

# 中美贸易战背景下江苏省与RCEP成员国贸易潜力分析

徐 波

江苏食品药品职业技术学院，中国·江苏 淮安 223003

**【摘要】**中美贸易摩擦对中国外向型省份冲击显著，RCEP协议的签署为江苏省拓展区域市场带来新机遇。本文基于2006—2023年江苏与RCEP成员国贸易数据，运用引力模型与随机前沿模型评估双边贸易潜力与效率，发现自2018年起江苏出口加快向东盟转移，贸易结构趋于多元，RCEP生效后区域合作效率明显提升。为进一步释放贸易潜力，建议江苏因国施策、提升制度规则运用能力、优化出口结构、强化企业国际化水平。

**【关键词】**江苏省；RCEP；中美贸易战；引力模型；贸易效率

**【基金项目】**江苏省教育厅哲学社会课题“中美贸易战背景下江苏省与RCEP成员国贸易潜力分析”（2023SJB1943）

## 1 引言

中美贸易战自2018年起加征关税，严重冲击中国外向型经济，RCEP协议的签署与生效则为区域合作提供新契机。江苏省作为对外开放程度最高的省份之一，积极拓展RCEP市场，应对外部冲击，成为地方经济调整的典型代表。尽管已有研究聚焦中美关系与RCEP影响，但针对江苏层面的实证分析仍显不足。本文基于2006—2023年江苏与RCEP成员国贸易数据，运用引力模型与随机前沿分析方法，系统评估贸易效率与潜力变化，揭示贸易战与RCEP实施的实际影响，助力政策优化与区域合作深化。

## 2 研究设计与模型构建

### 2.1 数据来源

本文研究样本包括江苏省与RCEP成员国2006—2023年的双边贸易数据，涵盖15个RCEP国家，包括东盟10国、日本、韩国、澳大利亚和新西兰。数据主要来自江苏省统计年鉴、世界银行数据库、IMF数据库等。

### 2.2 引力模型

本文采用经典对数线性引力模型进行估计，方程如下：

$$\ln(Trade_{ijt}) = \alpha + \beta_1 \ln(GDP_i) + \beta_2 \ln(GDP_j) - \beta_3 \ln(Distance_{ij}) + \epsilon_{ijt}$$

$Trade_{ijt}$ : 江苏与国家j在年份t的双边贸易额；

$GDP_{it}$ : 江苏与RCEP国家当年GDP；

$Distance_{ij}$ : 南京至各国首都直线距离（恒定）；

$RCEP_{jt}$ : 虚拟变量，若国家j是RCEP成员则为1；

$Post2018t$ : 2018年及以后为1；

$\epsilon_{ijt}$ : 随机误差项。

### 2.3 随机前沿引力模型

传统引力模型只能解释双边贸易量的平均影响，而无法判断某一贸易关系是否“达到潜力上限”。为此，本文进一步采用随机前沿引力模型（SFA），将误差项分解为技术无效率项与统计噪声，进而估算效率值：

$$Efficiency_{ijt} = e^{-\eta_{ijt}} = \frac{Trade_{ijt}^{actual}}{Trade_{ijt}^{potential}}$$

其中 $Efficiency \in (0, 1]$ ，越接近1说明实际贸易已充分利用潜力。

## 3 实证分析与模型结果

江苏省与RCEP成员国的贸易总额自2006年的112.64亿美元增长至2023年的638.72亿美元，年均增速超过10%。对越南、菲律宾、马来西亚等国出口增速迅猛，显示“东南亚市场替代”趋势。同时，江苏出口结构由劳动密集型向机电产品、汽车零部件等中间品过渡，体现出对接日韩、东盟等国家产业链的能力。

### 3.1 引力模型估计结果

为进一步验证RCEP协定对区域内贸易流的实际影响，本文采用引力模型对江苏省与RCEP成员国之间的贸易数据进行了实证回归分析，结果如表1所示：

表1 引力模型估计结果

变量	系数估计值	标准误	显著性
$\ln(GDP_{江苏})$	0.51	0.032	***
$\ln(GDP_{伙伴国})$	0.43	0.027	***
$\ln(\text{距离})$	-0.68	0.041	***
RCEP虚拟变量	0.15	0.064	**
$Post2018$	0.12	0.056	*
常数项	-5.71	0.934	***

