

新形势下公路运输经济发展现状及对策

付婷婷 师立伟

临沂市公路事业发展中心沂水县中心 山东 临沂 276400

【摘要】公路运输经济发展至关重要,对推动区域经济一体化融合、促进居民生活水平提高起着重要作用。在信息化管理和现代物流迅速发展的新形势下,分析公路运输经济现状,探究其发展困境,并提出合理对策,旨在推动我国公路运输经济持续健康发展提供理论借鉴。

【关键词】信息化;现代物流;公路运输经济

近年来,我国公路运输经济取得了重大进展,迸发出了令人瞩目的发展能量,根据不完全统计,新形势下我国公路运输经济在人流、物流承载水平上仍有光明前景,如何与信息化管理和现代物流相结合,使其充分释放发展潜力,是当前我们应该研究的课题。

1 新形势下公路经济发展趋势

1.1 信息化趋势

信息化在各行业发展中均能得到良好应用,促进各项产业信息要素的有效融合,对于公路经济发展,信息化能够以信息化技术手段带动公路经济实现自动化、工业化、现代化的必然选择,它将转变公路运输的构成要件、经营方式、运转流程和组织方式,根据现阶段的公路运输情况,从人流、物流各个环节中,需要实现信息化管理,尤其是在公路信息集合、信息聚焦分类等领域,重新整合现代信息技术和公路运输实体,融合各类资源要素,提高公路运输效率、效益,从而实现公路运输提质增效。

1.2 公路经济信息化应用

一方面,提高公路运输资源优化配置。信息化管理技术作为连接点,对信息和公路运输经济之间搭建起畅通桥梁。当前由于各种原因影响,我国公路经济投入和成本之间存在供求矛盾,建成材料成本波动幅度起伏较大,成为提高公路建设的阻碍点。而信息化可以有效缓解这一难题,提高资源要素分配效率和有效供给,促使内外部资源合理卑职,保证供求双方均衡,从而实现公路经济“共赢”。另一方面,提高公路运营主体管理水平。取消高速公路省界收费站后,公路运输将迎来新的挑战,现有中央平台清分结算和运营服务的复杂程度和工作量将大幅度提高。同时,国家交通运输部筹备组建收费公路全网运营服务主体,实现公路经济信息化可以加强中央平台的服务能力和水平,更好地服务广大人民群众安全便捷出行。

2 新形势下发展渠道

2.1 现代物流体系

我国许多学者认为,现代物流是根据客户的需求,以最经济的费用,将物品从供给地向需求地转移的过程。现代物流体系对公路运输经济增加了发展空间、提供了发展平台,公路运输作为交通运输体系关键构成,对于物流产生的各类要件具有相互影响的关系。近年来,商业物流、电子商务、云仓库平台等现代物流让地区间跨区域流动越来越频繁,对公路运输水平提出了更高要求和标准。这就需要不断提升公路运输的综合能力,优化集合性服务水平,建设完整公路经济产业链,包括仓储、运输、装卸流程化物流链条,在此基础上促进公路运输经济长远健康发展。

2.2 公路运输经济与现代物流

一是有效提高公路运输灵活性。现代物流技术有着极强的灵活性和适用性,对于公路运输则体现在时间、空间的覆盖网络上。现代物流以多节点、高频次、广范围等特点,缩短了公路运输货物中转时间,物流可以随时调度装运,提高各个环节

衔接性能,从而使公路运输优势无限放大,实现无处不到、无往不利。

二是有效加快公路经济资金周转。公路运输资金投资起点相对较低,从业人员根据自身条件和运输要求可以灵活选择,行业门槛准入标准相较铁路、航空等低。现代物流技术加快了公路运输资金流转速率,降低投资企业和从业人员投资风险,提高资金链安全性能,促进公路经济良性循环。

三是实现“点对点”直达运输。现代物流中集装箱托运、云平台、共享货场等技术普遍运用,减少了转运、倒运,加快物流速度,打通了公路运输“最后一公里”,实现“点对点”直达服务。尤其是随着共享经济的发展,物流需求以及线上线下融合的物流需求同时释放,深度整合仓储资源、线上线下共享仓储资源、共享商品库存将是未来公路运输经济发展新的着力点。

3 对策分析

3.1 加强科学规划。公路经济发展的信息化、物流现代化需要科学规划,建设合理运输网络,提升运输物流规模化程度,形成集成效应。逐步完善公路运输资源合理配置,充分发挥公路运输系统供能,探索建设交通运输枢纽一体化,满足不同区域、不同货种的具体需求,实现有效衔接。

3.2 优化组织结构。公路运输组织结构应做好专业化分工合作,提升内部管理水平,促进网络化经营。同时,加强公路运输专业人才培养,与高等院校、大中专院校做好对接,加强现代物流、大数据技术等人才定向委培,从中选择一批热爱公路事业的优秀人才,补充到各层级公路运营主体中去。

3.3 加大资金投入力度。无论是公路运输经济的现代物流趋势,还是其信息化管理背景,都需要不断增加资金投入力度。公路基础设施建设资金投入相对较高,需要积极建立健全运输建设保障体系,加大政策倾斜力度,通过银行低息贷款、商业保险等方式,广泛吸收社会资金参与道路建设修葺,稳妥推进资金资本核算,为功能公路运输事业打下坚实的硬件基础。

3.4 建设共享信息平台。公路运输经济发展离不开现代信息化共享平台,使用网络平台来连接客户端,收集、汇总和发布公路运输信息,及时交换电子数据,对运输信息资源和物流信息资源进行共享,加强运输生产整体的组织化程度,获取用户服务要求,促使公路运输和现代物流体系紧密相连,有效提升工作效率与服务质量。

参考文献:

[1]董红梅.试论公路运输经济现状分析及应对措施[J].现代经济信息,2018(10):363.

[2]苑艺.浅析公路运输经济现状分析及应对措施[J].绿色环保建材,2018(03):140-143.

作者简介:

付婷婷(1982.11—)女,山东沂南,经济师,临沂市公路事业发展中心沂水县中心。

师立伟(1982.12—)男,山东沂南,助理工程师,临沂市交通运输执法支队。