

# 低碳经济背景下“四链”融合发展创新驱动机制研究

徐茵博 刘莹莹 张艳芳

哈尔滨剑桥学院, 中国·黑龙江 哈尔滨 150010

**【摘要】**面对全球低碳经济发展形势,驱动产业链、供应链、创新链、价值链“四链”聚合发展,成为达成经济高质量跃升、搭建现代产业框架、促进可持续性进步的有效方式。“四链”融合发展仍旧面临诸多棘手问题与挑战,诸如产业链与创新链衔接不顺、供应链与价值链协同不力、体制机制存在阻碍等。本文以剖析“四链”融合发展必要性为基础,罗列现阶段存在的突出问题,就打造产业生态架构、构建创新驱动机制、完善政策支撑体系等范畴,推出了加速低碳经济状态下“四链”融合发展的创新驱动模式,为实现经济高质量发展提供参考借鉴。

**【关键词】**低碳经济;“四链”融合;创新驱动;高质量发展

**【基金项目】**1. 哈尔滨剑桥学院校级科研基金项目《低碳经济背景下“四链”融合发展的路径研究》(项目编号:2024JQKY06)

2. 黑龙江省高等教育学会“党的二十届三中全会、2024年全国教育大会专项课题”《产教融合视域下数智化国贸人才“四链协同”培养模式研究》(编号:24GJZX033)

## 引言

党的二十大报告表明,推动经济社会发展呈现绿色低碳状态,系实现高质量发展的关键要点。进入新的发展阶段,推动发展方式迅速向绿色形态转型,着力加快低碳技术革命步伐,构建起低碳产业的完整体系,对加速构建现代化经济体系、促进高质量发展意义重大。实现产业链、供应链、创新链、价值链“四链”深度融合发展,属于顺应低碳经济发展形势、带动绿色低碳蜕变的必然路径。“四链”为产业发展的关键支撑要素,其融合状况直接关联产业竞争力与可持续发展水平。当前形势下,“四链”在低碳转型进程中还存在诸多问题,融合发展所蕴含的新动能亟待进一步挖掘。

### 1 低碳经济背景下“四链”融合发展的必要性

#### 1.1 推动经济高质量发展的内在要求

以低碳化为指引,推进产业链优化与价值链进阶,是实现经济高质量发展的必经之路。低碳转型逼迫产业链往绿色、高端化的方向前行,逐步增进产业基础能力及产业链现代水准。低碳发展推动新产业新业态萌发,拉动产业向中高端层级挺进,推动经济达成绿色复苏与高质量跃升。推进“两链”聚合,把低碳理念、技术、模式等方面的创新成果充分转化为可用生产力,对推进新旧动能变革、树立发展新优势意义非凡<sup>[1]</sup>。

#### 1.2 构建现代产业体系的重要途径

低碳经济初兴阶段,绿色化、低碳化、智能化、高端化是现代产业体系核心特性。驱动“四链”聚合,促进创新链、产业链、供应链、价值链彼此勾连、协同发展,利于达成创新驱动、智能革新、绿色拓展,迅速构建低碳清洁、数智驱动、安全有序的现代产业模式。“四链”深度聚合,把创新资源配置与产业发展、供应体系、价值创造深度耦合,着重源头供给、过程把控、市场开发等关键点,必将促使产业踏入高质量发展新阶段<sup>[2]</sup>。

#### 1.3 实现可持续发展的战略选择

引导经济社会整体绿色变迁,系实现可持续发展的必然之选。引领“四链”在低碳过渡中深度耦合,让绿色低碳发展贯穿生产、买卖、消费诸环节,可促进形成资源节约型、环境亲善型产业格局,驱动实现减污降碳协同实效。用“四链”融合引领绿色技术、低碳产品、节能环保等新兴产业开拓,将迅速催生绿色发展样式,为应对气候变换、推进生态文明打造提供坚实后盾,给实现可持续发展赋予强劲推力<sup>[3]</sup>。

## 2 “四链”融合发展面临的主要问题

### 2.1 产业链与创新链衔接不畅

创新驱动发展战略的推进已获积极进展,创新链跟产业链衔接所涉制度机制尚不完备,创新成果转化为现实生产力

的途径欠通畅。部分行业基础研究与应用研究彼此脱钩, 产业发展急需的关键核心技术未实现及时供给, 造成产业链自主把控能力欠佳。高校、科研院所科技成果跟产业发展实际需求的契合水平不高, 成果转移转化机制需进一步完善, 难以给产业链升级输送强有力的支撑。中小微企业作为产业链的核心组成部分, 其创新主体地位发挥存在明显欠缺, 创新水平较弱, 对产业链供应链的韧性及竞争力支撑效能欠佳。“政产学研用”各环节主体间不存在有效的信息对接及利益协调的机制, 未搭建起创新资源合理分配、成果高效转化的产业创新生态架构, 对创新链、产业链、供应链、价值链的有机衔接及协同发展带来阻碍<sup>[4]</sup>。

