

锦州第三产业发展及分析

吴 琼

锦州市统计服务中心, 中国·辽宁 锦州 121000

【摘要】 第三产业又称服务业, 主要包括批发和零售业、交通运输仓储和邮政业、住宿和餐饮业、金融业、房地产业、其他营利性服务业和非营利性服务业等行业。第三产业的现状与发展, 影响着—个国家和地区经济发展的水平, 反映了—个国家和地区经济的发展阶段。加快第三产业的发展, 对于带动全市国民经济的发展, 促进经济活力增强、结构不断优化升级都具有十分重要的战略意义。本文试图通过常规统计资料, 确定锦州第三产业发展的战略选择和战略思路, 从第三产业发展的比较中找出一条适合锦州第三产业发展的路子, 促使全市经济结构全面优化, 总体经济快速均衡发展。

【关键词】 第三产业; 发展难题; 对策意见

第三产业的发展水平是衡量现代社会经济发达程度的重要标志, 是—个国家和地区经济发展和经济结构优化水平的重要标志。随着经济增长方式和产业结构的不断调整, 第三产业在推动经济增长、增加地方财政收入和吸纳劳动力就业等方面发挥着越来越重要的作用。加快发展第三产业, 已成为提升城市综合竞争力、实现科学发展的重要战略举措。

1 “十三五”期间锦州第三产业发展概况

1.1 从总量上看, 逐年上升, 排位始终处于全省前列

初步核算, 2015-2020年锦州市第三产业增加值总量提高38.2亿元。从增速上看, 高于GDP增速, 成为经济的重要支撑。

1.2 从比重上看, 比重逐年稳步上升

纵观近五年锦州第三产业占GDP比重的变化, 呈现稳步上升态势, 由2015年的38.8%提升到2020年的55.5%。

1.3 从内部结构看, 仍以传统行业为主

一是重点行业增加值稳定发展。近五年, 批发和零售业、住宿和餐饮业、交通运输、仓储和邮政业、房地产业增速均稳步增长。二是金融业增加值始终保持高速增长。

2 当前第三产业发展SWOT分析

SWOT分析又称为态势分析, 通过综合评估研究对象的优势、劣势、机遇和威胁, 从而确定研究对象的资源优势和缺陷, 了解研究对象所面临的机会和挑战。

2.1 发展优势

2.1.1 旅游资源丰富

锦州拥有笔架山天桥、医巫闾山、万佛堂石窟, 以及辽沈战役纪念馆、青岩寺、奉国寺、北普陀山等一批知名的自然和人文景观。

2.1.2 交通资源丰富

锦州是环渤海地区重要的港口城市, 是东北亚集装箱运输支线港、国家重要能源下水港和区域性重要枢纽港, 跻身中国港口20强。京哈铁路、锦承铁路、秦沈铁路客运专线和京沈、锦阜、锦朝高速公路在境内纵横交汇。锦州湾机场是辽西地区的枢纽机场。

2.1.3 教育科研资源丰富

锦州拥有渤海大学、辽宁工业大学、锦州医科大学等9所高校、10所中专、25家科研院所、15万专业技术人员, 教育、科研实力居辽宁省第3位。

2.2 发展劣势

2.2.1 城镇化水平低, 制约第三产业规模的扩大

从全国来看, 2020年锦州市城镇化率为59.7%, 比排名第一的上海低将近个30个百分点; 从全省来看, 锦州市常住人口城镇化率在全省位次自2015年以来始终排在全省后位。

2.2.2 城镇居民收入低、消费能力弱, 对第三产业发展的拉动力不足

2020年锦州市城镇常住居民人均可支配收入35216元, 低于全省平均水平。

2.2.3 第三产业内部产业结构不尽合理, 提供发展动力有限

从第三产业内部结构看, 发达国家或地区主要以信息、咨询、科技、金融等现代服务业为主, 而锦州仍以交通运输、仓储和邮政业、批发和零售业、住宿和餐饮业三大传统服务业为主。

2.3 面临的机遇

2.3.1 国家政策支持

2021年发布的《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中强调: “聚焦产业转型升级和居

民消费升级需要, 扩大服务业有效供给, 提高服务效率和服务品质, 构建优质高效、结构优化、竞争力强的服务产业新体系。”国家一系列政策措施都明确提出要积极扶持服务业发展。

2.3.2 国家经济发展战略布局提供契机

“环渤海经济圈”建设、“互联网+”行动计划以及“中俄蒙经济走廊”建设等都为锦州经济发展带来了前所未有的契机。

2.3.3 锦州政府重视

2021年7月印发的《锦州市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》中强调:“服务业提速提质, 2025年, 第三产业年均增长5%以上, 占比达到47%”。

