

新形势背景下厦门自贸区建设路径研究

郭丹丹

厦门工学院商学院, 中国·福建 厦门 361012

【摘要】新形势下,深入探索并精准把握厦门自贸区建设特点及规律,对于推动经济高质量发展具有重要意义。通过剖析厦门自贸区建设存在的优势及不足之处,发现厦门自贸区面临经济发展环境不乐观、产业发展基础不强、高素质创新人才较少等问题。新形势下,应激发“双区”联动发展效应,构建创新创业发展新城区;推动自贸区改革创新,营造一流国际营商新环境;增强国际航运枢纽效能,打造互联互通发展新渠道;推动自贸区绿色化转型,构建智慧低碳新港口。

【关键词】新形势; 厦门自贸区; 区位优势; 技术创新; 经济高质量发展

Research on the Construction Path of Xiamen Free Trade Zone under the New Situation

Guo Dandan

Business School of Xiamen Institute of Technology, Fujian Xiamen 361012, China

[Abstract] In the context of the new situation, in-depth exploration and accurate understanding of the characteristics and rules of Xiamen free trade zone construction is of great significance for promoting high-quality economic development. By analyzing the advantages and disadvantages of the construction of Xiamen free trade zone, it is found that Xiamen free trade zone is facing problems such as poor economic development environment, weak industrial development foundation, and few high-quality innovative talents. Under the new situation, we should stimulate the linkage development effect of "two districts" and build a new urban area for innovation and entrepreneurship development; Promote innovation and reform in the free trade zone and create a first-class new international business environment; Enhance the efficiency of international shipping hubs and create new channels for connectivity development; Promote the green transformation of the free trade zone and build a smart low-carbon new port.

[Keywords] new situation; Xiamen free trade zone; geographic space; technological innovation; high quality economic development

【基金课题】2020年度福建省中青年教育科研项目(社科类): 疫情防控常态化背景下厦门自贸区发展研究(JAS20452)。

在百年未有之大变局加速演进的当下,党中央为有效应对外部环境变化,于2020年提出要构筑以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。此新形势下,厦门自贸区作为连接内外双循环的关键枢纽,肩负着打造高水平对外开放新高地、推动外贸高质量发展的重任。推进厦门自贸区建设与发展有助于聚集国内外的优势资源要素,更好地服务“双循环”新发展格局和“一带一路”建设,助力我国积极参与全球产业链和供应链重构。然而就现实情况而言,厦门自贸区建设仍面临产业发展基础不强、高素质创新人才匮乏等现实困境。如何持续深化改革创新,促使制度创新优势转为发展动能,提升贸易便利化水平,助力构建“双循环”新发展格局,已成为相关部门和学界面临的一项重要议题。基于此,本文在分析厦门自贸区建设优劣势的基础上,提出一些推动厦门自贸区建设的创新路径,以期为推进厦门自贸区高质量发展提供有益参考。

1 自由贸易区理论概述

所谓自由贸易区,主要是指区域经济一体化初级阶段的一种形式,即各成员国间签署相关协议,构建自由贸易区,适当减免或者去除自贸区中成员国之间存在的关税壁垒,并放宽

部分市场准入门槛,助力各国之间实现商品与服务之间自由流动,进而助推自贸区贸易合作联系紧密^[1]。基于关税同盟理论,詹姆斯·爱德华·米德创新提出区别于关税同盟的自由贸易区发展现象,即自由贸易区存在的贸易翻转现状^[2]。考虑到自由贸易区内部成员国具有独立贸易政策及不同关税水平,若不对原产地进行限制,在关税降低使得本国内部贸易需求提升时,成员国可能会利用自由贸易区规则从而实现贸易偏转^[3]。贸易偏转主要是强调自贸区成员国借助自由贸易区这一平台进口产品,从而再将产品出口至关税水平较高国家,从而获取中间利益^[4]。为有效规避贸易偏转,自由贸易区对原产地规则进行制定与推行,提出成员国仅可将国内产品进行自由贸易。英国经济学家彼得·罗布森对自由贸易区理论进行深入分析与探索,认为关税同盟与自由贸易区之间存在两处不同,分别是自由贸易区需遵守原产地原则、自由贸易区成员国具有相对独立关税政策^[5]。在提出以上两类观点基础上,他再次指出自由贸易区可能存在间接贸易偏转现象。也就是说,较高产品生产成员国可借助低成本成员国进口产品进而替代本国生产。然而,若自由贸易区长期保持净进口状态,则低成本成员国将全部国内供给转移至高成本成员国^[6]。而低成本成员国

