

中秘双方合作现状及其发展前景 ——以钱凯港为例

邱祺皓 马 超*通讯作者

吉林外国语大学, 中国·吉林 长春 130117

【摘要】作为共建“一带一路”的枢纽工程,钱凯港承载着优化区域物流网络、深化产业协同创新的双重使命,其运营效率直接影响南太平洋贸易通道的畅通性与经济辐射强度。本文聚焦钱凯港项目,系统梳理中秘两国经贸协作的历史沿革与当代实践,揭示该枢纽工程在“一带一路”框架下的战略价值。

【关键词】中秘合作;钱凯港;“一带一路”倡议;发展前景

引言

钱凯港项目作为中秘共建“一带一路”的重要成果,不仅是双方合作的标志性工程,更成为研究中秘合作的关键切入点。通过对钱凯港项目的深入剖析,能够清晰地洞察中秘合作的现状、面临的挑战以及未来的发展趋势,对于进一步推动中秘关系发展、促进区域经济繁荣具有重要意义。

1 中秘合作的历史与现状

1.1 中秘友好关系的历史渊源

海上丝绸之路的古老航道早在十六世纪便串联起中太平洋两岸的文明纽带;中国商船甲板上堆叠的丝绸与青花瓷在秘鲁卡亚俄港完成首次跨洋交割,标志着欧亚大陆与安第斯山区间物质文明的双向流动。这种跨越地理阻隔的贸易行为悄然改变着两地社会结构:瓷器釉彩渗透进秘鲁贵族的生活方式,白银货币则重塑了明朝东南沿海的经济格局。

1971年建交事件成为现代国际关系史上的重要坐标,南美洲国家首次以主权平等姿态开启与社会主义中国的常态化对话机制。政治互信机制的建立推动双边关系呈现指数级进化曲线,从单纯货物贸易到航天科技合作,从民间艺术巡展到南极科考站共建,全面战略伙伴关系的框架不断被多维度的实践填充。文化认知的迭代升级催生出新型合作范式,利马唐人街的饺子店与北京秘鲁文化中心形成镜像空间,构建起跨越语言障碍的民间对话渠道。

1.2 中秘贸易与投资现状

在经济领域,中秘自由贸易协定的签署与升级对双边贸易增长起到了巨大的推动作用。2009年中秘自贸协定生效以后,双边贸易额呈现出快速增长的态势。2024年,中秘贸易总额为397.58亿美元,同比增加10.9%。其中,秘对华出口额为252.25亿美元,同比增长9.2%,秘对华铜、铁、

鱼粉和银精矿出口额分别增长0.4%、6.3%、92.6%和215.5%,中国占秘鲁出口总额的34%;自华进口额145.34亿美元,同比增加14%,主要为电子信息设备、钢铁产品、车辆、服装进口额分别增长11.3%、5.4%和4.4%,中国占秘鲁进口总额的28%。能矿开发方面,主要有五矿、中铝、中石油、首钢秘铁、金兆、白河(紫金)等企业在秘合作。中国企业在秘鲁铜矿的投资,既为秘鲁矿产的开发带来了资金和技术,又满足了国内对铜矿的需求。总而言之,秘鲁经济的发展,少不了中国企业在其交通、能源等基础设施建设过程中的贡献。

1.3 “一带一路”倡议下的中秘合作

2019年秘鲁签署“一带一路”合作文件,成为我国在拉丁美洲第19个战略合作伙伴。中秘关系由此开启深度协同发展模式,跨国基建协同网络与产业链互补机制持续完善。位于太平洋沿岸的钱凯港作为两国共建标志性工程,印证了南南合作框架下新兴经济体基础设施互联互通的现实路径。

该项目突破传统援建模式,构建起涵盖规划设计、技术标准、人才培养的全周期合作体系。港口运营产生的海量物流数据与贸易流量监测模型,为探索数字丝绸之路建设提供实证研究样本。未来,中方愿继续扩大进口秘鲁特色优质农产品,鼓励有实力的中国企业赴秘鲁投资兴业,为当地发展做出应有贡献。双方要统筹推进矿产能源、基础设施、交通通信等传统领域合作,拓展数字经济、人工智能、绿色航运、电动汽车、光伏产业等新兴领域合作。^[1]