注：\*\*\*表示显著性水平为1%；\*\*为5%；\*为10%。

结果表明，经济体量正相关，地理距离负相关；RCEP协定对贸易具有正向推动作用；中美贸易战后，江苏调整出口方向取得初步成效。

### 3.2 整体贸易效率趋势分析

为深入把握江苏省与RCEP成员国之间贸易效率的长期变化趋势，本文对2006年至2023年期间的整体贸易效率进行



图1 江苏省与RCEP成员国整体贸易效率均值

了可视化分析, 如图1所示。

2006—2010年, 江苏省与RCEP成员国的双边贸易总额由112.64亿美元增至215.62亿美元, 年均增速约10.6%, 但整体贸易效率较低, 平均仅为0.77。该阶段江苏省外贸依赖度高, 出口以低附加值产品为主, 与日本、韩国、新加坡等发达经济体贸易增长缓慢, 而与越南、马来西亚等新兴市场的贸易增速较快, 反映出外贸结构正从劳动密集型向技术密集型转型。然而, 市场渗透处于初期, 交通成本高、政策壁垒等因素仍制约效率提升。

自2011年起, 江苏省与RCEP成员国贸易进入高速增长期, 至2017年整体贸易效率接近0.88, 表明出口合作逐步高效。得益于中国—东盟自由贸易区的推进, 关税和非关税壁垒减少, 江苏与东南亚国家贸易效率显著上升。同时, 出口产品加快向高附加值方向转型, 与日韩、新加坡

表2 江苏省与RCEP成员国分国别贸易效率均值

国家	平均效率值	效率等级
越南	0.95	极高
新加坡	0.91	极高
马来西亚	0.88	较高
日本	0.81	高
韩国	0.78	中高
菲律宾	0.76	中等
泰国	0.74	中等
印度尼西亚	0.62	偏低
柬埔寨	0.6	偏低
缅甸	0.58	偏低
文莱	0.56	较低
澳大利亚	0.54	低
新西兰	0.48	低
老挝	0.46	极低

的产业链衔接日益紧密, 推动了机电、汽车零部件、化学品等优势产品出口。整体来看, 江苏省完成了由低效向高效市场的结构性转变, 政策优化与技术创新共同助推贸易效率提升。

### 3.3 贸易效率分国别分析

为进一步揭示江苏省与RCEP各成员国之间贸易效率的差异性, 本文对各国的平均贸易效率进行了对比分析, 具体如表2所示。

#### 3.3.1 江苏省与东南亚国家、日韩的贸易效率

江苏省与东南亚国家的贸易效率普遍较高, 尤其是越南、新加坡和马来西亚。越南与江苏的平均贸易效率高达0.95, 为最高水平, 得益于双方在电子、机械、纺织等领域产业互补, 以及地理接近带来的物流优势。新加坡贸易效率为0.91, 作为全球航运和金融中心, 其自由港政策和开放市场使其成为江苏出口的重要中转站, 双边贸易高效顺畅。马来西亚效率为0.88, 制造业基础扎实、物流体系完善, 与江苏在电子、橡胶、化工等领域形成互补, 双边贸易持续增长。江苏与日韩的贸易效率也较高, 日本为0.81, 韩国为0.78。日本在技术、高端制造等方面优势明显, 与江苏形成产业协作, 推动汽车、电子等领域贸易增长; 韩国在半导体、汽车、显示面板等领域具技术优势, 江苏制造业配套能力强, 加之地理接近, 促进双边贸易顺畅发展。这些国家的共同特点是产业互补性强、合作基础深厚、市场需求稳定, 构成江苏高效贸易的重要支撑。

#### 3.3.2 江苏省与澳大利亚、新西兰、缅甸等国家的贸易效率

江苏省与澳大利亚、新西兰的贸易效率较低, 分别为0.54和更低, 主要受地理距离远、产业互补性弱及贸易壁垒影响。两国虽在农产品和矿产资源方面具优势, 但江苏对这些资源类产品的需求有限, 叠加运输成本高、市场规模小和非关税壁垒, 导致双边贸易效率偏低。缅甸的贸易效率亦不理想, 仅为0.58, 主要受基础设施落后、政治不稳定和贸易结构单一等因素制约。物流体系薄弱加大了运输成本, 而政治风险增加了企业经营不确定性。虽然缅甸具备一定资源优势, 但出口产品以低附加值商品为主, 与

江苏在电子、机械等高端制造领域缺乏深度对接，难以形成有效的产业链协作。总体而言，江苏与这三国在贸易效率上仍有较大提升空间，需通过优化贸易结构、加强互补合作、改善营商环境等措施推动双边贸易发展。

#### 4 研究结论

江苏省在中美贸易战的影响下，与RCEP成员国之间的贸易流动发生了显著变化，并且随着RCEP协议的正式生效，江苏省的对外贸易结构得到了优化，部分国家的贸易潜力得到了有效释放。具体结论如下：

##### 4.1 RCEP的正式生效显著促进了江苏与成员国之间的贸易增长

RCEP协议的生效显著促进了江苏省与东南亚及其他成员国的贸易增长。引力模型估算显示，协议实施后，江苏与越南、马来西亚、泰国等国的双边贸易额快速上升。RCEP通过降低关税、简化程序、提升准入条件，为江苏出口营造了更开放的市场环境，增强了商品和服务在区域内的流通效率。协议还加快了产业链分工与合作，为江苏企业提供更多市场机会与合作空间。RCEP不仅是关税减免工具，更是推动区域经济协作的重要力量，尤其对江苏等外向型省份意义重大。

