

城市交通运输经济效益优化策略研究

张 卉

山东省临沂市铁路民航事业发展中心, 中国·山东 临沂 276000

【摘 要】城市交通运输是城市经济活动的重要纽带,其经济效益的高低直接影响城市整体发展效能。当前,城市交通在基础设施布局、运输方式协同及管理机制等方面存在不足,制约了经济效益的充分释放。本文通过分析影响其经济效益的关键因素,探究现存问题,进而提出优化策略,为提升城市交通运输经济效能、推动城市高质量发展提供参考。

【关键词】城市交通运输;经济效益;优化策略;基础设施;运输协同

引言

城市交通运输作为连接城市各功能区的关键纽带,支撑着居民出行、货物流通和产业运转,其高效运转对提升城市经济活力至关重要。随着城市化进程加快,交通需求持续增长,交通拥堵、资源浪费等问题凸显,导致交通运输经济效益难以充分发挥。优化城市交通运输经济效益,不仅能降低社会运行成本,还能促进城市功能优化。因此,深入研究相关优化策略具有重要的现实意义。

1 影响城市交通运输经济效益的关键因素

1.1 交通基础设施布局的合理性

交通基础设施布局的合理性直接影响交通运输的经济效率。若基础设施分布均衡,能有效覆盖人口密集区、产业园区和商业中心,可缩短出行距离,减少运输时间,降低能源消耗。反之,布局失衡会导致部分区域交通供给过剩,而核心区域供给不足,造成资源浪费与效率损失。此外,基础设施的衔接性也很关键,如公交站点与地铁站的换乘是否便捷,公路与铁路的货运枢纽是否贯通,都会影响客货运输的连贯性,进而对经济效益产生影响。合理的布局能实现各类设施功能互补,形成高效的运输网络,为经济效益提升奠定基础。

1.2 运输方式间的协同配合程度

不同运输方式各有优势,其协同配合程度对经济效益影响显著。公共交通、私家车、自行车等客运方式,以及公路、铁路、水路等货运方式,若能形成合理分工与衔接,可提高整体运输效率。例如,长途客运中铁路与公路的接驳,短途出行中公交与自行车的配合,能满足不同出行需

求,减少无效运输。若运输方式间缺乏协同,会出现重复运输、竞争无序等现象,增加社会运输总成本。协同配合良好的运输体系,能通过资源整合发挥各类方式的比较优势,提升运输系统的整体经济效能。

1.3 交通管理机制的完善性

完善的交通管理机制是保障交通运输高效运转、提升经济效益的重要因素。科学的交通信号调控能减少路口延误,合理的限行措施可缓解高峰期拥堵,规范的货运管理能保障物流畅通。管理机制若存在漏洞,如交通执法不规范、信息发布不及时、应急处理能力不足等,会导致交通秩序混乱,增加运输时间和成本。此外,跨部门协同管理机制是否健全也很重要,交通、公安、规划等部门的高效协作,能确保交通政策的连贯性和执行力度,为交通运输经济效益的提升提供制度保障。

2 城市交通运输经济效益提升中的现存问题

2.1 交通资源配置与需求结构不匹配

交通资源配置与需求结构脱节是当前突出问题。部分城市在交通建设中,过度追求大型基础设施建设,忽视了中小运量交通方式的发展,导致资源集中投向的领域与实际需求不符。例如,在人口密度较低的新区盲目建设地铁,而老城区公交线路覆盖不足;在货运需求集中的区域,公路货运设施过剩,铁路货运设施利用不充分。这种供需错配使得资源无法高效利用,既增加了建设和维护成本,又难以满足居民和企业的实际运输需求,直接制约了经济效益的提升。^[1]

2.2 运输系统运行效率偏低

运输系统运行效率偏低体现在多个方面。客运领域,高峰时段公交准点率低、站点设置不合理,导致居民出行时间延长;货运领域,物流信息不畅、仓储与运输环节衔接松散,增加了货物周转时间。此外,交通拥堵常态化是效率低下的重要表现,不仅浪费大量时间,还增加了能源消耗和尾气排放,间接提高了运输成本。运行效率低使得运输系统无法充分发挥其服务功能,难以适应城市经济活动对快速、便捷运输的需求,影响了整体经济运行节奏。

