

# 河南枢纽经济高质量发展的制约因素与 对策思路

张亚军

河南财政金融学院 马克思主义学院, 中国·河南 郑州 450046

**【摘要】**河南依托自身优势,创造性开通海、陆、空、网等多种经济发展路径,凭借交通区位优势推动本区域枢纽经济高速发展。步入新时代,进出口额不断攀升、经济发展迅速、政策大力扶持促使河南枢纽经济逐步迈向高质量发展阶段。然而,河南枢纽经济高质量发展还面临开放发展不均衡、产品结构相对单一、联运体系薄弱、招商引资力度不足等困境。为推动河南打造更高水平的发展高地,提出促进开放均衡发展、开辟市场丰富产品、完善多式联运体系、落实招商注重引才等合理化建议。

**【关键词】**枢纽经济; 高质量发展; “四港一体”; 交通枢纽

## Restrictive Factors and Countermeasures for High-quality Development of Henan Hub Economy

Zhang Yajun

Henan Finance University College of Marxism Zhengzhou, Henan 450046

[Abstract] Relying on its own advantages, Henan has creatively opened up various economic development channels such as sea, land, air and network transportation. Henan promotes the rapid development of its hub economy through its transportation location advantages. Entering a new era, the rising import and export volume, rapid economic development and strong policy support have promoted Henan's hub economy to a stage of high-quality development. However, the high-quality development of Henan's hub economy is still facing difficulties such as unbalanced opening-up development, relatively single product structure, weak intermodal transport system, and insufficient investment attraction. In order to promote Henan to build a higher level of development highland, this paper puts forward reasonable suggestions such as promoting open and balanced development, opening up markets to enrich products, improving multimodal transport system, and implementing investment attraction and talent introduction.

[Keywords] Hub economy; High quality development; Integration of four ports; Transportation hub

**【基金课题】**河南省软科学研究计划项目:“四路协同”推动河南参与构建“双循环”新发展格局的机制与路径研究(212400410429);郑州市2022年度社会科学调研课题“郑州发展枢纽经济先行区的制约因素与对策思路”(ZSLX20220698);该成果受“河南财政金融学院科研启动基金(项目编号:2022BS020)”资助。

### 引言

枢纽经济是一种经济发展新模式。具言之,枢纽经济以交通枢纽和信息平台作为主要依托条件,进行高效资源配置,使各大城市的能量水平得到整体提高。高质量的枢纽经济不仅局限于临海经济和临空经济,而是以航空、高铁、海运、公路等多种交通方式协同发展的综合交通枢纽体系为支撑的综合性经济。从城市发展角度来看,交通集聚性为推动河南经济高质量发展提供人力、物资、技术等要素支撑。

河南省“十四五”规划提出,到2035年基本形成“四大强省、一座高地、一座精神家园”的社会主义现代化河南。党的二十大临近,河南郑西高速公路双龙至西峡段沥青路面和桥梁伸缩缝施工进入收尾阶段,将于2022年投入使用;沙河漯河至平顶山航运工程正在紧张施工,将确保2022年底前建成。各大交通工程的推进为河南向枢纽经济优势转型提供动力支持。形成更高质量、更高水平的发展新动能。到2025年,河南将全面形成“米+井+人”综合运输通道格局,初步建成

枢纽经济先行区和交通强国示范区。怎样发挥河南省现有的交通资源优势,更多更好地引进人才、科技、项目和资金,推动河南省枢纽经济高质量发展建设值得深入研究。

### 1 河南枢纽经济发展的优势探析

#### 1.1 地理位置优越

从地理上讲,河南是中国的中央地区,连接东西、贯通南北。河南发展对周边乃至全国均起到较强的影响和带动作用,地理位置上的优势为河南政策颁布和物流发展提供坚实基础。从铁路来看,河南是全国铁路网的核心,省内穿过京广、京九、新荷等重要的铁路干线;陇海和新密两条干线也途经河南。在公路上,河南有许多高速公路和国道,例如京港澳、济广,105国道等主要干道。从航空来看,河南民航事业高度发达。以省会郑州市为例,当前已初步建立起铁路与公路之间“米”+“井”字型的物流大通道。中州航空的开通也标志着河南拥有一家本土航空公司。因此,从运输经济的角度,郑州既有空港经济,也有陆港经济。河南以其得天独厚的地理优