2.4 面临的威胁

(1) 第三产业发展质量不高, 缺乏领军企业。锦州市第三产业企业数量虽多, 但大部分是处于“小、微、弱、差”状态, 大型龙头企业比较少, 中等规模企业的实力不足。

(2) 特殊行业存在政策性进入壁垒和垄断现象。锦州市现代服务业中的不少行业存在明显的政策性进入壁垒和垄断现象, 这种垄断性质的市场结构导致服务供给质量差、价格高、抑制了需求。

3 加快第三产业发展的对策和建议

3.1 进一步优化经济结构, 发挥产业融合带动效应

促进第三产业内部结构优化。大力发展信息、金融、现代物流、旅游文化、科技服务等现代服务业。大力发展农业生产性服务业, 着力发展农业市场信息服务、农资供应服务、农业绿色生产技术服务、农产品营销服务等。运用现代经营方式和信息技术改造提升传统服务业, 推进连锁经营、电子商务等新型服务模式的发展。

推进三产与一、二产融合发展。加快转变经济发展方式, 推进新型工业化与第三产业融合发展, 以信息化、生产性服务业带动新型工业化, 以新型工业化促进信息化、生产性服务业发展。推进农村产业融合发展, 带动休闲农业、观光农业等农业服务业发展, 推动文化、教育、养老、金融等融入农业发展。

3.2 大力发展现代服务业

重点发展集装箱海运、对蒙物流合作、航空物流。整合旅游资源, 建设北方一流休闲度假旅游目的地, 成为环渤海地区旅游强市。

3.3 依托区位优势与资源禀赋, 发展本地特色第三产业

充分开发旅游资源, 壮大以旅游业为龙头的大旅游经济。利用辖区内丰富的旅游资源, 以创建环巢湖旅游休闲区和巢湖市全域旅游示范区为契机, 进一步挖掘发展休闲旅游、文化旅游、观光旅游等特色旅游项目, 推进旅游与

住宿、餐饮、购物、休闲等相关产业融合发展, 壮大以旅游业为龙头的大旅游经济, 充分带动社会就业和第三产业发展。

依托区位优势, 通过“引进来”和“走出去”带动第三产业发展。巢湖市作为合肥经济圈核心城市之一, 要积极主动对接合肥经济圈建设, 加快区域交通、产业、资源、信息一体化进程, 以此带动巢湖市第三产业发展。与此同时, 要拓宽投融资渠道, 积极引进合肥、南京、芜湖等周边经济较发达地区的投资, 为第三产业发展提供必要的资金。

3.4 实施人才战略, 夯实第三产业人才支撑

在第三产业发展过程中, 要牢固树立“人才资源是第一资源”的观念。要采取多种方式, 大力加强第三产业实用型和高层次人才建设。发展第三产业, 人才是根本。有计划地培训和引进一批第三产业的专业人才, 为第三产业发展提供长久可持续的发展活力和智力保障。

加强培养第三产业人才。加强与高校、职业学校、培训机构等的合作, 加快培养第三产业发展急需的实用型人才。在各高校与第三产业相关专业建设方面积极引导并给予支持。建立第三产业从业人员培训提升机制, 重点培养一批创业、创新型领军人才。

积极引进第三产业人才。完善第三产业人才、智力和项目相结合的引进机制, 建立健全人才评估体系和激励机制, 大力引进高层次、高技能和熟悉现代管理的高级人才。

3.5 以新型城镇化建设为契机, 合理布局第三产业发展

推进农民工市民化进程, 扩大服务业消费群体。农民工已经成为城镇劳动力市场的主力军, 农民工市民化带来巨大的消费潜力, 必须通过土地制度、基本公共服务等改革, 鼓励更多的农村居民进城务工、经商、创业、居住, 扩大城区常住人口规模, 提升人气, 促进第三产业发展。

加快小城镇建设步伐, 形成新的第三产业增长点。发展和推动小城镇的规模效应、聚集效应, 吸引周边居民向小城镇靠拢, 形成住宅、汽车、零售、商务服务、教育、体育健身、卫生保健等新的服务消费新增长点。

3.6 努力提高城乡居民收入和消费能力

要积极采取措施增加就业, 拓宽就业渠道, 切实增加城乡居民收入, 增强消费信心和能力。

参考文献:

- [1] 《锦州市国民经济和社会发展统计公报》(2015-2020年), 锦州市统计局网站
- [2] 《锦州打出七大特色名片》, 《辽宁日报》, 2013年1月28日