

区域优势推进长江三角洲发展

黄荟茹

广东东软学院, 中国·广东 佛山 528225

【摘要】该研究从贸易角度分析长三角不同城市的地区优势、资源优势进行论述经济发展的原因。各城市建设区域利用优势, 找到潜在市场、动力、规模等形式高效率来往交流, 寻找独特风格的地区建设, 形成了鲜明的特征贸易模式。长江三角洲一体化发展更大促进周边贸易往来, 吸引了外来资本以及满足更多市场的需求, 推进国内外市场发展规划建设, 满足市场化进程。现以上海, 江苏为例阐述, 贸易必须从实际出发根据各地优势不同, 在各方面进行方位有效规划落实以及资源整合, 带动周边配套完善城市化服务。有效进行商业贸易往来, 形成经济贸易区域一体化大发展格局, 落实驱动措施带动长江三角洲地区发展。

【关键词】长江三角洲; 区域经济贸易一体化; 区域经济

Regional Advantages Promote the Development of the Yangtze River Delta

Huang Huiru

Neusoft Institute Guangdong, Foshan, 528225

[Abstract] This study analyzes the regional and resource advantages of different cities in the Yangtze River Delta from the perspective of trade and discusses the reasons for economic development. Urban construction areas take advantage of their advantages to find efficient exchanges in potential markets, power, scale and other forms, and look for unique styles of regional construction, forming a distinctive trade model. The integrated development of the Yangtze River Delta promotes peripheral trade exchanges, attracts foreign capital and meets the needs of more markets, promotes the development planning and construction of domestic and foreign markets, and meets the marketization process. Taking Shanghai and Jiangsu as examples, trade must carry out effective planning and implementation and resource integration in all aspects according to the advantages of different places, so as to drive the surrounding supporting facilities to improve urbanization services. Effectively carry out commercial and trade exchanges, form a large development pattern of regional integration of economy and trade, and implement driving measures to promote the development of the Yangtze River Delta region. driving measures to promote the development of the Yangtze River Delta region.

[Keyword] Yangtze River Delta; Regional Economic and Trade Integration; Regional Economy

引言

长江三角洲地区是中国特大型都市圈, 由于城市的中心地位突出, 因此, 区域内市场和企业有强大的向城市, 特别是中心城市的向心力。^[1]由于城市驱动力的不断增强, 对外驱动力的稳步上升, 中心圈层的凝聚力提高, 在各地贸易的基础上进行分类管理, 但在对于该地区的贸易产业发展各方还存在着不同意见。从长江三角州地区进行区位优势, 资源禀赋两个方面进行分析, 认为区域协调一体化情况下, 对于区域贸易问题还有待商量, 面对关于贸易结构变革发展仍是一个需要长期推进的问题。

1 地区优势

长江三角洲(指上海、江苏等)处于我国发展的中心地理位置, 同时也是我国经济发展来往贸易最活泼、交流最频繁的区域之一。通过长期趋势稳定贸易交易往来, 该地区的经济交易水平稳步上升。长三角地区在地理位置上占据优势, 在产业经济贸易中体现了地区环境经济的显著特征。面对长江三角洲地区发展在多方面仍然存在着不饱和地方, 各区域间需要提高水平进行有效控制, 通过优势将劣势弱化进而提高发展质量; 从实际出发, 将效率优势相结合进行有效建设。面对长江三角洲本身具有的独特优势赋予现实生活中的便捷以及效率, 再细化分类进行有效运行实施。由于区域经济的约束、产业基

础的差异, 增长防务的选择也应该选择区域优势最显为原则, 增长方式的选择要充分发挥区域的比较优势。^[2]

上海处于长江三角洲优势地位, 经济发达且对外贸易频繁, 经济结构成熟有韧性具有明显的竞争优势; 通过城乡区域协调建设, 带动周边地区优势互补产生最大化量化贸易。通过周边辐射化影响结构贸易趋势增强, 对内外贸易频繁根据地区优势进行产能、资源分配协调将资源整合有效化配置, 实现区域化供需平衡、利用实际中心工作, 开发资源优势最大化。浦东新区开发开放以后, 上海经过结构调整已经或正在形成金融中心、国际贸易中心、国家航运中心, 从而提升了其区域中心地位。^[1]经济中心的发展很大程度提升了地区位置的竞争优势, 带动国家贸易金融发展潜力, 达到贸易往来交流模式质的增效。上海位于长江三峡流域, 沿海岸呈片状分布, 跨海岸港口发展, 通过线条网状分布交通发达联系, 呈现块状分射, 隔长江流域管理, 地理位置得天独厚便于贸易往来。

江苏处于长江三角洲优势地位, 靠近内河网运输优势明显且交通便利发达, 区域创新融合地域平地优势来往便捷贸易进行有效沟通管理, 改革推进实现来往协调化政策实施。区域位于长江流域沿江口岸进出口, 处于贸易的中枢口岸拥有内外贸易的港口口岸, 对其发展前景具有积极推动的自然环境因素。江苏省进行乡镇化产业链建设, 依托海岸港口建设向内推进技

术升级以及城市化区域发展。“十三五”期间，长江江苏段建成过江通道3座，累计达17座，加快了人才、资金、技术等要素资源的跨江流动，也为构建宁镇扬、锡常泰、苏通的跨江融合发展新格局奠定了坚实基础。^[3]