##### 4.2 中美贸易战对江苏整体出口产生一定抑制

中美贸易战自2018年爆发以来，对江苏省出口造成明显冲击，尤其在电子、机械等传统优势产品方面。关税上升推高出口成本，限制了江苏在美市场的份额，部分企业被迫减少对美出口或转向其他市场。数据显示，2018年和2019年江苏对美出口额出现下滑，尤其是高附加值制造产品受影响较大。然而，贸易战也促使江苏加快市场多元化布局，积极拓展RCEP等区域市场，部分成员国逐步成为江苏出口的重要替代市场，在一定程度上缓解了对美依赖带来的压力。

##### 4.3 江苏省与部分国家（如印尼、澳新）之间存在尚未实现的贸易潜力

江苏省与印尼、澳大利亚、新西兰等RCEP成员国之间仍存在较大贸易潜力，尽管当前效率偏低。印尼贸易效率为0.62，受限于基础设施滞后与高物流成本；澳大利亚和新西兰效率分别为0.54和0.48，因市场规模小、出口结构单一，与江苏高端制造业对接度不高。尽管存在障碍，这些国家在资源、产业结构和市场需求方面与江苏具有较强互补性。江苏可通过加强基础设施合作、深化产业协同、优化供应链布局等手段，挖掘潜力市场。同时，借助“一带一路”和中国—东盟自贸区的推进，江苏在上述国家的经贸合作有望持续深化，未来双边贸易仍具广阔发展空间。

##### 4.4 区域内经济体（如越南、新加坡、泰国）成为江苏外贸的重要替代市场

RCEP的生效促进了江苏省在中美贸易战背景下对外贸

市场的多元化，区域内经济体（如越南、新加坡、泰国等国）成为江苏外贸的重要替代市场。中美贸易战使得江苏省的出口结构发生了一定的调整，部分原本依赖美国市场的产品逐渐转向亚洲及其他RCEP成员国市场。

以越南为例，越南与江苏的贸易效率高达0.95，是江苏省最重要的贸易伙伴之一。随着RCEP协议的生效，江苏省与越南的贸易合作愈加紧密，尤其是在制造业产品、电子产品和化工品等领域。江苏省的高附加值产品进入越南市场后，不仅促进了双边贸易的增长，也推动了越南经济的现代化进程。此外，泰国和新加坡等东南亚国家也逐渐成为江苏省出口的重要市场，部分市场的贸易增长速度超过了对美出口的下滑速度。

这表明，江苏省在外贸中逐渐摆脱了对单一市场的依赖，形成了更加多元化的国际市场格局。通过加大与区域内其他经济体的合作，江苏省不仅能够在全球经济动荡中保持较为稳定的外贸增长，也能在更广阔的市场中挖掘新的发展机会。这一趋势对于江苏省的长远发展具有积极意义，同时也为其他省份的外贸发展提供了有益的经验。

#### 5 政策建议

加强与RCEP成员国的政策协调与合作，江苏省应进一步推动与RCEP成员国的政策对接和经济合作，尤其是在自由贸易、服务贸易、电子商务等领域，积极参与区域内的基础设施建设与产业协作，提高贸易效率。提升与印度尼西亚、澳大利亚、新西兰等国的合作深度，江苏省可通过加强与这些国家在基础设施建设、产业园区和高技术产业领域的合作，进一步提高双边贸易效率，挖掘这些国家的贸易潜力。多元化市场布局，扩大对东南亚市场的依赖，随着中美贸易战的持续影响，江苏省可以加强与东南亚国家（如越南、泰国、马来西亚等）的合作，提升对这些市场的出口依赖，减少对单一市场的依赖风险。推动创新与技术合作，提升出口产品附加值，江苏省应进一步加强与区域内经济体在高新技术、绿色产业、数字经济等领域的合作，不断提高出口产品的附加值，提升在全球市场中的竞争力。

#### 参考文献：

- [1] 薛坤, 张吉国. RCEP对中国农产品贸易的影响研究——从关税削减的角度[J]. 世界农业, 2017 (04): 137-143.
- [2] 张玉胜. 中国马铃薯产品国际竞争力及出口潜力研究[D]. 中国农业科学院, 2020.
- [3] 张燕, 高志刚. 基于随机前沿引力模型的中澳双边贸易效率及潜力研究[J]. 国际经贸探索, 2015, 31 (12): 20-30.

#### 作者简介：

徐波（1982-），男，副教授，江苏食品药品职业技术学院教师，主要从事国际贸易、跨境电商方面的研究。