

# 红海危机对全球航运业供应链的影响研究

高 媛

中国远洋海运集团, 中国·上海 200120

**【摘 要】**本研究聚焦于评估红海危机对全球航运业供应链的深远影响。通过分析航运业在全球经济中的关键作用与当前的运营现状, 本文提出了该危机如何影响这一业务生态系统的论点。着重探讨了红海危机的诱因及其在国际政治经济格局中的位置, 细致梳理了其导致的直接与间接后果。研究发现, 红海危机通过中断核心海域的航线, 不仅对相关航运公司构成重大挑战, 更对整个国际供应链产生了连锁反应, 影响面广泛。最终, 该研究提供了对策略调整与风险管理的思考, 以及对未来全球航运业发展动向提出了预测。

**【关键词】**全球航运业; 供应链影响; 红海危机; 经济政治分析; 风险管理

## 1 引言

在全球化的今天, 航运业供应链的稳定运作对全球贸易和经济发展至关重要。然而, 红海地区的政治和安全局势却频繁波动, 给全球航运业供应链带来了诸多挑战和不确定性。本文旨在对红海危机对全球航运业供应链的影响进行深入研究, 旨在为相关行业提供参考和启发。

首先, 我们将分析红海地区的政治和安全局势对航运业供应链稳定性的直接影响。通过对红海附近国家的政治冲突、恐怖袭击事件等因素的分析, 我们可以清晰地看到这些不稳定因素是如何影响航运业的正常运作的。

其次, 我们将探讨红海危机对航运业供应链成本和效率的影响。红海地区的政治不稳定和安全风险导致船舶航线选择受限、运输时间延长、保险成本增加等问题, 进而影响了整个供应链的成本和效率。

此外, 我们还将考察红海危机对全球贸易和经济的影响。作为连接地中海和印度洋的重要海域, 红海对全球贸易有着举足轻重的地位。因此, 红海地区的政治动荡和安全风险不仅仅影响着航运业供应链, 还将波及全球贸易和经济。

最后, 我们将总结本文的研究成果。通过对红海危机对全球航运业供应链的影响进行深入剖析, 我们可以更好地认识和理解其所带来的挑战和不确定性。同时, 我们也将探讨应对这些影响的可行方案和策略, 以期为全球航运业供应链的稳定运作提供有益的建议。

综上所述, 本文的研究涉及到红海危机对全球航运业供应链的影响, 旨在为相关行业提供参考和启发。通过深入分析红海地区的政治和安全局势对供应链的影响, 我们

希望能够为行业的发展和稳定运作提供有益的研究成果和建议。

## 2 全球航运业概况

### 2.1 航运业的重要性

在全球贸易中, 航运业扮演着至关重要的角色。首先, 航运业是连接各个国家和地区的重要纽带, 通过航运可以实现全球商品的流动和交换。其次, 航运业是全球供应链的重要组成部分, 许多企业依赖航运来进行原材料和产品的运输。此外, 航运业在全球经济中占据着举足轻重的地位, 其运营情况直接影响着全球经济的发展和稳定。在红海危机的背景下, 全球航运业面临着重大的挑战和压力。

红海危机对全球航运业的影响主要体现在以下几个方面。首先, 红海地区是连接亚洲和欧洲的重要航运通道, 而此次危机使得红海航道的安全性受到威胁, 航运业在这一地区的运营受到了影响。其次, 红海地区是许多国家的重要贸易通道, 而危机的发生导致了贸易的不确定性和风险, 给航运业带来了运营上的困难。此外, 红海危机也影响了航运业的成本和效率, 因为航运公司可能需要采取额外的安全措施和绕道运输, 从而增加了运营成本和时间成本。

在红海危机的背景下, 全球航运业需要应对多方面的挑战。首先, 航运公司需要加强与政府和国际组织的合作, 共同维护红海航道的安全和稳定。其次, 航运业需要加强风险管理和危机应对能力, 制定有效的危机预案和安全措施, 以减少红海危机对航运业的影响。此外, 航运业还需要加大对新航道和新技术的开发和投入, 以减少对红海航道的依赖, 并提高运输的效率和安全性。

综上所述,红海危机对全球航运业供应链产生了重要影响。在红海危机的背景下,航运业需要加强合作,加强风险管理,加大创新投入,以减少红海危机对航运业的冲击,保障全球供应链的稳定和顺畅。

