

《轮机月刊》对轮机人才培养的传承作用探讨

宫 磊 赵云岷

(青岛港湾职业技术学院, 山东 青岛 266404)

摘要: 通过轮机员的人才培养实践可以说明, 1933年创刊的《轮机月刊》作为具有代表性的轮机出版物, 一方面, 其系统引进了轮机学科相关知识, 使得轮机员队伍的文化素养水平得到提高。另一方面, 成功的引起了社会对于轮机人才培养的关注, 成为后来轮机人才培养的火种。

关键词: 轮机月刊; 轮机人才; 轮机教育

轮船作为一种先进的技术引进我国后, 如何能够培养更多的人驾驶、掌握并深入研究形成知识的代际传承, 就很多轮机行业从业人士所关注的一个十分重要的问题。其中, 办报纸期刊是他们的举动之一。在这些期刊中, 《轮机月刊》(1933年在上海创刊, 不定期, 中国轮机员联合总会出版。1933年初名为月刊, 1934至1937改名为《轮机期刊》, 1947年复刊。1947-1949改名为月刊。本文为行文方便, 一律以最初名月刊称呼, 简称“月刊”) 发行时间最长, 同时也最具有代表性, 该刊物对于轮机人才培养的有益思考, 可以为现在我国轮机人才的培养提供借鉴。

一、轮机行业从业人员在我国的出现

作为一项重要的交通领域的先进技术而引进的轮船, 是文化交流的结果。因为开轮船, 上面有很多的锅炉以及管道操作。所以, 轮机师这个行业应运而生。但由于当时的情况, 接受一门新的技术确实需要一定的过程, 因此最早在轮船上工作的轮机员大部分是外国人。到光绪28年, 中国出现了第一位轮机长钱燕华先生, 极大地增强了国人的自信, 开始有了学习轮机知识的愿望。随着航运这一行业的不断发展, 对轮机员的需求越来越多, 自1927年, 时值交通部决定开始进行船员资格鉴定考试以后, 并于1930年重新恢复了吴淞商船专科学校的办学资格。自此, 大家对于轮机知识的学习热情就越来越高涨。

但与此同时, 由于社会上有关轮机专业的书籍、出版物非常的少, 而一些从西方翻译过来的书又因为各种原因十分晦涩难懂, 这也在极大程度上与行业的需求不相匹配。所以, 对于专业刊物的渴望在轮机员和有志于学习轮机知识的人来说, 就格外强烈。

二、团结中发展: 月刊的办刊过程

为解决在培养轮机员队伍过程中出现的各种问题, 就迫切需要集合行业的力量, 寻求发声的舞台, 同时也必须让更多人了解轮机员岗位, 学习轮机相关知识, 实现轮机员队伍知识水平的提升。“然而因为目前的轮机员缺少一张学校毕业文凭的缘故, 不管经验如何丰富, 工作如何勤慎劳苦, ……做了一二十年的轮机长, 他的月薪至多加大副一样”。另外, 轮机员行业内也需要有一个共同的交流平台, 但轮机员大多数时间都在外工作, 也很难聚在一起进行面对面交流。且海上作业, 通过其他电传形式也多有不便。“每当我们踏进那不到普通半个亭子间大小的房间, 趟上了那刚巧容一个人身的床”。所以通过办一部报刊, 让轮机员们

在船上闲暇时间写好稿件, 到岸上之后找一家邮局就可以寄出, 从而发出自己的声音就是一种十分便利的形式了。

在各方面的需求下, 1933年, 《轮机月刊》在轮机员联合总会的资助下正式创刊。为保证刊物的专业性, 选择的都是具有丰富轮机专业知识和工作经验的人参与到月刊的创办过程中: 社长姜克尼, 是轮机员联合总会的会务主任, 在社会各界也有着非常强大的影响力, 在后来的“南北通航”谈判中也起到了特别大的作用, 这时他负责主持该会的会务, 在该会中有着很高的声望, 具有组织内部会员进行写稿, 且自己也有很强的办报纸的能力。报纸的编辑周康靖、胡以忠, 也都是中国轮机员联合总会的会员, 同时也有相当的文化水平和充沛的精力(周康靖、胡以忠据称都是大学毕业), 能够投入到报纸的编辑工作中; 刊物的投稿人如陆良炳、张桂轩、冯玉明、沈杏生等人, 都在当时非常著名的轮船招商局作二副、大副或者是二管轮、大管轮甚至是轮机长的工作, 因此在月刊创办的时候, 他们都已经具备了丰富的轮机专业知识与工作经验, 并且他们都有一定的文化水平。例如张桂轩, 是吴淞商船专科学校毕业, 在当时的轮机员队伍当中属于“高学历”水平了, 而同时具有实践经验和文化素养使得他们可以稳定地为月刊供稿, 或者说他们都有将自己的知识与工作经验奉献出来, 为其他轮机员学习的可能。

