

DOI: 10.12361/2661-3263-06-04-134199

浅析城市轨道交通交通运输经济效益

谢 泽

合肥市轨道交通集团有限公司运营分公司, 中国·安徽 合肥 230601

【摘 要】城市轨道交通的快速发展已成为现代城市交通建设的重要组成部分, 为城市公共交通提供了重要的支撑。这种交通方式的推广不仅仅可以缓解城市交通拥堵, 还具有很大的经济和社会效益。因此, 对城市轨道交通的经济效益进行研究具有重要的意义。

【关键词】城市轨道交通; 交通运输; 经济效益

Analysis of the Economic Benefits of Urban Rail Transportation

Ze Xie

Hefei Rail Transit Group Co., LTD. Operation Branch, Hefei, Anhui 230601, China

[Abstract] The rapid development of urban rail transportation has become an important part of modern urban transportation construction, providing an important support for urban public transportation. The promotion of this transportation mode can not only relieve urban traffic congestion, but also has great economic and social benefits. Therefore, it is very important to study the economic benefits of urban rail transportation.

[Keywords] Urban rail; Transportation; Economic benefits

1 城市轨道交通

1.1 定义和分类

城市轨道交通是城市公共交通的重要组成部分, 指采用轨道技术及设施, 在城市内运营的有轨式公共交通系统。它通常分为地铁和轻轨两种类型。

地铁是城市轨道交通的代表, 它采用深层、浅层或高架形式, 主要用于高密度区域的快速运输, 特别是在城市中心区域、商业区以及规划中心的核心地段。地铁不受交通拥堵的影响, 能够快速穿越城市, 是居民日常出行、特别是通勤出行的重要选择。

轻轨是城市轨道交通另一种分支, 通常采用地面或高架形式, 其运输能力相对较小, 适用于城市周边区域及低密度地区。轻轨可以扩大城市交通网络的覆盖范围, 是解决城市出行最后一公里问题的有效手段。

此外, 还有一些城市采用其他方式建设轨道交通, 例如城市有轨电车、单轨列车等, 虽然它们和地铁、轻轨有很多相似之处, 但在构造和使用上也有许多差异。这些不同类型的城市轨道交通具有各自的优势和适用范围, 需要根据实际情况灵活应用。

城市轨道交通的分类可以根据很多因素进行划分, 如线路类型、运行方式、技术方案等。不同类型的城市轨道交通有着各自的特点和优势, 也有不同的适用范围和运营条件。城市轨道交通的经济效益分析中需要考虑这些不同的因素, 制定出适宜的经营和管理策略, 确保城市轨道交通的健康可持续发展。

1.2 城市轨道交通的发展历程

城市轨道交通的发展历程可以追溯到19世纪末期, 当时的美国波士顿成为全球第一个拥有地下铁路的城市, 之后, 纽约、伦敦、巴黎等城市相继建成地下铁路系统, 这些城市也因此走在了城市轨道交通的发展前沿。

20世纪60年代, 中国开始有了城市轨道交通的建设计划, 但直到1984年, 上海地铁1号线才正式动工建设, 成为国内第一个城市轨道交通系统。此后, 国内许多城市相继启动了轨道交通的建设项目, 如北京、广州、深圳等大城市, 以及西安、成都、昆明等中小城市。

近年来, 城市轨道交通在我国得到了快速而广泛的发展, 目前已经建成的城市轨道交通线路已超过40个, 线路总长近5000公里, 成为城市公共交通系统的重要组成部分。

分。城市轨道交通在国内的发展经历了从缺乏到快速建设的跨越,成为我国城市化进程中的重要交通建设。

由于城市轨道交通具备高效、快捷、舒适、安全的特点,城市轨道交通的发展也在不断推动着城市的快速发展。在城市中,轨道交通的运营使城市之间的距离更加近了,降低了居民的出行成本和时间成本,还有助于缓解城市交通拥堵的状况,减少了尾气排放对城市环境的污染。

总的来说,城市轨道交通的发展历程是我国城市化进程中的一个重要里程碑,其发展促进了城市的快速发展,对于改善居民的生活和保障城市的可持续发展起到了重要作用。未来,随着城市轨道交通技术的不断发展和完善,其对城市发展的促进作用还将不断加强,成为城市公共交通的中坚力量。

2 城市轨道交通的现状分析

随着城市化进程的加快,城市轨道交通在城市交通体系中的地位愈发重要。目前,中国城市轨道交通网络日益完善,许多城市已经建立了轨道交通系统,同时还有不少城市正在规划或建设轨道交通线路。这些轨道交通线路对于缓解城市交通拥堵、提高交通效率、促进城市经济发展等方面都发挥了重要作用。

然而,在城市轨道交通建设中,也存在一些问题。首先,建设成本高昂,需要大量投入。其次,由于建设周期较长,建设成果也需要较长时间才能得到回报。而且,由于轨道交通线路不能穿越建筑物和水系,有些城市中心的老城区无法建设地铁,这就限制了轨道交通在这些区域的应用。

