

贵港市铁路发展多式联运的问题及对策研究

伍莹李钊

(广西物流职业技术学院, 广西 贵港 537100)

摘要:为加快构建现代化综合交通运输体系,推动贵港市铁路发展,多式联运凭借其高效、整合的优势脱颖而出,成为现代化运输方式的重要组成部分之一,其在促进区域经济发展、深化对外合作交流、推动产业升级转型等方面发挥着重要作用。然而,由于各方面因素的影响,贵港市铁路多式联运一直以来都存在着基础设施衔接不畅;标准化建设不完善;信息共享服务平台缺乏等各式各样的问题,严重制约着多式联运的长远发展。为了确保贵港市铁路多式联运健康有序发展,本文从完善多式联运基础设施建设;推进多式联运行业标准制定;提高联运信息化智能化水平;建立区域多式联运管理中心等维度出发深入探讨了贵港市铁路发展推进多式联运的有效对策,以期充分发挥铁路多式联运的优势和作用,助力区域物流行业高质量发展。

关键词:贵港市;铁路发展;多式联运;问题;对策

贵港市位于广西壮族自治区东南部,作为广西壮族自治区的重要交通枢纽,其铁路发展对区域经济发展有着重要的战略意义。多式联运是一种集现代化、高效化为一体的综合运输组织形式,是现代物流体系的重要组成部分,通过有效整合运输资源,有利于大幅度提高运输效率,降低运输成本,对推动贵港市乃至广西整个区域的经济的发展至关重要。铁路运输最明显的优势就是速度快、成本低、无污染,性价比较高,非常适合中、长距离运输。在借鉴国外发达国家宝贵经验的基础上,贵港市应加大力度开发以铁路为核心的多式联运体系,提高流通体系效率,降低全社会物流成本,助力构建崭新的发展格局。

一、多式联运发展环境概述

最近几年,我国相继出台了多项政策,旨在为推动多式联运的发展提供强有力的政策支持。2014年,国务院发布了《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》,在众多工程体系当中多式联运占据着相当重要的地位;第二年,多式联运示范工程被正式提上日程;2018年,《推进运输结构三年行动计划(2018—2020年)》提出要实施六大专项行动,包括多式联运提速等,旨在持续推进多式联运向纵深发展。尤其随着我国消费升级,经济结构变化,在国家环保政策不断调整的背景下,多式联运迎来了前所未有的发展机遇,同时,也面临着广阔的发展前景。站在长远发展的角度,我国经济已然呈现出高质量发展的趋势,不仅产业结构正在发生着根本性变化,而且居民的消费水平也有了明显提升,在此背景下,社会对快运市场货物以及高附加值货物的需求有了显著提升,这为多式联运发展提供了必要的货源支撑。与此同时,随着供给侧改革的深入推进,原料、成品等物资去产能、去库存以及降成本等方面面临着巨大的压力,这时候,除了基本的运输、装卸以及仓储等服务之外,柔性化、精益化物流服务发展尤为迫切,诸如订货调节、库存控制以及全程追踪等,通过减少无效物流比重,达到降低企业成本,提高经济效益的目的。基于多式联运,通过整合各类运输资源,能最大化地发挥出整体效应,也能针对性满足企业准时制生产零库存的要求。除此之外,在“一带一路”背景下,随着集装箱国际联运的快速发展,多式联运的潜在市场也被迅速挖掘并有机会获得长远发展。

二、贵港市铁路多式联运存在的问题

(一)多式联运基础设施衔接不畅

当前,贵港市铁路多式联运存在的最显著的问题就是重要枢纽以及通道之间虽然有联系,但是并不顺畅。具体表现为:一方面,贵港港区进港铁路建设不足。数据表明,仅仅在罗泊湾和猫儿山两处作业区建有进港铁路,其他8处作业区尚未建设,这就导致疏港铁路运力较为薄弱。另一方面,疏港交通运输效率不足。

具体表现在集装箱干线港难以快速连接高速公路网,受到疏港交通与城市交通相交的影响,集装箱干线港无法获得高质量疏解。除此之外,调查显示,各园区、码头以及货场之间并没有高速且便捷的运输通道相连,尤其就公路与港口衔接地带的公路网而言,存在等级与密度均偏低的问题。