不过, 过于偏重专业性也导致了很多问题。最早月刊在创办时以“不顾一切为大众谋利益的”为宗旨。但作为一本公开出版的刊物“新闻纸不能纯为营利的或纯为公益的, 健全之新闻纸比兼具二者之性质也”。于是, 早期的月刊文章体裁基本是短评、论文、专业著作翻译和轮机员联合公会的会务报告, 形式十分单调, 读者订阅较少, 只能依靠轮机员联合总会的会费维持, 但因为会员缴纳会费又不够及时, 故办刊费用往往捉襟见肘: “仍有一部分会员不付会费, 不到会所”, 影响到刊物的进一步发展: “因为我们有两种意思: 一种是觉得这个刊物力量单薄, 不能发挥对外的关系, 于是想和航海杂志合并——结个婚, 共同努力。……。现在第一种意思因了经济方面有问题, 已做了罢论”。不得已, 月刊最终在1938年停刊, 直到后来在轮机员联合工会将业务从上海一地扩大到诸如武汉、重庆、天津、广州等地之后, 会员数量增多, 会费来源逐渐丰富起来之后, 于1947年复刊。这也说明, 月刊还是有办下去的必要, “兹以胜利, 本会复员就绪, ……”, 会务范围, 较前扩大, 本刊实有复刊之必要”。

为吸引非轮机员联合公会会员读者,发挥传播知识的功能,月刊也开设了“幽默”栏目,并在报刊的背后加上一些带有趣味性的数学题。而这一现象的出现,反映了1945年后报纸业对出版物的栏目与内容设置的反思有关:“滑稽和幽默,在一般的国外杂志里都有,文字大都很浅近,……”。

通过以上措施,轮机月刊一直坚持到了1949年还在发行。相较于很多报纸希望银行提供低利息贷款维持运转,或者因为纸张、印刷、人工费用的上涨不得不压缩版面甚至停办的结局,说明这种办刊思维还是行之有效的。

三、月刊对中国轮机人才培养的关注

当时,轮机专业出版物比较匮乏,作为一本专业性较强的刊物,月刊着力从以下几个方面

面讨论培养本土轮机人才的方式方法:

(一)知识传播。作为一本专业性刊物,这也是轮机月刊的首要任务。但由于轮机员的基础知识薄弱,所以是从轮机工作中常用的常识开始介绍的,例如在1934年的月刊中,就曾经连续四期刊登如“轮机原理简述”“内燃机常识问答”等作为轮机学科的基础知识引入的平台。由于轮机这一学科是从西方引进,为便于受众理解,月刊在编辑时甚至会直接进行单位的加注说明;

(二)对轮机员队伍管理的讨论。轮机行业因为各种外部因素,其发展极为曲折。所以,如何快速培养一批轮机行业的新鲜血液就是一个十分关键的问题。一方面,有一部分学者通过介绍其他国家的轮机人才培养状况,“它山之石可以攻玉”,为培养轮机人才提供参考,如“美国船员之考试与管理”“新加坡船员管理”等。另一方面,则是讨论人才培养的具体计划和环节要素,例如“关于轮机员补习学校”“改善轮机员考试办法”等,都是基于丰富行业经验而总结出来的文章;

(三)对有关考试信息或者考试相关书籍信息的介绍,甚至是解析轮机员考试的专业试题,其中“轮机问答”“特约讲座”这两个栏目一直在月刊中存在,可见对于这两个栏目轮机员或者是有待于学习轮机行业的人具有十分顽强的学习力,也使得这两个栏目具有相当旺盛的生命力;