城市轨道交通运营效益方面,也存在一些挑战。首先,由于轨道交通线路往往经过一些新兴区域和商业中心,容易导致这些地区房价和租金水平上涨,进而影响轨道交通沿线市民的购买力和生活质量。其次,由于轨道交通的运营费用较高,票价也相对较贵,这对于部分人群来说可能不太能够承受。

因此,在城市轨道交通建设和运营中,需要充分考虑以上问题,平衡各方利益。同时,政府要加大对轨道交通建设的投入力度,同时拓展多样化的融资渠道,以确保轨道交通线路的建设和运营的可持续性。

3 城市轨道交通的经济效益分析

在城市交通运输中,运输工具的效益是一个至关重要的因素。城市轨道交通作为一种高效、环保、便捷的公共交通工具,对城市的经济效益有着很大的影响。

首先,城市轨道交通的经济效益可以通过节约成本体现。相比于传统的公共汽车,城市轨道交通可以减少燃料、维护和人力成本。在城市中,车辆经常会出现堵塞和拥堵,而城市轨道交通则可以减少交通拥堵,缩短通勤时间,减少了个人时间成本和对环境的负面影响。

其次,城市轨道交通的经济效益还可以通过提高运输

量及通勤效率 and 安全性体现。大运量是城市轨道交通系统的最大特点之一,高架铁路或地铁每小时单向可运输5万至8万人,明显优于公路交通。对于一些紧急情况,如自然灾害或者重要会议需要快速从A地到达B地的情况,由于轨道交通系统有专用行驶轨道,因此在交通阻塞严重的大城市中,其平均速度明显高于一般公路的汽车,并具有良好的准时性和可靠性。这一特性可节省出行时间,增加工作时间。轨道交通比其他公共交通工具更加高效、便捷和安全。因此,鼓励城市居民选择轨道交通可以提高个人和整体的效益。

最后,城市轨道交通的经济效益还可以通过促进城市发展和创造就业岗位体现。轨道交通的建设和发展需要大量的建筑工程、制造等劳动力和硬件设施,因此轨道交通的建设动员了广泛的人力明显缓解了城市交通拥堵的局面。同时,城市轨道交通的服务流程更加规范和高效,对于其他行业和职业产生的影响也体现在更多方面。

总之,城市轨道交通对城市经济效益产生了重要的影响,在城市交通系统中具有不可替代的地位。因此,政府和广大市民需要更加重视对于城市轨道交通的规划和建设,以便于更好地发挥其经济效益。

3.1 城市轨道交通的直接经济效益分析

在城市轨道交通的建设和运营中,其直接经济效益是非常显著的。首先,轨道交通可以提高城市的运输效率和品质,减少了交通拥堵和污染的问题,从而促进了城市的经济发展。其次,轨道交通的建设和运营也为城市提供了大量的就业机会,将带动相关的服务业和产业的发展。此外,轨道交通本身也需要大量的物资、设备和服务的支持,对供应链上的企业也会带来全新的商机和利润空间。

除此之外,城市轨道交通的建设和运营还会产生重大的间接经济效益。比如,它可以促进城市的区域一体化和交通流动性,为城市的合理规划和发展奠定基础。同时,轨道交通的建设也会提高城市的整体形象和吸引力,为城市吸引更多的投资和人才并提供更为有利的环境。最后,城市轨道交通的服务范围和效益也会不断地扩大和增强,将为城市的可持续发展和社会进步带来更多的贡献。

在实际的轨道交通建设和运营中,我们需要根据具体的城市发展需求 and 经济背景,进行全面系统的分析和综合评估。只有如此,才能真正发挥城市轨道交通的经济效益,为城市和人民带来更加可持续和高效的交通服务体系。

3.2 城市轨道交通的间接经济效益分析

城市轨道交通作为一种先进的交通方式,除了能够改善城市交通状况,还拥有着众多的间接经济效益。

首先,城市轨道交通建设能够提高城市形象,进而带动城市旅游业的发展。城市轨道交通系统的建设,不仅能够改善出行条件,也能够美化城市环境,使城市变得更加宜居和宜游。这样一来,城市的知名度和美誉度会得到提升,进而吸引更多的游客前来旅游,促进旅游业的发展,

为城市经济注入新的动力。

其次,城市轨道交通的建设能够促进城市产业的发展。城市轨道交通网的建设,需要大量的人力、物力、财力投入,能够带动市场需求和供应的变化,吸引大量的投资和产业集聚,改善城市空间结构,形成新的产业增长点。这也能增加城市的就业机会,提高居民的收入水平,从而促进城市经济的发展。

