

中欧班列背景下吉林省汽车整车出口西班牙 面临困境及对策研究

姚承誉 董瑛博

吉林外国语大学, 中国·吉林 长春 130117

【摘要】中欧班列是中国与欧洲之间贸易连接的重要桥梁之一,对沿线国家的经贸往来和“一带一路”倡议的实施起到了极大的促进作用。随着中国经济的不断发展和全球化趋势的持续增强,吉林省的汽车产品也逐渐走向国际市场。然而,吉林省作为汽车工业大省,拥有三条通往欧洲的中欧班列线路,却未见吉林整车出口西班牙的身影。本文的研究目的和思路即在于,以中欧班列为切入点,梳理近年来我国整车出口西班牙的情况,并结合“义新欧”等支线的成功案例,分析造成吉林省“零”出口现状的原因,由此给出该省份欲实现突破的方案对策及可行性建议,从而为加强中西两地经贸合作增光添彩。

【关键词】中欧班列;吉林省;整车出口;西班牙

【基金项目】吉林外国语大学2024年度大学生科研项目《中欧班列背景下吉林省汽车整车出口西班牙的现存问题及对策研究》(项目编号:JWXSXY2024B077);吉林外国语大学大学生创新创业训练项目《服务贸易推动吉林省冰雪经济发展的路径分析》(项目编号:S202410964021)

引言

在全球化的经济浪潮中,中欧班列被誉为新时代的“丝绸之路”,将亚欧大陆紧密相连,为各国间的贸易往来开启了新的篇章。中国汽车出口贸易也在这股东风下蓬勃发展。然而,对于吉林省这样一个以汽车产业为重要经济支柱的地区来说,近五年却未有整车出口至西班牙,这一现象引发了人们对该省汽车出口行业的关注。由此可以看出,尽管中欧班列的开通带来了便利的物流条件,但该省的汽车出口仍面临着一系列挑战和困境。因此,如何应对复杂的国际市场环境,完善技术标准,并采取有效措施应对关税壁垒和贸易壁垒,成为吉林省汽车企业亟需解决的问题。面对这些挑战,吉林省的汽车产业迫切需要采取行之有效的策略,以实现更广阔的市场拓展和可持续发展,尽早搭乘中欧班列这一有利条件,将吉林汽车推向世界舞台。

1 吉林省中欧班列货运概况

中欧班列各线路的建设和开通,成为了亚欧大陆各个国家之间的沟通的桥梁和贸易的纽带,加强了沿线国家的经贸往来推进了“一带一路”建设进程,中欧班列已然逐渐成为“一带一路”建设中的重要国际路运输通道,为许多国家和地区的发展带来了新的机遇。截至目前,已有中欧班列82条,累计开行8.5万例,通达欧洲25个国家219个城市。中欧班列提高了沿线国家陆路运输效率,降低了运输成本,具有受自然环境影响小、运距短、速度快、安全性高等特征,已然成为国际物流中陆路运输的骨干方式。

根据海关总署数据,中欧班列运输货物种类达万余种,多为汽车整车及零部件、机电机械设备、家具等。自2015

年运行以来,“长满欧”承运进出口货物超43000标箱,货值超138亿元人民币,覆盖欧洲境内10个国家30个站点,累计为全球近3000家企业提供服务。

截至2022年,吉林省已与“一带一路”沿线64个国家有贸易往来。仅2023年1-8月,这一区域进出口值即达到250.3亿元,同比增长0.8%,占全省出口值的29%。其中,“长满欧”班列进出口6564个标箱,货运量6.37万吨,同比上年分别增长27%和79%;“长珲欧”珲春-马哈林诺铁路进出口货物122.8万吨,货值12.5亿元;珲春-扎鲁比诺-南方港口内贸外运航线货物8168吨。经“长满欧”线路运载多种汽车零部件,例如发动机、变速箱、转向轴、车用挡风玻璃、刹车片、轴承等。

