

中美贸易战背景下江苏省与RCEP成员国贸易潜力分析

徐 波

江苏食品药品职业技术学院, 中国·江苏 淮安 223003

【摘 要】中美贸易摩擦对中国外向型省份冲击显著, RCEP协议的签署为江苏省拓展区域市场带来新机遇。本文基于2006—2023年江苏与RCEP成员国贸易数据, 运用引力模型与随机前沿模型评估双边贸易潜力与效率, 发现自2018年起江苏出口加快向东盟转移, 贸易结构趋于多元, RCEP生效后区域合作效率明显提升。为进一步释放贸易潜力, 建议江苏因国施策、提升制度规则运用能力、优化出口结构、强化企业国际化水平。

【关键词】江苏省; RCEP; 中美贸易战; 引力模型; 贸易效率

【基金项目】江苏省教育哲学社会课题“中美贸易战背景下江苏省与RCEP成员国贸易潜力分析”(2023SJYB1943)

1 引言

中美贸易战自2018年起加征关税, 严重冲击中国外向型经济, RCEP协议的签署与生效则为区域合作提供新契机。江苏省作为对外开放程度最高的省份之一, 积极拓展RCEP市场, 应对外部冲击, 成为地方经济调整的典型代表。尽管已有研究聚焦中美关系与RCEP影响, 但针对江苏层面的实证分析仍显不足。本文基于2006—2023年江苏与RCEP成员国贸易数据, 运用引力模型与随机前沿分析方法, 系统评估贸易效率与潜力变化, 揭示贸易战与RCEP实施的实际影响, 助力政策优化与区域合作深化。

2 研究设计与模型构建

2.1 数据来源

本文研究样本包括江苏省与RCEP成员国2006—2023年的双边贸易数据, 涵盖15个RCEP国家, 包括东盟10国、日本、韩国、澳大利亚和新西兰。数据主要来自江苏省统计年鉴、世界银行数据库、IMF数据库等。

2.2 引力模型

本文采用经典对数线性引力模型进行估计, 方程如下:

$$\ln(\text{Trade}_{ijt}) = \alpha + \beta_1 \ln(\text{GDP}_i) + \beta_2 \ln(\text{GDP}_j) - \beta_3 \ln(\text{Distance}_{ij}) + \epsilon_{ijt}$$

Trade_{ijt} : 江苏与国家j在年份t的双边贸易额;

GDP_{it} : 江苏与RCEP国家当年GDP;

Distance_{ij} : 南京至各国首都直线距离(恒定);

RCEP_{jt} : 虚拟变量, 若国家j是RCEP成员则为1;

Post2018t : 2018年及以后为1;

ϵ_{ijt} : 随机误差项。

2.3 随机前沿引力模型

传统引力模型只能解释双边贸易量的平均影响, 而无法判断某一贸易关系是否“达到潜力上限”。为此, 本文进一步采用随机前沿引力模型(SFA), 将误差项分解为技术无效率项与统计噪声, 进而估算效率值:

$$\text{Efficiency}_{ijt} = e^{-u_{ijt}} = \frac{\text{Trade}_{ijt}^{\text{actual}}}{\text{Trade}_{ijt}^{\text{potential}}}$$

其中 $\text{Efficiency} \in (0, 1]$, 越接近1说明实际贸易已充分利用潜力。

3 实证分析与模型结果

江苏省与RCEP成员国的贸易总额自2006年的112.64亿美元增长至2023年的638.72亿美元, 年均增速超过10%。对越南、菲律宾、马来西亚等国出口增速迅猛, 显示“东南亚市场替代”趋势。同时, 江苏出口结构由劳动密集型向机电产品、汽车零部件等中间品过渡, 体现出对接日韩、东盟等国家产业链的能力。

3.1 引力模型估计结果

为进一步验证RCEP协定对区域内贸易流的实际影响, 本文采用引力模型对江苏省与RCEP成员国之间的贸易数据进行了实证回归分析, 结果如表1所示:

表1 引力模型估计结果

变量	系数估计值	标准误	显著性
$\ln(\text{GDP}_{\text{江苏}})$	0.51	0.032	***
$\ln(\text{GDP}_{\text{伙伴国}})$	0.43	0.027	***
$\ln(\text{距离})$	-0.68	0.041	***
RCEP虚拟变量	0.15	0.064	**
Post2018	0.12	0.056	*
常数项	-5.71	0.934	***