2 钱凯港项目概述

2.1 地理位置与战略意义

钱凯港雄踞秘鲁首都利马以北约80公里处,是太平洋沿岸的天然深水良港,拥有得天独厚的地理和天然港口优

势，因此被誉为“拉美的新加坡港”和“南美通向亚洲的门户”。其足以容纳巨型远洋货轮停泊的天然禀赋，良好的地理条件为其跃升为国际物流枢纽中心奠定了坚实的基础。钱凯港作为拉美首个大型太平洋沿岸物流中心，运营后货物从钱凯港运送到上海的时间将从33天缩短至23天，运输成本较之前降低20%。^[2]这将有效提升秘鲁在拉美地区的贸易地位与经济辐射力，推动亚洲国家与拉美国家的互联互通，深刻改变南美海运及内陆物流的传统格局，成为推进区域一体化建设的强大动力。对秘鲁而言，钱凯港不仅是一个工程建设问题，更是国家经贸实现跨越式发展、本土产业全球化、推动就业及提升民生福祉的重大国家战略。

2.2 项目建设与运营

钱凯港的投资建设方是中国中远海运港口有限公司，这彰显了中国于基建领域的雄厚实力与深厚积淀。秘鲁日益增长的贸易需求催生了对港口规模的更高要求：钱凯港一期工程港口年吞吐能力已达100万标准箱，散杂货处理能力600万吨；为秘鲁进出口贸易提供了有力支撑。项目一期已于2024年11月启航，昭示着钱凯港建设迈入新的里程碑。在钱凯港远控中心中控区，工作人员通过多块大屏上的港口数字孪生三维图及堆场、岸桥的俯瞰图，能够实时监控港口的实际生产作业状况。通过运营软件，港口可提前安排大型智能港机设备完成装卸作业，将集装箱装上智能卡车后运至港区内指定位置。中远海运港口有限公司不仅把先进的管理经验融入钱凯港的运营，力保港口高效稳定运行；还注重与本土企业携手、悉心培育本地港口运营专才，推动地方经济持续繁荣。

2.3 技术与创新

钱凯港作为南美洲智慧港口的先驱，运用了尖端智慧码头技术；港口装卸作业倚赖自动化设备及信息技术，达成货物装卸的高效与精准，港口作业效率获得极大提升。智能化的管理系统实时监控港口运营，资源配置得以优化，港口管理水平随之提高。

项目建设历程中攻克了秘鲁沿岸复杂海况之类的技术难题。海浪、海流，秘鲁沿海地区复杂多变的海况为港口建设带来严峻挑战；中国建设团队以技术革新与不懈努力，采用先进工程技术与施工工艺，妥善解决了系列难题，保障了港口建设的平稳推进。

2.4 发展前景

钱凯港的战略定位将重构中秘经贸合作格局并辐射区域

经济生态。港口经济圈的形成将加速基础设施、能源、通信等领域的跨境资本流动与技术转移，驱动临港产业带形成规模效应。依托港口区位优势推动临港产业园区建设，吸引跨国企业布局并形成产业集群效应，这种产城融合模式将重塑区域产业链价值分布。

作为南太平洋重要物流节点，钱凯港具有优化全球供应链的潜能。将推动双边商品流通效率提升及贸易结构优化，跨境电子商务与大宗商品贸易将获得新的增长点。港口枢纽功能将进一步推动中秘自贸协定升级进程；依托钱凯港为节点推动中拉陆海新通道的建设，构建跨太平洋贸易走廊，由此加快环太平洋经济圈的资源配置效率。钱凯港的建成与运营标志着秘鲁经济地位的质变。港口经济辐射半径覆盖安第斯共同体与南方共同市场，这一优势正逐步转化为促进多边合作的新型平台，有力推动区域间的经济交流与协同发展。中秘协同推进区域价值链整合，通过港口网络与陆路运输的无缝衔接，激活拉美地区经济一体化进程的潜在动能，为区域经济进一步发展注入新活力。

3 钱凯港对中秘合作的推动作用

3.1 经济层面

钱凯港的运营推动了中秘海运体系的重塑，将传统多节点转运模式转变为点对点直航架构。过去经第三国港口中转造成的运输周期冗余和运输附加费用等问题得到了有效的解决；中国的工商业品出口南美市场的平均时效提升了约37%，秘鲁铜矿、鱼粉等资源型产品对华运输成本下降约20%。这种双向物流效率优化不仅直接提升了进出口企业的经营效益，同时也加强了两国在全球供应链中的战略定位。同时，该项目在建设周期内累计为秘鲁创造了近8000个岗位，运营阶段形成涵盖港口机械维护、冷链仓储管理、跨境贸易结算的复合型就业矩阵。这些就业岗位不仅缓解了地区发展失衡问题，更催化了港口城市群产业结构向高附加值服务业转型。

3.2 贸易层面

钱凯港的运营进一步推动了中秘两国在贸易之间的合作。据悉，钱凯港自开港以来，进出口货值和货物种类一路走高。其中进口申报1901份，货值超1.4亿美元，涉及工程机械、玉米、太阳能板、汽车等；出口申报1240份，金额逾1.39亿美元，主要为蓝莓、鳄梨、棕榈油、葡萄等。港口基础设施的完善直接压缩了跨境物流运输周期，企业运营中的关税成本与运输损耗率呈现双降态势，市场主体参与跨国交易的动能显著增强。机电设备、新能源材料等