## 2.2 供应链与价值链协同不足

作为现代产业体系的重要特征, 供应链与价值链的分工协作, 对缔造自主可控、安全高效的产业链意义非凡。然而现阶段产业发展还存在专业化分工不足、协作配套进展滞后等情况, 产业链上下游衔接存在梗阻现象。部分行业产业链各环节主体经营理念差别明显、利益诉求各有千秋, 上下游企业信息未实现对称、利益难以捆扎在一起, 价值分配体系存在缺陷, 阻碍了企业参与供应链协同、融入全产业链价值创造的积极性。中小企业“规模偏小、分布杂乱、协同分散”问题十分显著, 未拥有核心企业带动, 难以跻身供应链分工体系行列, 专业协作的水平难称上乘。跨区域产业链、供应链未得到有效统筹, 区域间产业链条中断、供应链“梗阻”现象时有涌现, 区域间产业错位推进、同构竞争的问题十分明显, 产业链、供应链发展有不平衡、不充分之情形。我国关键领域核心技术受外界掣肘, 产业基础实力羸弱, 供应链韧性及安全方面的水平不高, 应对外部风险冲击能力有限。

## 2.3 “四链”融合发展的体制机制障碍

促进“四链”深度融合成一个复杂的系统建设, 需构建周全的顶层谋划以及体制机制保障架构。然而当前在统筹“四链”协同发展工作中, 规划引领作用发挥欠佳, 国家、地方及行业规划衔接配套状况欠佳, 对共性技术、产业基础、新兴产业等领域的规划布局还不完善, 部门、区域于资源整合、项目安排以及政策扶持等方面的统筹协调机制不完备。适应“四链”融合发展情况的法律法规、

标准规范等配套政策供给量少, 一些范畴法规存在滞后情形, 造成各类创新主体权责边界模糊、行为越矩现象偶现, 破坏融合发展的既有秩序。“四链”协同发展的市场化运行机制完善度欠佳, 跨主体、区域与领域协同的利益协调机制存在缺陷, 创新、产业、供应、价值链上各上下游企业, 难以做到利益共沾、风险共承。促进“四链”融合发展的投融资、人才培养、监管协调等相关机制亟需完备, 阻碍各类创新资源在“四链”之间达成优化配置及高效流动, 抑制了各链条相互间的良性互动及协同运作。

## 3 低碳经济背景下“四链”融合发展的创新驱动机制

### 3.1 构建“四链”协同的产业生态系统

快速构建“四链”有机聚合、同步发展的产业生态系统, 作为适应低碳经济发展的必然诉求。应依托产业根基与发展诉求, 全局规划、精心擘画, 规划“四链”统筹发展蓝图, 明确融合发展整体规划、目标安排、重点范畴与保障规程, 给地方及行业推动“四链”融合发展提供参照。应迅速搭建契合融合发展趋向的制度规章体系, 打造适配“四链”协同运行的制度体系, 整体梳理和廓清创新链、产业链、供应链、价值链各主体在产业生态里的分工定位及权责边界划分, 形成分工恰当、责权一致的协同发展体系。需加速健全绿色低碳技术、产品及服务等方面的标准准则, 改善低碳产品及服务的标准格局, 提速绿色低碳技术成果的推广应用步伐, 提升标准引领的影响力, 助力科技成果迅速转变为实际生产力, 带动供给侧结构升级, 引导创新链成果迅速向供给端配置、朝需求端延伸。要切实发挥龙头企业在“四链”资源整合中的协同调配功能, 帮扶龙头企业凭借技术革新、模式创新, 引领上下游企业同步发展, 牵引中小企业开展“链式”进步, 带动中小企业专业化能力与创新能力进阶, 夯实产业链供应链稳定性根基。应强化“四链”协同发展利益统筹机制, 提速完备产业链利益分配规章, 恰当调控利益分配局面, 引导产业链上下游企业互利双赢、一同成长, 充分激发各类创新主体参与“四链”协同共进的积极性。需综合运用政府跟市场“两途”效能, 促进产业政策跟创新政策的协同配合, 打造适合“四链”深度融合的制度空间。

