

DOI: 10.12361/2661-3263-06-02-129629

中国-东盟海上丝绸之路经贸合作

——基于北海市的分析

陈真好

广西大学, 中国·广西 南宁 530000

【摘要】北海市是首批沿海开放城市, 它的过去、现在与未来都与丝绸之路颇有渊源。针对这一现象, 本文通过对北海市与东盟国家经济贸易合作背景介绍分析, 总结出其优势与机会, 以及困难与挑战, 并从加强港口建设、争取国家和自治区政府支持和加强文化沟通与对外宣传3个方面提出了政策建议。

【关键词】海上丝绸之路; 贸易合作; rcep; 北海市

China-ASEAN Maritime Silk Road Economic and Trade Cooperation

——Based on the analysis of Beihai City

Zhenhao Chen

Guangxi University, Nanning 530000, Guangxi, China

[Abstract] Beihai City is one of the first coastal open cities, and its past, present and future are all related to the Silk Road. In view of this phenomenon, this paper summarizes the advantages and opportunities, as well as the difficulties and challenges through the background analysis of economic and trade cooperation between Beihai City and ASEAN countries, and puts forward policy suggestions from three aspects: strengthening port construction, winning the support of national and autonomous regional governments, and strengthening cultural communication and external publicity.

[Keywords] Maritime Silk Road; Trade cooperation; Rcep; Beihai City

1 背景介绍

东盟是北海市“走出去”的重要目标。双边贸易而言, 北海的外贸在2020年受到新冠肺炎疫情的冲击后, 面临着巨大的下行压力, 而北海与东盟的贸易则出现了逆势增长。北海市与东盟的进出口总额在2020年一季度达到5.8亿元, 较上年同期增加5.7%。

2 优势和机会

发展海上丝绸之路经济, 是我国在新的对外开放格局和新的国际形势下进行的一种新的经济合作和发展。北海历史文化渊源, 区位优势独特, 区域合作基础良好, 为加快发展“海上丝绸之路”经济奠定了良好的基础。

2.1 源远流长的丝路文化

北海是一座因开放而崛起的城市。《汉书·地理志》记

载从日南障塞到徐闻, 再到合浦。这是“海上丝绸之路”见于历史书籍上的最早的记载。追溯渊源, 这是北海首次对外开放, 也是中国进入大海的起点。第二次, 在19世纪鸦片战争之后, 由于《中英烟台条约》的威胁, 北海变成了一个通商的港口, 与其他国家进行了商贸和文化的交流。第三次是在80年代, 北海被列入首批14个开放的沿海城市, 世界经济海潮与风雨, 影响着、浸染着北海。

北海市是古代的时候的“海上丝绸之路”的关键出发的口岸、我国时间最早的对外进行互市的港口之一。作为中国古代海上丝绸之路的重要文化发源地, 北海曾是南珠、陶瓷等当时的进行对外贸易交流的商品的生产地和交易的集中分散的地方, 出土大量汉代舶来品文物, 可以饶有根据、考证地说出的历史长达2000余年, 是重要的中外经

济、文化交流要道。

合浦，北海市下辖县，廉州是合浦的政治文化中心，古代的时候，中国最早的海上丝绸之路出发港口其中之一合浦，廉州是其中中心枢纽。廉州是一座古城，有着千年的历史厚度，廉州建城于先秦时期，繁荣于隋末唐初，历年历代是合浦郡的郡守的治所在的地方，鼎盛的唐宋时期，这里更加变为西南要塞，军事要塞，有着“海北雄藩”的雄称。廉州一直是经商贸易发达的地方，走过了两千年的时光，她仿佛张开双眼，如慈母般，目送着来去于南洋间的汉朝商船队穿梭其中。“帆樯千百，往来如梭”，好一派繁荣兴盛的古都景象。廉州过往的辉煌历史，不由得令人拍案叫绝，心生向往之情。据《广东考古辑要》记录，城西为富民圩，约40余户店铺，300余户居民。集市南头有一个专门的珍珠集市，30多个珍珠商店，40个露天的珍珠摊位。这本清朝光绪年间出版的古籍，告诉我们那时的廉州城内就有交易的圩集，拥有代表着商贸繁荣程度的众多商铺。作为特色的商品——珍珠，是各地货商炙手可热的上等商品。根据《廉州志》的与此相关的记录，宋朝元朝明朝清朝的时候，货物运输主要通过走水运，当时廉江沿岸灯火通宵达旦，江面上船帆桅樯就像森林一样密布，艇舟穿梭其中，比之于十里秦淮不相上下。根据《广东省志·廉州纪事》的记录，大概描述了廉州是在南方的福地，面朝大海，山地平坦土地肥沃，农耕、种桑、渔业养殖、海盐的晾晒都比较方便。自从唐朝宋代以来，一直都被成为繁荣富庶的地方，前朝永明的时候，这里的科举特别兴盛。从这段文字的描述中，我们可以窥见廉州的商业的繁忙。乾隆《廉州府志》又称，武帝威德远播，海上风起云涌，外国商人纷纷登上高山，乘船而来，如今更是海疆最繁华的地方。根据这段文字的描述，我们仿佛可以穿越历史的长河，一窥两汉时期旺盛富饶、中外商人云集的国际化的通商口岸的廉州。