(二)多式联运标准化建设不完善

当前,虽然贵港市在推进铁路多式联运过程中取得了一定进展,但是,贵港市的物流行业却面临着一些较为复杂的技术难题,其中,亟待解决的就是铁路多式联运的标准化体系不够健全的问题,该问题尤其在跨系统、跨平台、跨企业、跨区域集成过程中表现最明显。由于多式联运涉及铁路、公路、港口等多个环节,而各个环节存在不同程度的法规、操作标准和服务标准的差异,并且,由于航空、铁路以及公路分属于不同部门管辖,每个部门都拥有一套契合本部门实际情况的技术装备标准,各部门无法形成统一的应用标准,继而导致各种物流运输方式装备标准差异化明显,无法做到兼容。举例来说,铁路集装箱专用平车的规格、体积、载重等方面与国际航空标准集装箱相比,可能存在不一致的情况,这就意味着航空港的国际标准集装箱无法通过铁路集装箱专用车装载。类似的不兼容性在很大程度上降低了多式联运的效率。要想从根本上解决问题,关键在于制定一套统一的标准,以规范多式联运市场秩序、简化运输流程,使得不同运输系统之间的装备能有效实现互相兼容。

(三)多式联运信息共享服务平台缺乏

当前,贵港海关监管区卡口还未安装自动识别集装箱号以及车牌号的智能化设备,这就意味着卡口无法实现自动验放集装箱货物,也难以顺利实施“提前申报、货到验放”的便捷通关模式,相较于其他口岸如防城、北海、钦州以及梧州口岸等,由于这些口岸基本安装了智能识别设备,因此所需的通关时间较短,而贵港口岸则需要相对较长的通关时间。除此之外,贵港的港口物流信息尚未对公众开放,这就可能导致企业与企业之间的信息沟通滞后,效率不高。由于无法确保信息的共享和时效,各种运输资源可能因此会出现配置不合理、不充分等问题,继而可能影响贵港多式联运现代化水平的提升速度。

三、贵港市铁路发展推进多式联运的有效对策

(一)完善多式联运基础设施建设

多式联运,关键在于“联”字,要想推进贵港市铁路的蓬勃发展,最重要的就是确保各个交通运输方式之间衔接紧密,这时候,首先要做的就是竭尽全力打通铁路、公路、航空以及水运等多种运输方式之间的互通渠道,有效解决多式联运市场供给不充分、不平衡的问题。

第一,重视重大基础设施建设,比如贵港港区二期以及后续工程、贵港铁路集装箱中心站以及贵港机场扩建工程等,力争实现公路、铁路、航空、水运等多种运输方式之间的紧密衔接,为推动多式联运发展奠基,切实为贵港市物流行业发展注入崭新的活力。以贵港机场扩建工程为例,作为贵港市的基础设施建设项目之一,通过扩大机场规模,提升旅客和货物的载运能力,这是该项目的最终目标,有利于满足日益增长的航空交通需求。与此同时,扩建后的机场还将进一步提升贵港的区位优势,进而吸引更多航空公司进驻贵港,这将为贵港市旅游业和物流业实现稳定发展助力。

第二,通过加强铁路与港口码头之间的合作和协调,建立高效的运输通道,从根本上解决运输服务“最后一公里”的棘手问题,尤其应建立零距离的联运渠道,直接将铁路修至物流园区内或者港区内部,通过这种方式实现铁路货运站与港口码头之间的无缝衔接。当然,贵港市还可以建设更多的联运站,提供更多装卸设备和仓储空间,以满足不同类型货物的运输需求,以提高运输效率和服务水平。

第三,推进公私合作(PPP)模式,从多式联运的实际情况出发,结合先进的网络技术与计算机技术构建一体化的网络系统,将铁路货运站、港口码头等基础设施建设囊括其中,提高各环节的服务水平,在此基础上增加更多的末端网点,这样就能满足不同客户的个性化需求。

(二) 推进多式联运行业标准制定

为了推动物流行业的融合快速发展,贵港市应建立一个行业性的融合标准体系,这是确保物流行业有序竞争的关键。通常情况下,标准体系应由统一的技术装备标准、运输操作标准、信息传输标准等方面内容组成。政府部门牵头组织,领军企业以及行业协会积极参与,共同制定统一的行业标准,实现不同运输系统之间的无缝衔接,用先进的标准引领传统物流行业蓬勃发展,提高物流运输效率,降低运营成本。为此,贵港市应充分发挥互联网的优势,以互联网为基础制定针对传统物流行业的最新产业融合标准体系,尤其应努力研制契合多式联运的通用标准,主要内容涵盖接口标准、系统安全标准、准备标准等。在制定标准之前,贵港市应充分调研和分析各个运输系统的现状和需求,细致了解不同系统之间的差异和不兼容性,努力找出痛点和难点,唯有如此,才更便于深入了解各个系统的运作方式和技术特点,制定出符合实际需求的统一标准,为多式联运的有序推进奠定坚实的基础。当然,物流标准还应紧密对接制造业、贸易以及农业行业标准,为了提高物流信息交换的效率,还需要修订多个企业间物流信息交换标准并开发物流公共信息平台,同时,明确数据传输标准。为了增强我国多式联运行业在国际上的竞争力,贵港市应积极鼓励优秀的企业主动参与国际以及国内行业标准制定,稳抓行业标准话语权,推动以铁路为中心的多式联运实现蓬勃发展。不管是货运场站、机场还是各口岸都应广泛实施“一单制”的多式联运组织方式,切实简化流程,提高运输效率,为多式联运的发展提供关键支撑。

