题展开了相关分析，并提出了一些完善的途径，以保证道路施工企业的经济效益。

**【关键词】**道路工程；工程造价；造价控制

## 1.道路工程造价管理工作中的问题

### 1.1.前期准备工作不足

工程造价是一个极为复杂的工作。为了高质量推进工程造价管理，就要在准备工作中下足功夫，为后续的造价指标的核算做好充足保障。然而在实际工作中，常常会出现前期准备工作不足的现象。比如，工作人员没有做好前期的地质勘察工作或者勘察力度不够，对道路工程的施工环境没有充分了解，只凭借自己的工作经验进行造价核算，导致造价核算过程有所缺失。另外，在准备工作中，没有对各种材料市场进行有效调查，导致预算人员对材料的价格不能准确把握，影响造价结果的精准度。由此可见，在道路工程造价的全过程控制中前期准备工作不足是常有现象。前期准备工作不足，导致工程造价失真，降低工程造价价值，使其无法给予企业进行有效指引，让企业的成本控制过于盲目。这样的管理局面，极为不利于企业竞争力的提升，影响企业的后续发展。

### 1.2.人员素质有待提高

道路工程造价是一项比较专业的工作。它需要工作人员具备扎实的专业知识，同时还要具备丰富的工作经验。只有这样才能更好地控制道路工程施工中的不确定性，并将这些不确定性进行量化，成为造价控制的一个方面。在实际工作中，出于各种因素的影响，使得工作人员的专业素质不够，不能进驻完成造价核算工作，并在造价控制过程中营私舞弊，严重影响道路工程成本控制。从这个层面上看，人员素质有待提高是影响道路工程造价高效性的重要方面。企业必须加以重视，否则将无法从大局上掌握整个道路工程的造价管理工作，更会出现一些细节把握不足，造成施工成本的增加，降低了企业的经济效益。

### 1.3.施工阶段造价管理问题

虽然施工阶段是道路工程造价项目工程造价的最大组成部分，但是施工阶段对道路工程造价影响的比重

大约占 15%，由此可见，施工阶段对道路工程造价的影响较小，在此阶段想要节约资源，降低工程造价的可能性较低。但是施工阶段是道路工程投资的主要阶段也是关键阶段，该阶段除了要投入中标合同约定的工程款项外，还需要支付一些工程现场变更费用或者其他附件项目费用。基于此，施工阶段对道路工程造价的影响主要集中在工程现场变更、工程索赔或者其他附加项目所产生的费用。

## 2.道路工程造价控制及完善途径

### 2.1.决策阶段工程造价控制策略

决策阶段要确保道路工程项目的可行性，选择最佳的投资决策方案来合理分配项目资源，并且在项目实施中严格执行决策阶段的资源分配准则，继而提高道路工程造价控制水平。决策阶段中的经济决策对道路工程总造价具有重要影响。为了确保经济决策的准确性，需要选择合理的建设线路、选择性能优良的筑路机械、选择科学合理的施工工序以及选用合适的施工工序。通过广泛收集道路工程造价资料，采取先进的数学知识确定最可靠的数据样本，利用模糊神经网络估算模型确定可靠的投资估算模型，保障道路工程各阶段造价控制在合理范围内，避免超概算现象发生。此外，采取分项编制投资估算的策略来提高投资估算的准确性。道路工程建设周期长，涉及的各类不可控风险因素较多，会影响工程造价的准确性，道路工程投资风险贯穿整个建设周期，特别是在风险投资决策阶段风险最大，所以，在投资决策阶段要做好风险投资风险防护。

### 2.2.设计阶段工程造价的控制策略

设计阶段应以道路工程结构功能特性为基础，采用定性和定量方法分析确定多个对比方案中技术经济分析最为合理的设计方案，最合理的设计方案应与项目实际情况相匹配，继而实现道路工程造价控制目标，提高道路工程建设经济效益。最合理的道路工程设计方案应充分考虑建立健全索赔体系，提升设计质量和项目建

设的经济效益。此外,设计单位要经常组织设计人员培训,学习先进的设计理念与预算知识。

### 2.3.施工阶段的工程造价控制策略

(1) 编制科学合理的资金投入计划和资金使用计划;(2) 建立严格的项目变更管理制度,控制现场变更。编制科学合理的资金投入计划和资金使用计划是道路工程建设项目中非常重要的一个环节,依据工程造价控制的目标和工程造价的要求不同来确定具体的编制方法,通常分按照时间进度编制和按照子项目编制。建立严格的项目变更管理制度,控制现场变更是为了防止施工现场恶意变更导致工程造价增加,但这并不是不允许变更情形出现,如确需变更应注重变更的时效性,减少经济损失。道路工程施工阶段应做好现场施工记录,对每一道施工工序都要进行认真记录,掌握施工动态,提高现场信息化管理水平,有效控制道路工程总造价。

### 2.4.竣工阶段的工程造价控制策略

在竣工阶段,需要对工程决算进行造价控制。在竣工阶段,施工企业需要组织好各项施工材料,并出具决算书。将这些材料交由有关部门进行核定,对其中的各项内容进行核实。本着实事求是的精神,依据有关的国

家制度规定,对施工企业报送的材料进行核查,确保施工企业的材料真实有效。在这一工作中,尤其针对施工决算进行核实,将其中的额外增加部分进行确认,并找到合理的依据,进而确保决算的合理性和科学性。通过开展严格的审计工作,对施工过程的各项成本进行严格审查,促使道路工程造价在建设项目全过程得到有效控制。

### 3.结束语

道路工程造价是对整个道路工程建设过程中的成本进行深入分析,并从各个环节出发进行精准核算,给予企业成本控制提供必要的前提。为此,企业要深入贯彻实施全过程控制理念,依据全过程的思想,对道路项目的各个阶段进行有效的造价控制,以便能从全局上把握道路施工的整体成本。

### 【参考文献】

[1]谭金伟.道路工程设计阶段对工程造价的控制作用[J].黑龙江交通科技,2022,45(04):157-158.

[2]朱晓宇.市政道路工程的造价管理研究[J].价值工程,2022,41(04):23-25.