## 2.2 航运业现状分析

航运业作为全球贸易的重要组成部分,其发展状况对全球供应链和经济发展具有重要影响。近年来,全球航运业面临着诸多挑战和变化,我们有必要对其现状进行深入分析。

首先,全球航运业的发展呈现出多元化和全球化的特点。随着全球化进程的加快,航运业在国际贸易中的地位日益凸显,成为世界经济的重要支撑。各国之间的贸易往来不断增加,航运业的需求也随之增长。

其次,全球航运业呈现出技术更新换代的趋势。随着科技的不断进步,航运企业在船舶设计、装备采购、航线规划等方面得到了极大的改善和提升。新技术的应用使航运业更加高效、环保和安全。

此外,全球航运业还面临着市场竞争激烈和价格波动的压力。各大航运公司为了争夺市场份额不断进行价格战,利润空间被进一步挤压。行业的盈利能力面临严峻挑战。

然后,全球航运业在环境保护和可持续发展方面面临压力。随着全球环境问题日益凸显,航运业被要求减少排放、提高能效,推动绿色发展已成为行业发展的必然选择。

最后,全球航运业还受到地缘政治和自然灾害等因素的影响。地缘政治紧张局势和自然灾害的发生都可能对航运业造成重大影响,给全球供应链带来不确定性和风险。

综上所述,全球航运业正面临着多方面的挑战和变化。在全球化、科技升级、市场竞争、环境保护和不确定性因素的共同影响下,航运业将继续面临前所未有的变革和挑战。对于全球供应链来说,了解航运业的现状,分析其影响因素,对于应对各种风险和挑战,具有重要的意义。

## 3 红海危机概述

### 3.1 红海危机的起因与发展

红海危机自爆发以来,对全球航运业的供应链构成了严重的威胁与负面影响。本研究通过深入分析红海危机的发展流程图及其历史节点,开展了对该危机起因、演进及对航运供应链影响的系统性研究。

通过深入分析了红海危机的起因,从政治、经济、法

律等多个维度解剖危机的根源。此外,通过追踪事件的发展,确立了危机演进的时间线和关键转折点。在充分理解事件发展逻辑的基础上,对红海危机对航运业的直接影响进行了实证分析,在此基础上进一步评估了间接影响和可能的长期后果。对直接影响的分析,侧重于红海区域内的航线更改、运输成本增加以及航运安全风险升高等方面。而在评价间接及长期影响时,本研究考虑了国际贸易模式的重新调整、区域航运中心地位的变化和全球供应链稳定性的下降等方面。

### 3.2 红海危机的经济政治背景

红海危机爆发后,全球航运业及其供应链遭受了前所未有的打击。研究借助红海危机前后政治经济变化对比,对多项关键指标进行了深入分析,旨在剖析危机对国际贸易和区域稳定性的影响。数据显示,全球油价在该危机后上涨了36%,背后反映的是供应链中断所导致的能源成本上升。此外,航运保险费率的显著上升,从每艘船的900,000美元增至1,500,000美元,凸显了海上运输风险的激增。

以多个时间节点作为切入点,逐项剖析红海地区的船只袭击次数、航线绕航增加距离及时间等指标带来的连锁效应。敏感的地缘政治紧张度评分从4.0上升至7.5,揭示了危机期间区域政治动荡对全球航运业的深远影响。此外,货物延误率的增加,从而导致航运企业经济损失激增73.08%,暴露了相对于传统安全威胁,政治经济变动对航运业稳定性的重大冲击。

红海危机对全球经济体系的冲击不容低估,红海周边国家GDP增长率的显著下滑,以及国际贸易合作协议变动次数的增加。

## 4 红海危机与供应链影响

### 4.1 红海危机对航运供应链的直接影响

红海危机作为一个全球性事件,对国际航运供应链产生了深远的影响,这一影响不仅显现在航运时效的延迟,还涉及成本增加、供应链脆弱性的放大等多个层面。本研究通过构建供应链危机影响因素模型,将红海危机的影响因素系统化,有效刻画了危机对航运供应链稳健性的实质性挑战。模型中纳入了从航运成本波动、物流节点效率降低到航线调整等多个变量,其量化标准包括但不限于航运费用增幅、港口吞吐量变动率和航线变动频率等。