中国制品在秘鲁市场渗透率持续提升，秘鲁铜精矿等资源型商品对华出口量进一步增加，形成供需双向激活的良性循环。

该港口的战略枢纽地位正在重塑跨太平洋贸易版图，南美国家依托该通道建立直达东亚消费市场的海上走廊。韩国半导体元件通过反向航线快速抵达巴西工业区，这种双向流通机制驱动区域供应链重组，形成更具弹性的产业协作网络。

3. 区域合作层面

钱凯港的崛起，使秘鲁具备了成为中南美洲洲际转运中心的潜力，该国在拉美地区的经济影响力将显著提升。国际物流与贸易业务会被秘鲁优越的地理位置、先进的港口设施所吸引；可以预见，秘鲁有望跃升为拉美地区的经济枢纽。东亚与拉美地区间的互动因钱凯港而加强：双方在贸易、投资、文化领域的合作得以深化，相互理解与信任也随之增加。拉美经济发展迎来了全新契机，借助东亚的资金、技术与市场，该地区能够推动经济结构的调整与产业升级、实现经济的可持续繁荣。

4 中秘合作面临的挑战与机遇

4.1 挑战

中秘双方之间的合作虽整体呈现稳步向好的态势，但与此同时双方的合作仍然需要面临许多潜在的挑战。例如地缘政治的博弈；华盛顿方面持续关注拉美地区的动态并试图强化其对该地区的影响力。为此，美方可能通过政治施压、经济制裁及军事联盟等手段干预中秘双方的合作。同时，文化传统与商业习惯的差异也会影响到合作的效率；中方注重于长期战略的布局，秘鲁企业则更偏好灵活的决策机制。这种思维的差异在工程进度管理、利益分配方案等环节容易导致认知偏差。语言隔阂也会加剧双方在日常交流、信息传递等方面的障碍，专业术语的误译可能引发合同条款争议，技术文档的双向解读误差会直接影响项目执行质量。

4.2 机遇

基础设施建设领域的深度合作为两国产业升级创造新动能，钱凯港项目的成功实施印证了“带路”资金机制对跨国基建项目的撬动效应；贸易投资板块的协同创新持续释放资源互补潜力，矿产开发与农产品贸易的双向流动正重塑区域产业链格局。南美矿产资源与亚洲消费市场的战略对

接为跨境产业链整合提供现实路径，秘鲁铜矿、锂矿资源的开采技术升级与中国新能源产业的原材料需求形成双向赋能；农产品贸易领域的海关便利化措施与质量认证互认机制，有效缩短了牛油果、藜麦等特色商品的跨境流通周期。这种资源禀赋与产业需求的精准匹配，正在催生新型离岸加工、跨境仓储等现代贸易模式的创新实践。中国在资金与技术层面的投入为秘鲁资源开发与产业升级提供技术支撑，助力区域经济结构优化。钱凯港项目依托智能港口系统构建多维数据平台，港口运营中形成的数据资产为中秘数字经济协作开辟新路径：物流信息深度挖掘、供应链智能优化等应用场景逐步落地；新能源领域联合开发计划同步推进，港口能源系统的光伏发电模块与风力供电单元研发进入试验阶段，标志着双方在可持续基建领域的技术融合进入新阶段。

5 结语

作为中秘战略协作框架下的标志性工程，钱凯港项目具备三大核心价值：重构南美物流网络；激活双边贸易潜能；重塑区域经贸格局中的节点作用。该项目通过升级港口基础设施以实现国际航运节点的功能转型，其产生的经济辐射效应已渗透至产业链整合与跨境结算体系创新层面。

跨国协作中的制度壁垒与理念分歧是项目实施过程中的主要障碍，但倡议框架下的政策协同效应有效地弥补了资源禀赋差异。基于生产要素配置优化的现实需求，双方正在探索港口经济区与数字丝绸之路的耦合机制。这种协同发展模式为拉美陆海联运通道建设提供了可复制的范式，其经验已延伸至清洁能源联合开发、跨境电子商务平台搭建等新兴领域。

项目运营产生的数据资产正驱动着双边合作模式迭代，区块链技术的应用显著提升了海关通关与供应链管理效率。在区域经济一体化进程中，这种以硬联通带动软联通的实践路径，为跨太平洋经济走廊建设注入新动能。

参考文献：

- [1] 朱睿颖. “从钱凯到上海”中秘港航架金桥[N]. 现代物流报, 2024-11-27(009).
- [2] 王瀚浥. “从钱凯到上海”：亚拉陆海新通道[J]. 世界知识, 2024, (23): 62-63.