(三) 提高联运信息化智能化水平

现如今,随着我国人工智能、大数据、物联网等先进技术的快速发展,贵港市铁路多式联运也逐步迈向智能化、信息化道路。贵港市应瞄准新基建,以其为基础,争取将崭新的技术以及设备应用于新基建的每个环节,同时,加大力度发展集装箱联合运输技术,努力探索并实践区块链、云计算、EDI、物联网等先进技术的应用,使得运输逐步对接信息化与智能化,进一步提高运输效率。

首先,重视信息技术的应用。贵港市应积极参与多式联运信

息平台建设,通过与铁路、北部湾港集团、广西柳州钢铁集团公司等港口、企业以及海关开展数据交换工作,有利于实现车辆、船舶以及货物之间信息的高效匹配。为了改善贵港海关监管区卡口的现状,关键是应优先开发并安装集装箱号和车牌号自动识别设备,通过对集装箱货物的自动验放,提高通关效率。除此之外,贵港市还应积极开发面向所有客户的丰富的信息服务产品,旨在为客户提供便捷的、一站式的线上服务,比如从最初的需求提报到最后的报价理赔等一系列步骤都可通过网络完成,有助于大幅度提高工作效率。

其次,推进智能货场的建设与应用。为了促进多式联运无障碍对接人工智能等先进的信息技术,贵港市应统筹规划建设智能货场,以便有效提高物流效率,减少人为操作可能引发的问题。为了帮助现场货物管理人员及时且全面地掌握货物物流情况,建议安装智能门禁,为货物的进出提供更多便利。与此同时,贵港市还应开发自动分拣、装卸自动化等系统,使得整个过程更加高效的运行,这是推动现代物流管理的关键步骤。

(四) 建立区域多式联运管理中心

从贵港市多式联运的实际情况出发,贵港市应科学建立以市级为核心的多式联运管理中心,市领导作为重要的组织者、统筹者,起着关键的牵头和领导作用。多式联运管理中心的主要工作职责为协调解决多式联运过程中所出现的一系列问题。当然,建立区域多式联运管理中心一定离不开相关政策与资金的大力支持,这样,才能为贵港市争取更多国家或者省级项目,为当地多式联运改革创新注入源源不断的动力,真正扮演好“试验田”的角色。除此之外,贵港市应加大税收优惠的力度,在全市范围内推行“营改增”改革试点工作,为支持企业之间合作稳定开展多式联运新业务,进一步扩大物流企业增值税抵扣范围。除此之外,融资也是现阶段各企业面临的重要难题,贵港市应为企业提供一站式的金融服务,确保服务的专业性和综合性,有效调动企业科技开发的积极性,为提升其成果转化速度与水平提供强有力的支持。

四、结语

综上所述,多式联运有利于真正发挥出铁路、公路、水路以及航运等不同运输方式各自的优势,通过构建一体化的运输服务网络,便于满足客户便捷、高效的运输需求。本研究针对贵港市铁路发展多式联运存在的问题以及相应的解决对策展开了深入探究并提出了诸多切实可行的具体建议,希望能促进贵港市运输行业的蓬勃发展,为全国经济社会的高质量发展贡献绵薄之力。

参考文献:

- [1] 庄河.铁路多式联运发展策略研究[J].铁道运输与经济,2021,43(2):1-6.
- [2] 危振,谢雨薇,郭一唯.广西铁路多式联运发展对策研究[J].铁道运输与经济,2021,43(3):37-42,56.
- [3] 杨泓,王国.构建东营港疏港铁路多式联运的思考[J].石家庄铁路职业技术学院学报,2021,20(3):71-76.
- [4] 易小浪,杜建波.铁路多式联运智慧化转型发展对策探析[J].铁道货运,2021,39(1):20-24.
- [5] 伍杰源,戴新鑒,梁栋.推动我国铁路多式联运高质量发展实施路径研究[J].铁道经济研究,2022(3):28-32.

项目信息:2022年度广西高校中青年教师科研基础能力提升项目,名称:珠江—西江经济带背景下贵港市多式联运发展策略研究(2022KY1941)