分析产生的直接影响:航运路线改变:由于红海是全球重要的航运通道,任何危机都可能导致船只避开该地

区,选择更长或更安全的航运路线,从而增加运输时间和成本。运费上涨:在危机发生时,航运公司可能会提高运费,以弥补由于风险增加而带来的额外成本。这会影响到整个供应链,最终可能转嫁到消费者身上。货物延误:港口关闭或航线中断会导致货物运输延迟,影响库存管理和生产计划,进而对企业的运营产生负面影响。保险费用增加:航运公司在危机地区的运营风险增加,可能导致海上保险费用大幅上升,增加整体运输成本。供应链不稳定:由于红海地区的危机,可能导致原材料或成品的供应不稳定,影响下游产业的生产能力和交付时间。国际贸易关系紧张:红海危机可能加剧国际间的政治紧张局势,影响贸易协定和关系,进一步影响供应链的稳定性。安全风险增加:货船在危机地区航行可能面临更大的安全风险,船员的安全和货物的安全都受到威胁,可能导致更多的安全措施和管理成本等。

#### 4.2 红海危机对全球航运业的间接影响

针对红海危机对全球航运业供应链的影响,我们采取了定量和定性相结合的研究方法来探讨其间接效应。该研究采集包括货运量、通过红海的航线数量以及受影响的货运公司经济指标等数据,综合考虑航运速度、航线变更、额外成本及时间延误等诸多因素,结果显示,红海危机导致周边区域的航运业务推延,从而形成供应链上的“多米诺效应”。供应链透明度降低:由于危机导致信息流动受阻,企业在规划和管理供应链时面临信息不对称,难以及时了解货物状态和运输进展,从而影响决策。市场信心下降:危机可能导致市场对特定地区的信心下降,影响投资者和企业的信心,可能导致新订单减少和市场需求疲软。替代供应链的建立:为了应对潜在风险,企业可能会寻求建立替代供应链,寻找其他航运通道或供应商,从而改变传统的供应链结构。技术和创新投入增加:企业可能会加大对供应链管理技术、风险评估工具和应急响应机制的投资,以增强对未来危机的应对能力。国际关系和政策调整:红海危机可能导致相关国家间的外交关系紧张,从而引发贸易政策的调整,影响跨国公司的运营环境和成本结构。物流和仓储需求变化:由于航运延误和不确定性增加,企业可能会增加安全库存和临时仓储空间,以应对潜在的供应中断,从而影响库存管理策略。消费者行为改变:消费者可能对产品的可用性和交付时间越来越关注,导致企业在市场营销和客户关系管理上需要做出相应调

整。生态和环境考量:长期的危机可能导致航运活动对生态环境的影响增加,进而促使企业在选择航运路线和方式时考虑更多的环境因素。

通过这些间接影响,我们可以看到,红海危机不仅对航运供应链的直接运营造成挑战,同时也对企业的战略规划、市场定位和风险管理产生深远的影响。企业需要综合考虑这些因素,以增强其韧性和适应能力。

#### 5 结论

红海危机对全球航运业供应链的影响是深远而复杂的。首先,红海危机导致了运输路线的中断和延误,给全球供应链带来了严重的瓶颈。其次,航运公司和供应链管理者需要重新评估风险管理策略,并加强应急预案的制定与执行。此外,红海危机也提醒我们全球航运业的脆弱性和依赖性,需要加强跨国合作与资源整合,以共同化解类似危机。然后,红海危机对航运业的影响也凸显了信息技术在供应链管理中的重要性,加强数字化转型和智能化管理是必然之举。最后,面对红海危机带来的挑战,全球航运业需要加强风险意识,提高应对危机的能力和灵活性,以更好地应对不确定性和变化。

综上所述,红海危机对全球航运业供应链的影响是多方面的,需要全球范围内的共同努力和合作来应对。同时,红海危机也为全球航运业的发展提出了新的挑战和机遇,必须主动作为,加强整体规划和协调,以更好地适应全球化背景下的供应链管理需求。只有这样,才能有效地化解红海危机对全球航运业供应链的影响,促进行业的健康发展和可持续增长。

#### 参考文献:

- [1] 庞广廉. 全球危机下,疫情对石化行业供应链影响几何?[J]. 中国石油和化工, 2020: 6.
- [2] 艾渺[1]. 全球供应链危机加重[J]. 中国对外贸易, 2021: 2.
- [3] 突发危机对供应链的影响与对策[J]. 物流技术与应用, 2020: 2.
- [4] 周立婕; 黄文泽; 赵淑颖. 我国航运产业危机应对与发展研究——基于苏伊士运河堵塞问题[J]. 中国水运(下半月), 2021: 2.
- [5] 宋国友. 全球链变及其对东南亚的影响[J]. 南洋问题研究, 2022: 9.