

高速公路工程施工成本造价有效控制与管理分析

罗兵成

四川千宏泰建筑工程有限公司宣汉分公司 四川 成都市 610000

【摘要】在当下进行经济建设那么首先需要做道路的有效建设，而在其中高速公路起到的作用更是非常关键的。但是高速公路的建设本身就是一项需要大量投资，非常复杂的工程，在其中需要有更多资源的有效支持。高速公路进行修建的资金成本消耗是比较高的，很大一部分就是因为在设计到施工的整个过程中没有对建设的成本进行严格的控制和管理。本文主要讨论了在高速公路工程的招投标环节中，加强控制与管理的重要性，并提出了一些具体的措施。通过全面调查和研究，准确计算报价，掌握招标文件和项目特点，预估潜在增加项目和减少取消项目的报价，可以提高工程施工成本的精确性和可控性，从而使得高速公路建设更加顺利进行。

【关键词】高速公路；施工成本；造价管理；措施

随着社会经济不断发展，我国的道路交通网络建设的力度也在不断的上升，每年的投资数额都在不断的增加，目的是希望能够使得我国交通的质量水平可以得到发展，使得人们出行更加的便利，更加的快捷，推动我国经济建设的进步，从而形成良性循环的相关模式。但是在实际施工的过程当中受到了众多因素的影响，因此施工成本计量相对就比较混乱，没有办法进行较为全面更加细致的管理和控制，为此就需要积极采取合理的措施对施工成本进行控制和保障，随着我国社会经济的发展和进步，保障我国道路建设工作稳定顺利的进行下去。

1 高速公路工程施工成本造价的特点

在高速公路工程项目开展的这个过程当中，有关企业一般情况下需要投入足够的资金，通过这样的方式确保工程可以更加顺利的完成，保证工程施工的质量水平是符合相关标准的。因为公路工程施工的施工规模相对来说是比较大的，施工周期也是比较长的，耗费了大量的时间，并且其中的施工量也非常的大，因此在其中耗费的工程施工成本也就比较高。随着我国社会的不断发展和进步，人们的生活水平也在不断的提高，相应的物价上涨速度在不断的加快。因此在高速公路施工的过程当中工程施工造价成本也会随之而上升，在实际进行施工的时候，应用的施工材料相对来说比较多，需要更多的施工人员彼此相互合作，才能够共同完成这些作业。由此就导致在其中耗费的成本不断的提高，使得工程当中的经济风险也就更大。

同时在这些不同的工程当中，应用到的材料和整体的环境都在不断的变化，有一定的区别和差异，因此所产生的资金成本消耗也是不一样的。在工程造价当中需要结合工作工程实际的情况分析成本的影响因素，明确成本造价提高的一些具体的原因，从而针对实际情况的相关变化合理的采取控制方式，进一步提高对于工程施工管理的有效力度，展现出工程造价的重要性。除此以外，公路工程施工造价涉及到的内容相对来说也比较复杂，比如说交通还有电气等各个不同的方面，进而就可以要求工作人员对所涉及到的各方面工作进行有效的调查，了解不同方面具体的价格变化，控制施工的资金成本，使得工程施工的效率水平得到快速的发展和提高。

2 高速公路工程施工成本造价控制与管理过程中存在的问题

2.1 在施工各个阶段存在的问题

首先需要分析的是，在招投标过程中存在的一些问题。在我国高速公路招投标过程中，主要采用工程量清单综合单价计价的方式，并按照这些内容进行施工。然而，目前的招投标工作存在许多问题。例如，在工程施工之前没有对周围地质环境进行调查，没有了解市场材料价格以及人工单价等。同时，对设计图纸的控制精度不高，导致工程量计算出现误差，报价也不科学合理。为了中标，施工单位在确定报价时会降低报价。另外，在施工准备阶段也存在一系列问题。在高速公路工程施工准备阶段，问题主要体现在以下三个方面。首先是管理人员对项目成本计划和责任成本管理工作的重视程度不高，导致成本管理工作只停留在表面，无法达到预期目标。其次，由于管理人员缺乏丰富的管理经验，缺乏良好的团队合作意识。最后，制定的施工方案与实际情况不符，增加了施工难度。

在施工过程中常会遇到一些问题。首先，施工队伍力量不足以及设备不配套可能导致误工和施工材料浪费。其次，施工人员的专业知识和操作能力不足，容易出现失误，难以及时解决问题。此外，缺乏严格的质量和安全管理可能导致工程竣工后需要返工，增加施工成本。天气等外界因素也会影响施工进度。最后，忽视工程竣工验收阶段导致施工成本上升，因为施工人员没有意识到此阶段的重要性，未能及时完成收尾工作，甚至人员分配不足，导致无法及时返工。

以上这些问题严重影响了施工的质量和进度，对成本控制和管理产生不良影响。因此，需要解决这些问题，以确保施工质量和进度的同时，实现成本控制和管理的预期效果。

2.2 管理思想落后

高速公路工程项目和其他行业相对比存在着较大的问题和不同，因为在高速公路工程进行施工过程中需要更多的资金投入，因此一般情况下工程的经济效益也是非常高的。但是在工程进行施工的时候，管理人员对于成本管理工作没有足够的关注和重视，也会使得成本的损耗随之而上升，进而使得高速