势为枢纽经济高质量发展提供坚实现实基础。

### 1.2 经济人力富足

近年来,随着社会主义市场经济的不断发展,河南省已逐渐完成了从传统农业重点省份向现代经济重点省份的蜕变,同时跃升为综合交通枢纽,并由原来的传统内陆省份转变为内陆开放高地。从经济总量来看,河南省经济总量连续跨越四个高度,从3万亿元突破至5万亿元,2022年有望超过6万亿元。从经济增长看,在2013-2020年,河南GDP年均增长率超过7.1%,较我国平均水平提高约0.58%。而河南作为我国人口大省,拥有相当丰富的人口资源,仅郑州市目前的城镇居民也已经突破一千万。随着中国沿海地区城市发展和区域内产业不断升级,愈来愈多劳动技术密集型产业由沿海发达地区向中西部地区转移,随企业一同迁移人员也将越来越多。另外,河南目前拥有百余所本专科学校,在校生规模达到200多万,也将为河南的经济社会进步带来强大动能和基本人力资源保障。综上所述,无论从经济增长或人口总量来看,河南都具有作为特大城市高质量发展枢纽经济的优势。

### 1.3 国家政策扶持

近年来,国务院办公厅已相继批复同意建立郑州航空港发展综合试验区、河南自贸区等多个试验区;2021年9月初,河南省委工作会确定实施优势再造规划。一系列国家战略在中原叠加,为中原地区经济发展赋能助力。我国自贸区、自贸港建设一直与国家战略紧密相连,中原经济区作为国家发展战略,促使河南的战略地位日益凸显。河南省地处“一带一路”的发展和建设区域,这一优势又得到进一步的发挥。通过自贸区的建设,河南可以更好地融入世界贸易系统,从而提高其枢纽经济的发展水平,强化其核心竞争力。而省会郑州则是地处黄河地区的中央城市,必然会获得新的发展动力。郑州受多种政策叠加使其具有更大的发展空间,其中最重要的优势之一就是交通发展,它将会和经济的发展相互促进,并通过运输带来的各种要素资源,实现枢纽经济的一体化发展,带动整个河南省的经济发展。

## 2 河南枢纽经济高质量发展存在的问题

### 2.1 开放发展不均衡

河南省因其地处内陆地区,与大多数沿海城市地区相比开放型经济起步较晚,故外资投入方面十分受限。同时,由于对开放型经济的认识和实践较少,河南在开放观念上也具有一定局限性,导致对外开放的不平衡问题日益突出,严重阻碍枢纽经济高质量发展进程。从进出口总额来看,省会郑州占全省比重70%,远远高于其他城市的进出口总额之和。区域经济总量差距如此之大不利于产业集聚,尤其不利于枢纽经济的配套发展。2020年上半年,河南省18个市受进出口产品结构影响,半数城市进出口总额呈正增长,另外九个城市呈负增长。其中漯河和开封负增长均高达30%-40%,使河南省开放发展的不平衡性更加突出。

### 2.2 联运体系薄弱

河南“居天下之中”,枢纽经济是其特殊优势。近年来,虽然海上、陆地、空中和互联网开通了四条“丝绸之路”,多式联运也进行过诸多实践探索,其中一些节点被开通,运输效率显著提高。但多式联运系统仍然存在不足之处,基础设施方面存在一定阻滞,重要枢纽和通道之间连接但不通畅,城市位置相邻但不衔接。装备现代化水平不高,与数字化、智能化的科技创新趋势没有很好地承接,直接影响了国内外双循环的效率。多式联运体系薄弱问题不解决就无法从根本上提高河南枢纽经济运行效率。

### 2.3 招商引才力度不足

技术创新是一个地区实现高质量发展的重要因素,而技术创新的落地和实践离不开高素质人才。河南现有的开放发展格局中,只有2010年至2015年大量引进和培育了很多骨干企业和优质人才。近年来,河南在招商引资和招贤纳士方面投入重视并不断加大引进力度,但实际成果并不显著。除个别城市大力引进高素质人才和优质项目外,其他地区还缺乏完备、优厚、实操性强的人才引进政策,故河南整体在招商引才方面发展潜力不足。

## 3 河南枢纽经济高质量发展的对策建议

### 3.1 促进开放均衡发展

河南省地方政府部门要探索扩大对外开放领域的新途径。首先,全面推动建设开放型经济。河南需坚持高质量的“引进来”和“走出去”相结合。引进国际先进资源要素的同时,国内优质企业要勇敢迈出国门,踏上国际寻找更广领域的合作、实现自身价值链升级。利用好开放通道优势,拓宽国内外运邮业务,提升运营质量。其次,营造开放的市场环境。河南要想实现高质量发展枢纽经济,需有高标准市场体系作支持。完善市场体系,全面落实公平竞争审查制度,健全市场规则,使企业通过良性、有序的市场竞争实现效益最大化。最后,打造内陆开放高地。其一,深度融合国家发展政策,创新开放通道,在全省建设统一多式联运大数据服务平台,积极探索高效安全与实惠并存之举。其二,敏锐观察国内外形势变化,适时调整开放策略。政府部门要注重全程监管、高效便捷服务,不断完善外贸综合平台,推动开放型经济向结构优化、深度拓展、效益提高方向转变,不断增强塑造河南外贸竞争新优势。