注: ***表示显著性水平为1%; **为5%; *为10%。

结果表明, 经济体量正相关, 地理距离负相关; RCEP协定对贸易具有正向推动作用; 中美贸易战后, 江苏调整出口方向取得初步成效。

3.2 整体贸易效率趋势分析

为深入把握江苏省与RCEP成员国之间贸易效率的长期变化趋势, 本文对2006年至2023年期间的整体贸易效率进行

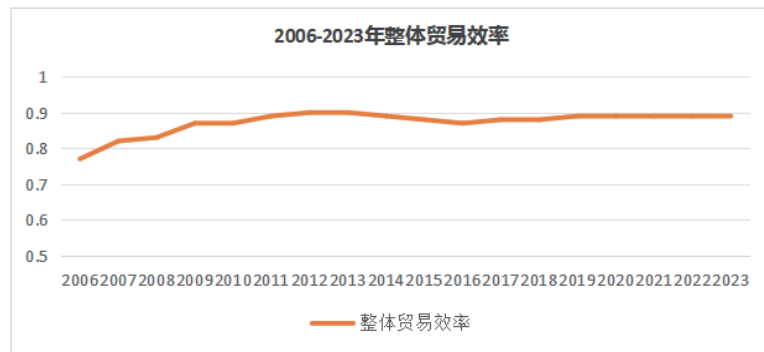


图1 江苏省与RCEP成员国整体贸易效率均值

了可视化分析，如图1所示。

2006—2010年，江苏省与RCEP成员国的双边贸易总额由112.64亿美元增至215.62亿美元，年均增速约10.6%，但整体贸易效率较低，平均仅为0.77。该阶段江苏省外贸依赖度高，出口以低附加值产品为主，与日本、韩国、新加坡等发达经济体贸易增长缓慢，而与越南、马来西亚等新兴市场的贸易增速较快，反映出外贸结构正从劳动密集型向技术密集型转型。然而，市场渗透处于初期，交通成本高、政策壁垒等因素仍制约效率提升。

自2011年起，江苏省与RCEP成员国贸易进入高速增长期，至2017年整体贸易效率接近0.88，表明出口合作逐步高效。得益于中国—东盟自由贸易区的推进，关税和非关税壁垒减少，江苏与东南亚国家贸易效率显著上升。同时，出口产品加快向高附加值方向转型，与日韩、新加坡

的产业链衔接日益紧密，推动了机电、汽车零部件、化学品等优势产品出口。整体来看，江苏省完成了由低效向高效市场的结构性转变，政策优化与技术创新共同助推贸易效率提升。

3.3 贸易效率分国别分析

为进一步揭示江苏省与RCEP各成员国之间贸易效率的差异性，本文对各国的平均贸易效率进行了对比分析，具体如表2所示。

3.3.1 江苏省与东南亚国家、日韩的贸易效率

江苏省与东南亚国家的贸易效率普遍较高，尤其是越南、新加坡和马来西亚。越南与江苏的平均贸易效率高达0.95，为最高水平，得益于双方在电子、机械、纺织等领域的产业互补，以及地理接近带来的物流优势。新加坡贸易效率为0.91，作为全球航运和金融中心，其自由港政策和开放市场使其成为江苏出口的重要中转站，双边贸易高效顺畅。马来西亚效率为0.88，制造业基础扎实、物流体系完善，与江苏在电子、橡胶、化工等领域形成互补，双边贸易持续增长。江苏与日韩的贸易效率也较高，日本为0.81，韩国为0.78。日本在技术、高端制造等方面优势明显，与江苏形成产业协作，推动汽车、电子等领域贸易增长；韩国在半导体、汽车、显示面板等领域具技术优势，江苏制造业配套能力强，加之地理接近，促进双边贸易顺畅发展。这些国家的共同特点是产业互补性强、合作基础深厚、市场需求稳定，构成江苏高效贸易的重要支撑。

3.3.2 江苏省与澳大利亚、新西兰、缅甸等国家的贸易效率

江苏省与澳大利亚、新西兰的贸易效率较低，分别为0.54和更低，主要受地理距离远、产业互补性弱及贸易壁垒影响。两国虽在农产品和矿产资源方面具优势，但江苏对这些资源类产品的需求有限，叠加运输成本高、市场规模小和非关税壁垒，导致双边贸易效率偏低。缅甸的贸易效率亦不理想，仅为0.58，主要受基础设施落后、政治不稳定和贸易结构单一等因素制约。物流体系薄弱加大了运输成本，而政治风险增加了企业经营不确定性。虽然缅甸具备一定资源优势，但出口产品以低附加值商品为主，与

表2 江苏省与RCEP成员国分国别贸易效率均值

国家	平均效率值	效率等级
越南	0.95	极高
新加坡	0.91	极高
马来西亚	0.88	较高
日本	0.81	高
韩国	0.78	中高
菲律宾	0.76	中等
泰国	0.74	中等
印度尼西亚	0.62	偏低
柬埔寨	0.6	偏低
缅甸	0.58	偏低
文莱	0.56	较低
澳大利亚	0.54	低
新西兰	0.48	低
老挝	0.46	极低

江苏在电子、机械等高端制造领域缺乏深度对接,难以形成有效的产业链协作。总体而言,江苏与这三国在贸易效率上仍有较大提升空间,需通过优化贸易结构、加强互补合作、改善营商环境等措施推动双边贸易发展。

4 研究结论

江苏省在中美贸易战的影响下,与RCEP成员国之间的贸易流动发生了显著变化,并且随着RCEP协议的正式生效,江苏省的对外贸易结构得到了优化,部分国家的贸易潜力得到了有效释放。具体结论如下:

4.1 RCEP的正式生效显著促进了江苏与成员国之间的贸易增长

RCEP协议的生效显著促进了江苏省与东南亚及其他成员国的贸易增长。引力模型估算显示,协议实施后,江苏与越南、马来西亚、泰国等国的双边贸易额快速上升。RCEP通过降低关税、简化程序、提升准入条件,为江苏出口营造了更开放的市场环境,增强了商品和服务在区域内的流通效率。协议还加快了产业链分工与合作,为江苏企业提供更多市场机会与合作空间。RCEP不仅是关税减免工具,更是推动区域经济协作的重要力量,尤其对江苏等外向型省份意义重大。

4.2 中美贸易战对江苏整体出口产生一定抑制

中美贸易战自2018年爆发以来,对江苏省出口造成明显冲击,尤其在电子、机械等传统优势产品方面。关税上升推高出口成本,限制了江苏在美市场的份额,部分企业被迫减少对美出口或转向其他市场。数据显示,2018年和2019年江苏对美出口额出现下滑,尤其是高附加值制造产品受影响较大。然而,贸易战也促使江苏加快市场多元化布局,积极拓展RCEP等区域市场,部分成员国逐步成为江苏出口的重要替代市场,在一定程度上缓解了对美依赖带来的压力。

4.3 江苏省与部分国家(如印尼、澳新)之间存在尚未实现的贸易潜力

江苏省与印尼、澳大利亚、新西兰等RCEP成员国之间仍存在较大贸易潜力,尽管当前效率偏低。印尼贸易效率为0.62,受限于基础设施滞后与高物流成本;澳大利亚和新西兰效率分别为0.54和0.48,因市场规模小、出口结构单一,与江苏高端制造业对接度不高。尽管存在障碍,这些国家在资源、产业结构和市场需求方面与江苏具有较强互补性。江苏可通过加强基础设施合作、深化产业协同、优化供应链布局等手段,挖掘潜力市场。同时,借助“一带一路”和中国—东盟自贸区的推进,江苏在上述国家的经贸合作有望持续深化,未来双边贸易仍具广阔发展空间。

4.4 区域内经济体(如越南、新加坡、泰国)成为江苏外贸的重要替代市场

RCEP的生效促进了江苏省在中美贸易战背景下对外贸

市场的多元化,区域内经济体(如越南、新加坡、泰国等国)成为江苏外贸的重要替代市场。中美贸易战使得江苏省的出口结构发生了一定的调整,部分原本依赖美国市场的产品逐渐转向亚洲及其他RCEP成员国市场。

以越南为例,越南与江苏的贸易效率高达0.95,是江苏省最重要的贸易伙伴之一。随着RCEP协议的生效,江苏省与越南的贸易合作愈加紧密,尤其是在制造业产品、电子产品和化工品等领域。江苏省的高附加值产品进入越南市场后,不仅促进了双边贸易的增长,也推动了越南经济的现代化进程。此外,泰国和新加坡等东南亚国家也逐渐成为江苏省出口的重要市场,部分市场的贸易增长速度超过了对美出口的下滑速度。

这表明,江苏省在外贸中逐渐摆脱了对单一市场的依赖,形成了更加多元化的国际市场格局。通过加大与区域内其他经济体的合作,江苏省不仅能够在全球经济动荡中保持较为稳定的外贸增长,也能在更广阔的市场中挖掘新的发展机会。这一趋势对于江苏省的长远发展具有积极意义,同时也为其他省份的外贸发展提供了有益的经验。

5 政策建议

加强与RCEP成员国的政策协调与合作,江苏省应进一步推动与RCEP成员国的政策对接和经济合作,尤其是在自由贸易、服务贸易、电子商务等领域,积极参与区域内的基础设施建设与产业协作,提高贸易效率。提升与印度尼西亚、澳大利亚、新西兰等国的合作深度,江苏省可通过加强与这些国家在基础设施建设、产业园区和高技术产业领域的合作,进一步提高双边贸易效率,挖掘这些国家的贸易潜力。多元化市场布局,扩大对东南亚市场的依赖,随着中美贸易战的持续影响,江苏省可以加强与东南亚国家(如越南、泰国、马来西亚等)的合作,提升对这些市场的出口依赖,减少对单一市场的依赖风险。推动创新与技术合作,提升出口产品附加值,江苏省应进一步加强与区域内经济体在高新技术、绿色产业、数字经济等领域的合作,不断提高出口产品的附加值,提升在全球市场中的竞争力。

参考文献:

- [1] 薛坤,张吉国.RCEP对中国农产品贸易的影响研究——从关税削减的角度[J].世界农业,2017(04):137-143.
- [2] 张玉胜.中国马铃薯产品国际竞争力及出口潜力研究[D].中国农业科学院,2020.
- [3] 张燕,高志刚.基于随机前沿引力模型的中澳双边贸易效率及潜力研究[J].国际经贸探索,2015,31(12):20-30.

作者简介:

徐波(1982-),男,副教授,江苏食品药品职业技术学院教师,主要从事国际贸易、跨境电商方面的研究。