(四)对于轮机员岗位职责的介绍,向广大受众介绍轮机员岗位的日常工作、生活状况以及岗位职责,例如“值班时间的轮机员工作”“轮机学习:安全管理须知”等。既可以使得跟多人了解轮机员这一岗位的艰辛不易,又可以增强已从业人员的职业认识,达到了一石二鸟的效果。

(五)对于轮机技术进步和未来轮机行业发展的探讨,在一定程度上更能体现刊物专业性,以及发展这一学科的价值,从而吸引更多有识之士加入这个行业,成为这个行业研究队伍中的一员。例如“轮机技术之进步”“船舶燃油效率进步”等文章,有很多是在校正在学习的学生或者是正在船上工作的轮机员写成的。

四、月刊与轮机人才培养的传承

在月刊的努力下,轮机人才的培养可以说见到了明显的成效:

第一,从原来对“轮机”的第一反应是跟铁路有关到学习轮机专业的人越来越多了,例如老牌的吴淞商船专科学校(后来发

展成为今天的大连海事大学和上海海事大学),轮机科曾一度因为招不到学生而停办,到1945年能够有两个班40名学生。再到1948年交通大学开设船舶轮机专业,可以说是一个非常明显的进步。更可喜的是,新生的力量与月刊之间还在不断的互动“本刊从胜利复刊以来,一向侧重于轮机技术的研讨,以期有助于大家的进修。在这方面,幸得交通大学轮机系(吴淞商船专校)同学的协助,质量都有增加”。

第二,是轮机员队伍的学习热情的不断高涨,在月刊中,经常看到有轮机员或者是对轮机专业的爱好人士在与编辑或者撰稿人之间互动,以致于出现了“读者来信”“轮船鉴定问答”等栏目。这说明了《轮机月刊》这个刊物本身也具有相当的生命力。在这种渴望学习、渴望文化知识氛围中,甚至有轮机员都会来信咨询是否需要读大学之类。

由此我们可以看到,对于轮机人才培养,报纸刊物起到了一个非常明显的作用。通过报纸报刊中的一批撰稿人,比如前文提到的张桂轩、陆良炳两位,就是时任招商局的货轮的轮机长,将他们的知识形成文字,并予以对外传播,形成一种知识的流动。月刊中所设置的读者问答,则更是神来之笔。除了增强了报纸的互动性趣味性之外,由此形成了更多的学习轮机、探讨轮机专业的知识与方法论。他们与轮机月刊上面的文章一样,也为我们今天的学习提供了宝贵的遗产,最重要的就是前文提到的吴淞商船专科学校也发展成为今天的大连海事大学和上海海事大学。文脉传承,薪火相传。所以,对今天的轮机专业的人才培养,要十分借鉴近代中国的经验,通过行业龙头企业的引领,建设以行业为中心、院校专业人才为基础的专业发展共同体。真正加强开设轮机专业的各类学校的沟通交流,从而真正实现轮机专业的知识流动、人员更新。直到今天,也依然具有非常明显的指导意义。

另外,通过报纸报刊的明确的文字的强作用和建设知识营地进行知识传播的软作用相结合的办法,增强了当时轮机行业从业人员对于行业的认同感和职业意识。同时也使更多地有志青年了解了解轮机行业甚至是航运行业提供了一个非常好的办法和平台,由此通过对于各种人才培养思想、渠道、观念的了解和深入的实践,建构起自己的认知。由此加入到这一行业当中来,成为这一行业的新生力量和新鲜血液。

参考文献:

- [1] 冯其鑫. 言论: 船员与航业 [J]. 轮机期刊, 1935(9): 5-7.
- [2] 克尼, 韦: 发刊词: 在中国, 海上的黑暗…… [J]. 轮机月刊, 1933(1): 1.
- [3] 佚名. 民营报纸要求低利贷款 [J]. 上海特写, 1947(4): 4.
- [4] 佚名. 本会史料: 我国船员界的创业史 [J]. 轮机月刊, 1948(10): 14-15.

基金项目:

青岛港湾职业技术学院人文社科项目“近代轮机出版物阅读史及其现实价值研究”(编号: QDGW2022S08)