再次,城市轨道交通的建设能够促进城市的社会文化建设。城市轨道交通系统的建设过程中,经常涉及文化、艺术等方面的元素,如建设轨道交通车站时,往往会借鉴当地的建筑风格,吸取当地历史文化元素,从而能够更好地传承和弘扬当地的文化传统。城市轨道交通的建设也能够让更多的人享受到文化、艺术等方面的资源,提升城市居民的文化素质和生活品质。

最后,城市轨道交通的建设能够促进城市的可持续发展。城市轨道交通作为一种绿色出行方式,能够减少交通排放带来的环境损害,减少城市交通拥堵,从而改善城市居民的出行条件,提高城市的环境质量。同时也能够节约能源和资源消耗,降低城市的能源依赖程度,促进城市的可持续发展。

3.3 城市轨道交通的便捷性效益分析

城市轨道交通是解决城市公共交通“最后一公里”问题的重要手段,对于提高城市交通收益、改善城市交通环境具有非常明显的社会效益,其中便捷性效益是最为明显的。首先,城市轨道交通已成为主要出行方式之一,为人们提供了更为便捷的出行方式。随着城市化进程的加速,城市人口不断增加,人们出行需求量也在逐年增长,城市轨道交通的建设和发展为大城市缓解了公共交通压力,方便了人们的出行。其次,城市轨道交通的车辆和设备先进,速度快,节能环保。同时,轨道交通规划建设要考虑到城市的发展趋势和人口流动状况,从而在交通方案中考量人口密集区域的轨道交通运输需求,更好满足大众的出行需求。

另外,城市轨道交通的便利性也能提升城市的整体形象。轨道交通系统可以为城市提供更为高效的交通运输设施,改善城市环境,加快交通运输速度,也可以促进城市交通系统的完善和发展。例如,城市轨道交通的建设可以促进城市经济的发展,加强城市的竞争力。此外,城市轨道交通的运营也可以为城市就业市场提供更多的就业机会,从而提高城市居民的生活水平和城市的整体社会效益。

3.4 城市轨道交通的环保性效益分析

城市轨道交通在城市交通中的地位越来越受到关注。城市轨道交通不仅具备良好的交通运输效率和经济效益,而且还具有显著的社会效益。其中环保性社会效益是一个重要的方面。

一方面,城市轨道交通作为一种低碳、环保的交通方式,可以显著降低城市交通排放,减少空气污染,改善人们

的出行环境。在城市轨道交通建设中,有很多新型材料和技术被广泛应用,例如绿色建筑材料、新能源驱动技术等,这些技术的运用不仅可以有效地降低城市轨道交通的运营成本,而且也能够降低城市的能耗,实现轨道交通的低碳和可持续发展。

另一方面,城市轨道交通的环境效益还可以体现在其对于城市生态环境的保护上。随着城市人口的增长,城市环境的压力越来越大,城市轨道交通的建设和运营,有利于减少对于城市土地的占用和破坏,减少城市噪声和污染的扰动,帮助城市实现可持续发展。

4 城市轨道交通未来发展的展望

未来,城市轨道交通的发展将会呈现以下几个趋势:

首先,网络化发展。城市轨道交通的网络化发展是未来的发展趋势。城市轨道交通网络化发展可以实现多种交通方式的互联互通,从而提高了城市轨道交通的综合效益和竞争力,并且实现了交通的无缝对接,方便了市民的出行。

其次,可持续发展。城市轨道交通的发展需要考虑到环境、能源和社会经济等多方面的因素。未来,城市轨道交通会更加注重可持续发展,致力于降低能耗、减少污染,并优化运营管理,提高效益。

第三,智能化发展。未来城市轨道交通的智能化发展将逐步成为主流的发展趋势。通过运用信息技术和智能管理系统,可以提高系统的运营效率和服务质量,并进一步降低管理成本和环境压力,方便市民出行。

最后,综合性发展。城市轨道交通发展需要综合考虑多个方面的因素,包括城市规划、交通安全、运营管理等。未来城市轨道交通将努力实现综合性发展,提高其在城市交通中的地位和作用。

5 结束语

城市轨道交通系统在我国的发展起步较晚,但是快速发展。近年来,随着城市化进程的加快,城市轨道交通在城市交通中扮演着越来越重要的角色。未来城市轨道交通的发展趋势将继续向着网络化、可持续、智能化和综合性这些方向发展,从而更好地服务于城市发展和市民出行需求。

参考文献:

- [1] 刘翠军.城市轨道交通经济效益分析[J].科技信息, 2013: 362+393.
- [2] 王云, 朱从坤.城市轨道交通项目经济效益分析[J].淮海工学院学报(自然科学版), 2014: 68-72.
- [3] 赵亚男.城市轨道交通经济效益分析——以长春市为例[J].环球市场, 2021: 1(25).
- [4] 陈相艳; 刘宇.城市轨道交通空间资源综合利用的经济效益研究[J].产业创新研究, 2022: 3.
- [5] 宋一鸣.城市轨道交通的经济效益和社会效益[J].中国民商, 2018: 30.