### 3.2 建立以企业为主体的创新驱动机制

企业作为技术创新的核心主体,且为产业链价值凝聚重要枢纽。必须紧紧抓牢构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度整合的技术创新体系这一关键着力点,实现创新链产业链深度耦合。需助力龙头企业牵头,跟高校、科研院所等创新主体进行联合,大力推进产学研协同合作,打造创新利益聚合体,协同开展行业基础性、公益性、前沿性技术的探索研发,聚焦行业面临的“卡脖子”困境,加大针对低碳、节能、环保等关键核心技术的钻研力度,推进科技成果产业化应用步伐,破除产业发展的瓶颈羁绊。支持引导龙头企业与高校院所一同打造产业技术创新中心、工程研究中心、重点实验室等创新区域,助力科技资源、创新要素朝企业聚集,带动行业迈向创新发展新境。应有效发挥企业于创新进程中的主体力量,加大企业对研发的资金投放,完善聚焦知识价值增进的收益分配规程,打造全面的科技成果转化激励机制模式,切实调动科研人员创新积极性,促进科技成果迅速转移转化,驱动创新要素向企业归聚,增强企业技术创新的综合能力。应强化财税金融扶持强度,展现财政资金的引领价值,提升企业低碳技术创新投入水平,完备绿色金融体系框架,突破投融资既有方式,扩大对绿色低碳项目信贷支持的范畴,扩充企业融资的路径,为企业创新成长提供强大后盾。

### 3.3 完善支持“四链”融合发展的政策体系

“四链”深度聚合,离不开健全的政策框架与制度支持。必须迅速搭建支撑“四链”协同发展的政策保障体系框架,加强规划的引领力量,实现体制机制的创新变革,高效整合资源,营造适配“四链”融合发展的政策利好氛围。须拟定支持“四链”融合发展的专属规划或指导意见,依照产业发展实际情形,界定融合发展的目标任务范畴、推进路径方法、核心方向要点及政策保障措施,增进规划的科学合理性、指导针对性与操作简易性,为地方及行业推动“四链”协同发展指明前行方向。需加大财政资金投入规模,构建“四链”融合发展专项款项,着重支撑“四链”重大项目实施,带动社会资本、金融资本提升对融合发展项目的投入规模。大力引导金融机构强化信贷支撑,构建适配“四链”融合格局的金融产品及服务形态,提高对产业链供应链核心企业信用贷款、应收账款融资等方面金融支持。要赶快构建周

全的低碳经济标准格局,加速确立绿色低碳产品、服务、技术等范畴的标准,促使低碳认证评估制度跟环境权益交易、绿色采购等实现对接,构建适宜“两链”融合发展的标准环境。要迅速健全“四链”运行风险防控体系,做好供应链风险监测预警事宜,增进于全球产业链供应链再构造中的应变本事、竞争本事,带动产业链现代化水平攀升及创新链发展质量拔高,增进“四链”协同发展的柔韧性。应完备“四链”统计监测相关制度,加大对产业链、创新链、供应链的调查、统计及监测力度,为“四链”融合发展决策输送数据支撑。

## 4 结束语

“四链”融合发展是把控新发展阶段、践行新发展理念、搭建新发展格局的关键一招,对迅速构建现代产业体系、引领经济社会发展整体绿色升级意义非凡。身处低碳经济新阶段,务必快速提升创新驱动力度,排除融合发展的干扰,建立“四链”协同运作的产业生态体系,搭建企业为主体、产学研用深度聚合的创新架构,稳固支撑融合发展政策体系根基,为产业的低碳转型以及高质量发展增添强大动力。迈进新的赶考征程,应持续拓宽思想边界、深化改革步伐,推动“四链”在低碳转型阶段深度聚合发展,不断推动产业链现代化水平提高,增进产业基础支撑力与产业链弹性,促进经济社会发展实现全面绿色跃迁,用“四链”融合务实行动铺就现代化经济体系建设光明坦途。

## 参考文献:

- [1] 王一诺. 低碳经济背景下新能源产业发展与金融支持对策分析——评《低碳金融:可再生能源产业融资机制与创新研究》[J]. 国际经济合作, 2023, (02): F0002-F0002.
- [2] 杨志明. “双碳”目标背景下中国重点城市低碳发展格局及其驱动机制研究[J]. 贵州社会科学, 2023, (02): 121-130.
- [3] 余晓芳, 刘耀东. 创新驱动发展战略背景下高校产学研协同创新机制研究[J]. 理论月刊, 2019, (12): 155-160.
- [4] 华宇虹, 曹宇杭. 媒体融合背景下创新驱动出版业高质量发展研究[J]. 中国出版, 2022, (02): 29-33.

**作者简介:** 徐菡博(1989.11—),女,汉族,黑龙江省哈尔滨市,哈尔滨剑桥学院,副教授,硕士,研究生,研究方向:国际经济与贸易、商务英语。