2 中国汽车整车出口西班牙规模

随着中国汽车企业电动化、智能化技术的进步,奇瑞、比亚迪、上汽名爵等中国汽车品牌在西班牙市场表现突出,中国超越法国成为西班牙第二大汽车供应国。

表2-1中国汽车整车出口西班牙汽车数量及出口总值统计表

	2022年	2023年	2024年 (1-2月)
出口量 (辆)	36093	136504	15980
出口总值 (元)	5,967,832,058	24,680,268,870	2,269,795,082

数据来源:中华人民共和国海关总署

由表2-1可知,2023年中国出口西班牙的汽车数量实现了翻倍增长,2024年1-2月出口量已然超过2022年全年出口量;2023汽车出口总值是2022年4倍,2024年(1-2月)出

口总值开头趋势良好，已达2022年数量一半。

吉林省作为中国东北地区的重要汽车产业基地，拥有丰富的汽车产业资源和优越的地理位置优势。中国汽车产业的整体发展以及吉林省内一些知名汽车制造企业的积极努力，使得该省汽车产品的国际市场份额逐渐扩大，虽然近五年吉林省没有汽车出口至西班牙，但吉林省积极推动汽车产业集群“上台阶”，并推出高水平开放支持政策，将有助于吉林省开拓西班牙市场。

从省份分布来看，2022年共有14个省份出口汽车至西班牙，其中上海市占比62.97%、河南省15.17%为主要出口省份；2023年共有16个省份出口汽车至西班牙，其中上海市占比76.72%、河南省占比15.76%，下表详细统计了2022至2023年间，我国各省份整车出口西班牙的数量。

表2-2022、2023年中国出口西班牙汽车省份及出口数量统计表

2023年出口省份	出口数量(辆)	2022年出口省份	出口数量(辆)
上海市	104726	上海市	22727
河南省	21510	河南省	5476
福建省	2512	福建省	6
湖北省	2256	湖北省	176
安徽省	1246	安徽省	2416
重庆市	1071	重庆市	102
江苏省	1052	江苏省	34
河北省	905	河北省	3256
浙江省	692	浙江省	735
四川省	331	四川省	116
山东省	75	山东省	1041
黑龙江省	49	黑龙江省	3
广东省	45	广东省	4
江西省	25	陕西省	1
湖南省	8		
海南省	1		

数据来源：中华人民共和国海关总署

在整车出口西班牙的贸易中，中欧班列在运输方面起到了积极作用。其中“义新欧”是连接中国义乌和西班牙马德里的一条重要铁路货运线路，2022年11月4日，满载新能源汽车等商品从义乌出发驶向德国杜伊斯堡，这表明“义新欧”开始运输汽车等高价商品，2023年10月，“义新欧”（中豫号）从郑州出发，首次专列承运国产品牌红旗等新能源汽车出口欧洲，“义新欧”中欧班列正在成为连

接中国与欧洲汽车贸易的重要物流通道。“义新欧”铁路货运线路，作为一条连接中国义乌与西班牙马德里的重要纽带，不仅在地理上缩短了两国之间的距离，更在经济和文化层面上架起了一座桥梁。这条线路的开通，将原本需要两个月的货物运输时间，大幅缩短至仅需21天，极大地提高了货物流通的效率，反观吉林省的各条中欧班列线路，却仍能将吉林省的汽车成功运往欧洲。