2.2 陆海空兼备的区位优势

北海是中国西部唯一的一个拥有海港、空港、铁路、高速公路的沿海开放城市。北海市位于我国南端，北部湾北端，与粤港澳接壤，与东南亚接壤，是中国与东盟国家联系的“桥头堡”。北海得天独厚的区位优势，使其成为中国-东盟自贸区、泛北部湾区域合作的重要组成部分。

2.3 得天独厚的自然地理

碧波银滩“滩长平”滩长五十里，海滩坡度平缓，适

合游泳，沙子细滑白净，捧一把细沙在手，沙子滑腻、细密，从指缝间流逝。沙子白的像雪一样，均为高品位的石英砂，几乎不含任何杂质，在阳光的照耀下发射出刺眼的光芒，如钻石般闪耀，银滩的海水冬暖夏凉、纯澈干净，适度浸泡有利于解决人体一定的皮肤问题，缓解皮肤敏感，银滩的海浪及其柔软，仿佛温热的肉手一阵阵抚摸着泡在海中的身体，最重要的一点是银滩这里的安全性，没有鲨鱼，人们可以在这里尽情享受大海的魅力。银滩是全国第一批次的4A级旅游景区，有着东方“迈阿密”之美称，闻名遐迩，1992年，国务院批准全国12个国家旅游度假区，北海银滩是其中之一；南洋老街记载着先辈当年与“闯关东”的一个南方一个北方的“下南洋”的艰辛历史，功成名就，荣归故里，叶落归根的长达百年的时间触感，沿街的骑楼仿佛在告诉我们那段斑驳的历史；珠还合浦，闪耀的南海珍珠文化穿越千年；涠洲岛是地质变化的美妙，大自然的杰作，水火交融的万年风情，这座中国最年轻最大的火山岛，在波涛中巍然矗立；汉代与异域风格并存的建筑矗立在廉州湾畔，仿佛在告诉我们古代海上丝绸之路的繁华……北海，有着得天独厚的滨海资源和深厚的历史文化优势。

3 困难与挑战

3.1 缺少政策支持

中国广西自贸区是为了全面贯彻中央提出的“构建中南地区新的开放发展战略支点”的号召，充分利用广西特殊的陆海毗邻优势，努力建设中南、西北出海口、面向东盟的新的陆海贸易新通道，成为21世纪“海上丝绸之路”与“丝绸之路”经济带的重要联系的重要政策。中国广西自贸区涵盖三个片区：南宁片区、钦州港片区和崇左片区。中国广西自贸区没有把北海列入范围，因此，北海缺少了一定的政策支持。

3.2 外贸困局

2015年9月，自治区党委做出了将北部湾港集装箱运输通道集中至钦州保税港区的重要决定，加快推进千万标箱枢纽港的建设。得益于政策支持，钦州港口岸的进出口贸易迅速发展。2015年，海关监管的进出口货柜数量只有440,000标箱，报关单6188个，而到2021年则分别增加了5.5万标箱和47976个，分别增加了11.2倍和6.75倍。

北海市因为外贸集装箱航线归集钦州，而错失了作为外贸枢纽建设的契机，形成了一定的外贸困局。

3.3 港口建设滞后

北海“因海而名，因海而兴，依海而生，勇立潮头”。古有古海上丝绸之路，现在为了落实“一带一路”合作协议，推动了21世纪海上丝绸之路建设，是北海高质量发展的重大历史机遇。“一带一路”不仅包括陆上的“丝绸之路经济带”，也包括有着历史基础的“21世纪海上丝绸之路”。21世纪海上丝绸之路的两个重点方向，无论是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲还是从中国沿海港口出发从中国沿海港口过南海到南太平洋都是从中国沿海港口出发。