为满足本国发展需求, 将从自由贸易区外部国家进行产品进口, 使得整体贸易成本提升。

2 厦门自贸区建设的优劣势

厦门自贸区作为全国贸易发展的重要媒介, 可利用自身发展优势及政府政策偏向展开创新发展。然而, 厦门自贸区在当下发展过程中仍存在诸多优势及不足之处。

2.1 厦门自贸区建设的基本优势

其一, 雄厚经济基础。自从厦门自贸区建设后, 国家出台一系列政策助力厦门自贸区高质量发展, 加大力度建造国际化、一流水平的营商环境, 促进厦门地区对外开放, 进而实现经济发展由快速增长转变为高质量发展。近年来, 厦门自贸区经济呈现稳中向好发展趋势。2021年, 厦门自贸区实现GDP总量提升至880.41亿元, 进出口贸易额为1479.7亿元, 税收总收入高达131.28亿元, 征缴税收则有46.41亿元。上述亮眼数据充分说明, 厦门自贸区已具备雄厚经济基础, 在对外贸易与经济增长方面具有强大驱动力。

其二, 国际化航运港口。厦门港是厦门自贸区发展的核心枢纽, 主要通过航海贸易与其他国家或地区进行交流合作, 提振国民经济、助力经济高质量发展。据厦门港口管理局公布数据可知, 截至2021年底, 厦门自贸区集装箱吞吐量、船舶运力规模均突破原有发展规模, 分别为1204.67万标准箱与400万载重吨。这一数据充分表明厦门自贸区发展已获取较为丰硕的成果。不仅如此, 厦门自贸区还在智慧绿色港口建造方面获取出色表现, 助力“思路海运”在厦门自贸区做强做大。

其三, 对外贸易环境。为推动国际经贸合作, 我国提出“一带一路”战略, 加速国内贸易与国外贸易相对接, 实现经济全球化。“一带一路”战略可充分为厦门自贸区进行技术创新、产品研发提供经验支持。近年来, 厦门自贸区与“丝绸之路经济带”沿线国家进行友好合作交流, 逐步畅通国际贸易航线, 营造良好对外贸易环境, 增强国家间及地区间联系。

2.2 厦门自贸区建设的不足之处

其一, 发展环境不充足。就厦门自贸区自身面积而言, 厦门自贸区整体面积为43.78平方千米, 与广州南沙自贸区、上海自贸区之间存在较大发展面积差距。而发展面积较小对于厦门自贸区对外贸易及自身发展带来一定制约, 使得大型企业在厦门自贸区发展较为受限^[7]。就厦门自贸区核心城市而言, 人口规模在全国层面较小, 虽具有良好对外贸易发展优势及天然航运港口, 但由于经济腹地不充足, 引致厦门地区经济发展水平难以超越其他自贸区核心城市。

其二, 产业发展基础不强。就制造业而言, 厦门自贸区制造业发展尚存在以下有待改进之处。一是大多制造业企业在全球价

值链中处于较低位置, 在产品制造方面缺乏较为先进技术, 且具有较低产品附加值, 使得产业发展缓慢。二是信息化与工业化整体融合程度不高。就高新技术产业而言, 厦门自贸区高新技术产业尚未打造核心发展优势, 在发展成效、技术创新、经营规模等方面存在较大上升空间。

其三, 高素质创新人才较少。现阶段, 厦门自贸区在技术技能型人才储备方面存在较大空间, 亟需吸纳多元化专业人才助力自贸区高质量发展。一是限于厦门自贸区地理面积, 高校院所规模不大, 使得本地人才培养与发展需求间匹配程度不高, 难以为自贸区发展提供人力支持。二是厦门自贸区在人才引进方面鼓励政策相对不甚完备, 使得创新型人才留在本地发展概率上升速度缓慢。

3 新形势背景下厦门自贸区建设的创新路径

3.1 激发“双区”联动发展效应, 构建创新创业发展新城区

新形势下, 厦门自贸区需加速推进其与创新示范区之间联动效应, 进而提升整体创新发展水平, 为自贸区实现高质量发展提供有力支持。首先, 应打造科技协作创新平台、技术研发实验室等合作交流基地, 进而助力厦门自贸区实现技术创新研发。其次, 厦门自贸区应着力在集成电路、大数据处理、互联网、智能装备制造等方面提供资金支持, 在人才培养、企业发展、研发机构等层面增强政策支持与资金建立, 助推自贸区吸纳更多创新型人才与产品。最后, 应推动技术入股、技术转让等多元化科技成果转化形式助力自贸区技术创新水平提升, 进而驱动自贸区实现创新高质量发展。