3 吉林省汽车整车出口西班牙面临困境

3.1 汽车标准与认证差异

对于汽车进口，不同国家和地区有不同的技术标准和法规要求，尤其在汽车排放方面，欧盟的排放标准更为严格和全面，不仅包括排放限值，还考虑耐久性、实际驾驶排放等因素，对电动汽车的刹车和轮胎排放也有一定的标准，并且欧盟有一套完整的汽车认证体系，出口到西班牙的汽车需要获得相应的WVTA认证。在安全标准上，欧盟对汽车的安全性能有具体的要求，采用评估体系为Euro NCAP，包括对车辆结构、安全设备等方面的规定，并有完整的安全评估体系，测试标准更为严格。但我们所采用的C-NCAP安全标准与欧盟要求不完全相同，国际认可度相对不高。2022年上汽集团出海欧洲的“MG”车型是西班牙当地最受欢迎的国产汽车，上汽进军欧洲之前充分调研当地市场，以及针对欧盟汽车标准要求做到高度灵活的技术延展，做到中国品牌在欧洲市场的最好成绩，而同样优秀的吉林省车企在研发符合出海条件的汽车方面还需努力。

此外，在其他非关税壁垒方面，欧盟对中国电动汽车实施反补贴调查也会造成一定影响。2023年9月13日，欧盟国情咨文上宣布对中国汽车展开反补贴调查，而欧盟对中国电动汽车反补贴调查的原因是当地汽车产业在贸易和工业结构的重要地位被削弱，以及中国电动汽车凭借成本和价格优势冲击欧盟市场。因此启动汽车反补贴调查，我国汽车企业可能会遭受到惩罚性关税、加征进口关税，进入欧盟市场的成本以及门槛会逐渐提高。

3.2 吉林省汽车智能化发展相对落后

2023年，吉林省汽车产业迎来新能源汽车和智能网联汽车的转型时代。我省汽车产业整车产业发展稳定，总体规模稳居全国“第一方阵”，然而面对国际上激烈的汽车制造业竞争和信息化、智能化等趋势不断发展的挑战，吉林省的汽车产业仍然存在一些不足之处。尤其是在自主研发能力和创新意识方面，大部分汽车企业普遍存在缺陷，过度依赖引进、消化和吸收国外技术，导致企业核心竞争力的不足。因此相关企业应努力掌握关键核心技术，加大新技术开发的投入，扩大技术优势，以适应国际市场的智能化需求。此外，吉林省人才流失相对较为严重，这也成为吉林省汽车产业高质量路上面临的一个瓶颈，加强关键核心技术的掌握还需要人才的培养，但如今，汽车产业缺乏

高层次的科研人才和技术人才，企业在技术创新和研发方面面临人才短缺的问题，制约了企业自主创新的发展。在面对未来竞争的挑战时，加强自主研发能力和培养创新意识将是至关重要的。

3.3 汽车关税壁垒较高

在进口关税方面，西班牙若从欧盟国家以外进口汽车，则需要缴纳10%的进口税，并还有其他附加规则，比如，若纯电动汽车总价值的45%来自欧盟或英国，那么根据电池规则规定，电池总价值的60%必须来自西班牙本地，才能免除缴纳进口关税，否则特定零件价值超过规定将征收10%的进口关税。

这种关税壁垒的存在，无疑会增加汽车产品的成本，面对这样的情况，一些中国企业已经选择在西班牙建设工厂，在当地选择组装来降低成本，以此为规避过高关税带来的成本增加，例如奇瑞汽车等。对于企业而言，高关税意味着高付出，随着汽车产品的成本大幅度上升，某些汽车品牌将会失去价格优势，会影响消费者购买进口汽车的欲望，也使汽车生产企业的竞争力受到了严重的影响，吉林省的汽车企业也将面对汽车出口的成本增加等问题，入不敷出，阻碍吉林省汽车产业的出口。限制了汽车产业技术的国际交流和资源的全球配置，这不仅影响了全球汽车产业的发展，也制约了整个行业的技术进步和创新。