2 资源优势

上海资源禀赋的主要特点是：资本相对充裕，土地稀缺，一般劳动力相对土地来说是充裕的，相对资本来说是稀缺的，而高素质劳动力则是充裕的。也就是说，上海土地和一般劳动力要素禀赋均处于比较弱势，土地的弱势更大，而人力资本要素禀赋和物质资本要素禀赋具有比较优势。^[4]面对上海的形式分析：地少人多，人口密集系数高，对于人力资源、科技优势具有先天优质资源，可在高新产品方面提高竞争优势推进供给侧供给产业改革，推进再生产资源优势利用化。通过提高人力资源优势，落实科技兴国人才强国政策，带动高科技人才进行发展，分散到带动各行业培养。面对高新技术产业，高校以及高新技术产业园项目都在不断推进，分步实施国家政策方案带动高新城市发展，代入现实生活推进工作有效高速资源运行。下列数据为近二十年上海生产总值数据展示，对于连年数据分析在不断上升增长面对整体资源运用增强。面对资源优势效率不断发展，经济优势增强推进贸易国内生产总值发展。近十年货物进出口贸易总额在不断上涨，进出口贸易总额也在推进增长，整体的发展趋势总额较好；近几年受外界不可抗拒因素所影响导致贸易总额下降，但是整体经济发展处于一个稳步前进发展的趋势。

江苏区域创新优势明显，面对新形势推进新的创造更新模式带动新的江苏本地发展格局，合理利用相关资源加快资源优化提高合理竞争力推进优势资源配置原则，在环境，人才，产业，能源，结构，交通构成运行保障。面对产业基地优势突出资源配置问题，突出指标的排序需求。网络系统具有创新优势，处于三角洲技术创新开发区，在江苏的发展中更是人才辈出，对于优秀高新科技人才教育运用更具有吸引力，面对新型组织单位更具有新强大驱动力。通过产业基地的规划建设，将构筑江苏省工业的全新框架，总体上形成“面、链、点”的结构模式，推进对于整体资源的运用。长期以来，江苏省委、省政府持续推进南北挂钩合作，通过五方挂钩、南北共建园区等一系列政策举措，引导苏南、苏北形成高效顺畅的区域产业转移与对接合作机制，实现了区域间产业的优势互补和协同发展。目前江苏有南北共建园区45家。累计入园企业超1700家。项目注册金额超2000亿元，实际利用外资超过40亿美元。带动就业66万余人。^[3]江苏整体资源区域优势提升，增强园区建设互动构成高新产业园区结构，带动整体化优势提升。

近二十年的研究数据江苏省的生产总值发展，推进整体数据化发展带动近几年经济的提升，整合相关资源配置，生产总值近

几年生产趋势下降，面对资源配置要提高效率进取。提取近十年社会销售总额的对比，江苏省的社会销售额在不断下降，面对自然不可抵抗力的影响江苏省应该做出想用对策对于本地资源的利用更加合理化提高。带动社会资源合理利用、推进社会生产总值发展以及对外销售程度的提高。江苏省近十年来居民的消费程度在稳定发展。生活水平并没有整体受到影响，面对社会经济发 展的程度，居民的生活还是稳定有保障。教育资源作为国家的重中之重，面对高科技人才培养争对国家推进发展的人才强国模式，带动社会发展潜力。江苏的教育资源在国家排行上名列前茅，大量教育人才辈出面对竞争力大的社会模式选拔出来的招生人数仍然在不增长，推进国家教育行业的发展。面对历年高考教育制度的改革以及推进相关政策保障，带动更多人员入地发展对于国家利益进行更加严格的保障。发展的最重要的动力，区域创新是区域发展的必经之路。经过改革开发20多年的发展，江苏已经初步形成了颇具特色的区域经济发展格局。面对新形势，必须加快结构调整，发挥区域优势，加快区域创新，构筑区域经济核心竞争力，提高区域竞争优势，实现富民强省战略、率先基本实现现代化。^[5]

3 总结

本文通过分析长江三角洲区域优势以及资源优势作为突破口，通过对于产业资料的调查面对创新模式以及固定规模的发展达到推进作用，选择对其发展最有潜力性措施。面对地区资源优势，合理利用区域发展的协调性政策实现创新模式共同机制发展，长江三角洲本身处于沿海位置对外贸易频繁，更加带动产业水平势能的提高。市场上对产业进行创新，合理分析资源进行有效分配。重点围绕本板块区域发展优势进行发展规划，加速推进实施自主区域社会需求发展，带动人才强国，科技兴国政策实施。面对全球化发展趋势，落实本区域资源利用，争对性创新模式开发加速构建面向地区建设自主创新体系，引领区域性产业链发展，达到分散性辐射性影响。

参考文献：

- [1] 曹光杰. 长江三角洲区域经济一体化探讨[J]. 商业研究, 2006(5): 24-27.
- [2] 北京航空航天大学. 珠江与长江三角洲区域经济比较优势研究[D]. 北京航空航天大学, 2004.
- [3] 高斌. 长三角一体化背景下江苏区域协调发展研究[J]. 统计科学与实践, 2022(1): 12-15.
- [4] 李慧中, 赵大平. 上海在区域分工中的比较竞争优势分析[J]. 上海经济研究, 2006(2): 50-56.
- [5] 朱学军, 水家耀. 加快区域创新能力 提高江苏区域竞争优势[J]. 现代管理科学, 2003(8): 42-43.