3.2 推动自贸区创新改革, 营造一流国际营商新环境

新形势下, 营商环境需不断创新体制机制, 成为打造国际一流自贸区的重要“软实力”, 为经济高质量发展奠定坚实基础。其一, 持续深化对世界银行营商环境的评估指标探索, 与国际一流化营商环境对标, 遵循国际发展规划, 就顶层设计层面与国际一流化发展水平相匹配, 进一步提升跨境贸易便利程度, 推动国际贸易多元化发展。其二, 着力营造法治化营商环境, 不断优化在线诉讼平台、金融案件审判方式, 充分将数字技术融入到诉讼服务中, 进而实现司法公平、公正、公开, 打造智能化、高效化法治营商环境。其三, 立足便利化营商发展目标, 大力开展跨境电商智能化监管模式, 加速推进“一照多址”、“一表申报”等制度改革, 从而推进厦门自贸区实现高效化运转。

3.3 增强国际航运枢纽效能, 打造互联互通发展新渠道

新形势下, 增强国际航运枢纽效能成为厦门自贸区构建全球航运资源配置中心的核心所在。一方面, 夯实自贸区基础设施, 不断优化交通网络体系。厦门自贸区应不断开拓陆地通路, 与

“一带一路”沿线国家、内陆省份之间想成高速公路网络、铁路大通道等联通道路,进一步拓宽自贸区贸易范围。同时,持续完善海上通道运输体系,逐步推动区域性邮轮母港、国际集装箱干线港等示范区形成“港区一中心”的新发展格局。另一方面,推动“智慧港航服务”模式,加速智慧港、数字港构建。厦门自贸区需充分借助数字经济发展优势,打造集装箱智能物流服务体系,着力激发港口的物流综合服务能力及辐射内陆发展的引领效能。并且,厦门自贸区需加速推进物流数字化建设,构建数字服务平台助力自贸区构建跨境电商物流中心、国际港航中心。

3.4 推动自贸区绿色化转型,构建智慧低碳新港口

新形势下,加速推动自贸区绿色化转型成为厦门自贸区构建智慧低碳新港口的重要举措。是以,厦门自贸区需充分考虑环境治理与低碳发展路径,着力研究绿色技术创新发展之路,进一步构建智慧低碳新港口。一方面,应着力增强绿色科技创新水平,不断助推自贸区进行绿色化转型。厦门自贸区需大力开展绿色技术创新,充分利用绿色新能源,不断完善能源消费结构,进而促进能源利用效率提升,最终在增效、减污、环保等多方面实现绿色良性循环。另一方面,借助数字经济优势及数字技术特点打造智慧港湾,推动自贸区实现绿色管理与技术创新。厦门自贸区可借助智慧物流平台,助推物流管理智能化、自动化发展,不断提高自贸区服务业务处理效率,降低人工、物质成本,继而促进自贸区实现经济高质量发展。

4 结语

现阶段,厦门自贸区面临诸多发展优势及不足之处。为契

合新发展格局对自贸区发展需求,厦门自贸区应充分利用数字信息技术进行创新发展。新形势下,厦门自贸区在顺应时代发展的同时需构建创新创业发展新城区、营造一流国际营商新环境、打造互联互通发展新渠道、构建智慧低碳新港口,进一步提升自贸区发展质量,推动我国经济高质量发展。

参考文献:

- [1]程睿祺.中国自贸区建设对外商直接投资的影响研究[D].黑龙江省:黑龙江大学,2022.
- [2]徐诗琪.中国自贸区战略发展的特点与面临的主要挑战研究[D].北京市:外交学院,2022.
- [3]衣爽爽.中国一东盟自贸区贸易创造和贸易转移效应分析[D].辽宁省:东北财经大学,2016.
- [4]李晓勤,田曦,应瑞瑶.我国出口企业遭受反倾销后贸易偏转效应研究——以美国对华反倾销案案例分析[J].价格理论与实践,2017(03):143-146.
- [5]林丽完.中国自贸区投资便利化可持续发展路径及宏观效应分析[J].湖北第二师范学院学报,2022,39(07):47-52.
- [6]郑建成,胡江林.中日韩自贸区经济效应与推进路径实证分析[J].东北亚经济研究,2021,5(06):55-74.
- [7]陈尧,杨枝煌.厦门自贸区建成新时代对外开放高地的理念与路径[J].辽宁行政学院学报,2019(05):38-44.

作者简介:

郭丹丹(1981.06.11-),女,汉,福建厦门,硕士,厦门工学院商学院副教授,研究方向:国际经济与贸易。