4 吉林省汽车整车出口西班牙对策建议

4.1 加强标准与认证对接

吉林省汽车企业需要加强汽车生产标准，钻研技术，提升汽车产品的质量和技术水平，确保产品满足安全、环保方面的要求，并且吉林省汽车企业需要深入了解欧盟的汽车行业标准和认证需求，遵守西班牙及欧盟的汽车标准，进行深入的国际市场研究，了解欧盟及西班牙市场的需求和偏好，才能顺利进军西班牙市场。同时要获取必要的认证如E/e-Mark认证，鼓励和支持企业参与国际认证如ECE，以提高产品的国际竞争力。并建立与西班牙当地认证机构的合作，可以帮助企业更快的适应当地法规要求，顺利完成认证过程。

除此之外，为了减少关税壁垒的限制，吉林省汽车及汽车零部件企业可以选择在西班牙建立工厂组装汽车或生产汽车零部件如原电池等，以减少关税所带来的成本增加。

4.2 智能化发展及出海方式

西班牙汽车产业正在进行转型，2019-2022年由于疫情的影响，西班牙汽车发展较为缓慢，2023年开始逐步发展，由于绿色发展观念以及西班牙工业与旅游部发布的《新能源汽车推广策略》使得新能源汽车受到广泛欢迎。并且从2019年西班牙开始对电动车产业实行激励计划。因此我省企业应该抓住机会，继续发展汽车创新能力，改进创新技术，引进专业技术人才，和其他优秀汽车企业进行交

流学习，实现智能化发展，打开国际市场。在欧盟的法规冲击下，优化海外发展策略，助推汽车产业高质量出海方式是实现汽车产业国际化的最优方式，正确选择进军海外市场的方式，保留当地企业适当生存发展空间，同时与欧盟市场建立联系，进行投资建厂。

4.3 有效利用各项政策

“一主六双”政策支持吉林省六大产业集群的发展，该政策的实施在促进发展汽车产业中的龙头企业的同时，还可以推动其他汽车企业的进步，使整个汽车产业链共同发展。在“一主六双”的政策下我们应该促进产业链的延伸，鼓励汽车产业链上下游企业在吉林省设立生产基地，促进产业链的完善，并且开展对人才和技术进行培养和创新，从而提高产业人才的整体素质和竞争力，支持汽车产业技术创新从而鼓励吉林省汽车产业与国际汽车产业进行合作交流，提高产业国际竞争力，促进吉林省高质量发展。

国外方面，西班牙政府自2019年开始实行电动车产业激励计划，为购买电动车和建设充电站提供政府援助，购车车主也将获得购车优惠，这会增加当地人们对电动车的购买动力。并且西班牙对待外资持开放态度，同时西班牙是欧洲复苏基金资金的第二大接受国，计划为电动车制造商进行新的17亿欧元贷款和补贴招标，吉林省汽车企业可就此抓住机会，拓展西班牙市场。

5 结语

吉林省汽车产业在中欧班列的有利背景下，在整车出口西班牙的贸易中仍面临一定困难，面对汽车标准和认证的差异，全省企业仍在不断加强环保和能效要求。同时为进一步提升汽车产业的出口水平，需加大对产品质量和技术水平的创新力度，发展人才，做好品牌营销等工作，选择积极有效的方式进入西班牙市场。此外，汽车企业应最大化利用各项政策，如“一主六双”、中欧班列、吉林省及西班牙政府的各项补贴等。通过上述调整，吉林省汽车产业的出口水平有望得到进一步提升，为当地经济发展注入新的活力。

参考文献：

- [1] 越来越多的国产品牌车企选择中欧班列运输汽车[J]. 大陆桥视野, 2023, (12): 7.
- [2] 丁汝俊, 李宾. “一带一路”倡议下中欧班列的发展现状、问题与建议[J]. 东北亚经济研究, 2021, 5(06): 5-14.
- [3] 吉林省人民政府关于实施汽车产业集群“上台阶”工程的意见[J]. 吉林省人民政府公报, 2023, (10): 4-18.

作者简介：

姚承誉（2003-），女，2021级西班牙语专业本科生，第二学位：国际经济与贸易。研究方向：区域国别研究。

董瑛博（1992-），女，硕士，讲师；研究方向：区域国别研究。