与邻近的港口相比，北海市的港口在许多方面都不具备优势。同时，北海地区的港口发展水平也受到一定程度的制约。尽管近年来港口吞吐量呈逐年增长趋势，但由于港口规模小、码头设施普遍陈旧、集约化水平低下、深水岸线开发利用不够、大型深海泊位严重短缺等问题，极大地制约了北海市港口的发展。

4 政策建议

北海作为沿海城市，还是1984年全国首批“14个沿海开放城市之一”，可以借力“21世纪海上丝绸之路”，大力发展向海经济。

4.1 加强港口建设

《愿景与行动》特别提到“海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道”。对于沿海开放城市来说，港口建设是关键的“打底子”的设施项目。进行向海经济这个特色建设，要把兴建港口和打通国际物流渠道放在首位，要积极推行产业升级发展，要尽快加快步伐建设好与东盟国家的物流链以及产业链。同时，通过新建港口带来的发展效应和对外开放的促进作用，充分发挥北海在“一带一路”规划建设中的重要带头作用，争取把北海建设成为“21世纪海上丝绸之路”的国际桥头堡枢纽和经济开放的高领域。北海拥有丰富的海洋环境资源和极好的地理区位优势。。

4.2 争取国家和自治区政府支持

1988年，中越关系步入正轨，两国经济交往逐渐恢复，给环北部湾地区的政治、经济、社会环境发生了巨大的改变，为了开拓东南亚地区的贸易，北海成为西南各省的重要战略目标。从1984至1990北海地区的经济、社会发展状况来看，在我国改革开放、国家确定为沿海城市后的7年里，北海的经济得到了极大的发展。

得益于政策东风，北海市进入人们眼帘。如今面对发展困局，成功的“发家史”值得借鉴。因此，北海应坚持争取更多的政策支持，积极参与“一带一路”战略，积极构建西部内陆向海上开放通道，打造“一带一路”新格局，成为“一带一路”的桥头堡。

4.3 加强文化沟通与对外宣传

北海与东南亚海域相连，联系密切，一衣带水。上世纪70年代末，国际风云突变，越南实行排华政策，昔日唱着“越南中华山连山，水连水”的称兄道弟的邻邦反目了，越南当局采取各种措施，旅居越南的华人被驱赶。华人们不得不逃离越南，不走，只有死路一条。他们被迫抛弃了祖辈奋斗积攒下的基业，携带着细软，拖家带口从海上、从陆路上逃回祖国。在这一路上，他们还要躲避越南军人的搜捕以及海上的惊涛骇浪。海上是如此之危险，且不说如刀锋般的浪尖会不会把“沧海一粟”的破旧木制小船狂怒地拍散，那在茫茫黑夜中毫无方向再加上逃亡的恐慌感足以把人压垮。能回到祖国实在不容易，可谓九死一生。从陆上主要从东兴回国，而海上则是北海、钦州、防城港等沿海城市。对于北海来说，穿过深重岁月，悲惨的画面再次浮现：苍茫的海面上，窄小的小艇，破旧的木船，生死难料的海面上，仓皇逃离的人群……历经千难万险，历尽九死一生，他们终于回到了祖国。7703名华侨选择留在北海。北海专门组建一个镇——侨港镇，意为“归侨的港湾”，来安置这批难民，昔日的荒沙滩，建起了一栋栋安置楼、渔船修造厂、海产冷冻厂、医院、学校，港口扩建了……北海市的这一壮举被联合国所称赞，展现了人性的光辉，极具人道主义精神。

文化促进经济发展，这是一个不争的事实，相同的文化根基使人们更倾向于往来贸易。天下第一滩——北海银滩的发家史也是由于大力的对外宣传。所以应该加强文化沟通与对外宣传。

参考文献：

- [1] 陈小凤. 广西北海市建设面向东盟金融开放门户的SWOT分析[J]. 现代商贸工业, 2021, 42(34): 35-37. DOI: 10.19311/j.cnki.1672-3198.2021.34.016.
- [2] 郭中华. 北海市在广西建设面向东盟金融门户中的角色思考[J]. 金融世界, 2019(09): 17.