2.3 交通外部成本对经济效益的抵消

交通外部成本对经济效益的抵消作用不容忽视。交通拥堵导致的时间损失,相当于增加了社会生产的隐性成本;尾气排放引发的环境治理费用,以及交通事故造成的人员伤亡和财产损失,都需社会承担。这些外部成本虽不直接体现在运输企业的财务报表中,但会通过增加企业运营成本、降低居民生活质量等方式,间接削弱交通运输带来的经济效益。例如,物流企业因拥堵增加的燃油费和时间成本,最终会转嫁到商品价格中,影响市场竞争力;居民因交通污染产生的健康支出,也会减少可用于其他消费的支出,对城市经济循环产生不利影响。

3 城市交通运输经济效益的优化策略

3.1 优化交通基础设施的空间布局

优化交通基础设施空间布局需结合城市功能分区与人口分布。在规划中,建立“以需求为导向”的布局原则,优先保障人口密集区、产业集中区的交通供给,根据人口流动规律和产业分布特征,合理规划路网密度和公共交通站点覆盖率,确保交通设施与出行热点区域精准对接。加强不同类型设施的衔接,建设综合交通枢纽时,同步规划商业、办公等配套设施,实现公交、地铁、长途客运等无缝换乘,提高设施使用效率。同时,注重存量设施的升级改造,对老城区交通设施进行精细化优化,如拓宽狭窄道路、增设停车位、改造无障碍通道等,避免盲目新建造成的资源浪费。^[2]

3.2 构建多种运输方式协同发展体系

构建协同发展体系需明确各类运输方式的功能定位。强化公共交通的主体地位,增加公交线路和班次,优化地铁

网络,提高客运效率;引导私家车合理使用,推广共享单车等绿色出行方式,解决短途出行问题。货运方面,完善公路、铁路、水路联运机制,建设多式联运枢纽,推动大宗货物“公转铁”“公转水”,降低运输成本。建立统一的运输信息平台,实现不同方式间的信息共享,方便居民和企业选择最优运输路径。通过协同发展,充分发挥各类运输方式的优势,形成高效、经济的综合运输体系。

3.3 完善交通管理与调控机制

完善交通管理与调控机制需从多个方面入手。优化交通信号控制,根据实时交通流量动态调整配时,减少路口延误;建立智能交通系统,及时发布路况信息,引导公众错峰出行。加强交通执法力度,规范车辆行驶和停放秩序,严厉打击非法营运。健全跨部门协作机制,定期召开交通协调会议,统筹解决规划、建设、管理中的问题。同时,建立交通影响评价制度,在城市建设项目立项前评估其对交通的影响,从源头预防交通拥堵。通过完善管理机制,提升交通系统的运行效率,降低社会运输成本,增强经济效益。^[3]

4 结论

城市交通运输经济效益的优化是一项系统工程,受基础设施布局、运输方式协同及管理机制等多方面影响。当前存在的资源配置失衡、运行效率偏低、外部成本抵消等问题,制约了其经济效能的发挥。通过优化基础设施布局、构建运输方式协同体系、完善管理机制等策略,可有效提升城市交通运输的经济效益。这不仅能降低社会运行成本,还能促进城市经济结构优化,为城市可持续发展提供有力支撑。未来需持续关注交通与城市发展的动态适配,不断调整优化策略,以适应城市化进程中的新需求。

参考文献:

- [1] 石凯. 浅析城市交通运输经济效益分析[J]. 商业观察, 2020, (02): 132-133.
- [2] 伏宏伟, 陈欢. 智能交通系统对交通运输经济发展的影响[J]. 汽车画刊, 2024, (12): 38-40.
- [3] 沈嗣奎. 交通运输经济对城市发展的影响与优化策略[J]. 人民公交, 2024, (22): 52-54.