### 3.2 完善联运体系

首先,大力发展“铁+水+公”多式联运。河南当前的运输结构以公路为主,但公路运输成本较高,所以相关部门需要大力开通铁路资源、水路资源等与公路资源多式联运。其次,深化“物流+高铁”产业集群。近年来高铁经济发展迅速,河南省可依托高铁枢纽优势布局构建物流园区,在目前已有的供应链基础上培育新增长点,探索开展高铁快件运输,积极发展高铁快件物流。最后,注重“点点衔接”。发展高质

量物流必须点对点运输,通过多式联运减少二次运输。其中的“点对点”要求河南省需加强各地物流枢纽建设,同时强化城市核心商业区、社区商业区和农村物流服务中心连贯一体化综合发展。力争实现省内高速即时配送;开通冷链,医药,电商等特色产品专列配送;融入机器人,飞行器等现代技术手段实现无接触配送。随着联运体系不断优化完善,多式联运技术经验将逐步辐射应用到周边地区乃至全国各地,为我国经济高质量发展提供物质基础。

### 3.3 落实招商引资

一是积极推进国际国内金融资本与河南当地资本融合,主动对接强大稳定国际金融中心,建立健全国际金融交流合作机制,完善金融产业合作服务体系。二是招商贯彻项目优先、产业集群的新理念。面对重大项目,确保招商引资等重大项目的顺利高效落地,河南各地方主要领导要亲自落实和跟踪细节。同时在现有产业发展基础之上推进产业链发展,围绕产业集群扩大规模,提高产业集聚效应,增强河南核心产业发展竞争力。三是扩大先进行业招才引才。以优质产业发展为目标和重点,引进高端企业和人才,培育高素质人才梯队,全面提升河南制造业等产业效率智能发展。此外,相关部门还需积极挖掘现有优秀人才,通过建立合理可实行的激励机制,激发当前员工的工作热情,提升单位内工作效率。进一步深化河南与周围城市及一线城市的战略合作关系,积极招揽沿海地区先进技术和优质产业向河南转移。

### 3.4 开辟市场丰富产品

产业是发展枢纽经济的核心,不断开辟国内外市场,提高流通产品多样性是发展高质量枢纽经济的重要举措。一方面,交通枢纽需要具有涵括多个城市和地区的辐射范围。完善的交通枢纽为辐射范围圈周围的城市和地区经济建设发展提供便利,周边城

市和地区也可以为交通枢纽提供源源不断的人流量和物流。因此,河南及其周边的城市和地区首要任务是建立有效协调机制,促进高层领导之间的有效沟通,利用不断优化的交通枢纽优势,使“交通枢纽圈”内众多城市能够最大限度地利用河南交通枢纽利好发展自身优势,促进当地经济发展。另一方面,河南省需要大力开辟国际市场和待开发国内市场,全面融入电子商务理念,利用强大枢纽体系做好扩大涉及国计民生的生产生活用品出口规模,后续逐步丰富产品种类,构建丰富多元的经济市场。打造活力市场与完备枢纽体系齐头并进,两者相互作用,共同发展。

### 参考文献:

- [1] 忻艺珂. 郑州枢纽经济建设发展研究[J]. 营销界, 2020(22): 115-116.
- [2] 张月瀛. 基于“一带一路”探讨河南经济发展面临的机遇、挑战及应对策略[J]. 商业观察, 2021(17): 50-52.
- [3] 张占仓. 河南: 如何建设内陆开放高地[J]. 开放导报, 2020(05): 22-27.
- [4] 赵胜男. 黄河流域高质量发展进程中河南枢纽经济的定位与进路研究[J]. 人大建设, 2020(10): 46-48.
- [5] 吴玉芝. 浅析“一带一路”背景下郑州城市枢纽经济功能[J]. 当代经济, 2020(09): 28-31.
- [6] 郭玲玲. 河南枢纽经济发展的成效、短板与对策[J]. 农村. 农业. 农民(B版), 2019, (01): 37-40.

### 作者简介:

张亚军(1979.11.16-),女,回,河南郑州市人,上海财经大学经济学博士,河南财政金融学院马克思主义学院副教授,研究方向为政治经济学。