公路工程项目所获取到的经济效益下降。

2.3 缺少完善的施工方案

施工方案的科学性和合理性直接影响施工的质量水平和发展进度。同时,它对于施工成本的控制和管理也是必要的。在高速公路工程施工过程中,完善施工方案并有效落实管理工作至关重要。然而,在具体施工项目中,施工方案存在许多问题,严重影响了施工质量和进度。施工企业通常注重工期和成本控制,却忽视了工程成本控制和管理,这将影响工程施工的经济效益。

2.4 施工成本造价与管理方式不科学

对于当前大部分的施工企业来说,在成本造价控制和管理的过程当中都缺少更加系统以及科学的管理手段,因此在高速公路工程进行施工的时候不能够有效的对相关的信息数据进行搜集和科学的处理,这样就不能够更加及时的掌握施工成本变化的实际状况,进而就会使得施工的成本造价控制和管理没有足够的支持和保障,进而使得施工耗费的资金成本也会下降。

3 高速公路工程施工成本造价有效控制与管理措施

如果想要最大限度的降低在其中所耗费的资金成本,为企业带来更多的经济利润,那么就需要针对高速公路进行施工建设的全过程进行严格的监督和管理,保证不会错过任何一个细节,尽量的将浪费控制在一个最小的程度内。

3.1 对工程造价的管理和控制

在对工程施工的质量进行保证的同时,还需要降低耗费的资金成本,将相关的理念要渗透进每一个设计者和管理者还有建设人员的心中,尽量的做到所有工作人员对整个施工过程进行成本的严格监控,这样才能够使得成本管理工作进行的更加的顺利。当然还需要对其中的部门设置进行有效的完善,高质量的工程建设工作彼此之间的分工要更加的明确,每个部门都需要由专门负责的领域或者是相关的项目,这有利于工序有序推进,也方便进行施工过程当中的管理工作。在其中哪个环节出现了问题,那么就可以直接找到负责部门解决,尽量的减少其中不必要的麻烦。要实施规章制度和有效的管理措施,确保每一个细节都有一定的依据。可以参考并且针对这些措施和相关的体系制度要严格的执行下去,这样才能够真正的使得对成本控制的策略可行性加强。最关键的一个环节就是要使得技术人员和管理能力的业务水平不断的提升,素质可以不断的发展。可以定期的培训这些管理人员,鼓励全体工作人员对此进行有效的学习,注重整个团队素养的发展,这样起到的效果往往是意想不到的。

3.2 加强施工准备阶段的控制与管理

首先要主动的建立一支经验更加丰富并且业务能力相对较强,同时专业技术水平也比较高的团队。要将预期的成本作为主要的管理原则,全面的调研材料,还有设备的供应商,包括劳动力来源等不同的情况,对运输的成本进行

综合,选择一些成本较低,并且非常便捷,以及较高可靠性的供应商,和他们要建立战略合作伙伴关系。要确定建设方案和保证供应商以及相关劳动力基本的条件,同时还需要保障资金支付到位。需要企业有足够的调整能力,这样就可以及时的应对各种突发的情况,可以充分的借助政府的权威公信力和银行建立良好的合作。一旦政府的资金链出现短期的中断情况,那么就需要和其他资金来源进行保障,使得工程更加顺利的推进。

3.3 加强招投标环节中的控制与管理

在招投标环节中,需要加强控制与管理。首先,在投标之前应进行充分的调查和研究,搜集招标施工环节和所需材料等方面的信息资料,为成本预测提供科学依据。投标价格要精确计算,做好有效报价。了解业主情况、工程项目的市场发展状况,包括施工现场自然环境条件。其次,要全面掌握招标文件,找到对自己有利的条款,根据项目设计特点和建设单位管理经验进行报价。对潜在增加项目进行科学预估,做好充分报价,如桥梁桩基础工作和路基处理等。相反地,尽量减少可能取消的项目报价,降低无法顺利落实的项目单价。

3.4 打好工程造价基础

首先应该建立更加牢固的成本意识,在管理的过程当中也需要坚持全过程的成本控制原则,从而尽量的将成本控制的意识落实到实际的管理工作当中。其次要对组织机构进行健全,做好项目工程成本控制工作,制定更加科学明确管理的目标,将管控的任务真正的落实到每个人手中,这样管理目标的实现就会更加的顺利。再次要建立相应的项目管理制度体系,将各种管理制度进行有效的细化,推出一些配套的措施,使得制度的实践性不断的加强,促进成本管理也可以真正的由制度到实践,实现有效的转化。当然还需要对管理人员自身的职业素养以及所具有的业务能力进行有效的提高和发展,组织造价管理人员定期的接受业务培训工作,这样才可以使得管理人员的造价技术水平不断的提高。

结束语

总的来说,施工成本直接关系到高速公路的稳定推进,会直接影响到施工的质量水平。建设单位应该主动的加强对于施工换届成本的严格控制,建立较为完善的制度体系,形成对于施工成本的有效监督,从而推动高速公路建设施工质量水平的提高和发展。

【参考文献】

[1]潘学灵.时代金融,关于高速公路工程施工成本造价有效控制及管理措施的分析[J].2018(35):288+299.

[2]赵春艳.低碳世界,高速公路工程施工成本造价有效控制及其管理对策[J].2017(26):234-235

姓名: 罗兵成, 身份证号: 513723198709127538