

浅谈新冠肺炎疫情后如何促进广西北部湾经济发展

黄 湖

广西演艺职业学院, 中国·广西 南宁 530227

【摘 要】新冠肺炎疫情期间,对我国经济社会发展带来了严重的冲击,扰乱了我国正常社会生产秩序。如今,我国新冠疫情已得到了控制,政府部门应该主动恢复生产,促进经济发展。本文主要介绍了新冠肺炎疫情对广西北部湾经济发展的影响,提出了北部湾自身优势,提出了六点建议,促进广西北部湾经济发展。

【关键词】新冠肺炎;广西北部湾;区位优势;金融门户

引言

广西北部湾经济区作为广西沿海沿边的交汇地区,秉承改革开放理念,在区域经济发展中,重视与东盟以及其他区域经济合作。在新冠肺炎疫情期间,广西北部湾经济发展遭遇重挫,其对广西北部湾经济发展带来了严重的负面影响。现阶段,政府部门应该加强对区域发展的重视,促进产业结构升级,优化经济结构,促进北部湾经济发展。

1 新冠肺炎疫情对广西北部湾经济发展的影响

新冠肺炎疫情暴发以来,对我国经济发展带来了严重影响。人们的恐慌情绪蔓延,对市场经济发展产生了较为深远的影响。疫情期间,加强社交隔离,为工厂复工复产带来了严重的影响。尤其是广西北部湾经济的短期冲击较大,影响正常社会生产生活秩序的建立。新冠肺炎疫情不仅不利于社会生产秩序的建立,还抑制了消费^[1]。对该区域餐饮、旅游、影视等服务行业产生了较大的冲击,很多娱乐场所关门歇业,影响到广西北部湾第三产业发展。由于大量工厂不能及时复工复产,疫情期间第二产业经济生产总值出现了下滑迹象,一季度广西北部湾经济面临较大的下行压力。

如今,北部湾疫情已经得到控制,社会秩序逐渐恢复正常,大量工厂复工复产,对于北部湾经济发展起到了一定的促进作用。虽然很多机构下调了对于中国经济增长的预期,但是目前经济形势处于向好状态,整体生产总值稳步提升,人们生活水平同样得到提升。疫情期间,虽然对北部湾经济发展带来了负面影响,但是随着疫情过去,经济呈现良好发展势头。

2 新冠肺炎疫情后广西北部湾经济自身优势

2.1 区位优势独特

广西地区北部湾位于我国南海的西北方向,一直以来是我国最早开放的几个区域之一,其区位优势独特,临近粤港澳大湾区,其海域紧连东南亚,是中国与东盟贸易伙伴最便捷的出海大通道。其地理位置优越,作为我国西部陆海新通道的交汇地区,在国内、乃至国外享有较高声誉。广西北部湾经济发展呈现良好态势,其独特的区位优势,能够对区域经济发展带来促进作用。随着东盟与我国合作进一步紧密,大量的贸易往来能够为北部湾经济发展带来活力,促进区域经济发展^[2]。

2.2 产业门类丰富

广西北部湾经过长期发展,其工业产业不断完善。在该区域内部建设中,已经形成了较为完善的工业体系,涉及到农产品加工、电子信息产业、新材料与新能源等重要产业。随着其产业门类的不断丰富,为区域多样性发展带来了可能。如今广西北

部湾整体经济形势向好,金融服务为区域经济发展注入了活力,尤其是物流、旅游等新兴产业得到了政府部门的培育,其产业门类不断齐全。

2.3 开放网络建设

北部湾作为最早一批开放的门户,已经与众多地区与国家建立贸易往来,如今北部湾拥有内外贸航线42条,涉及到东南亚多个国家与地区港口,方便区域之间建立商贸往来。开放的网络建设,为广西北部湾经济建设带来了新的可能。

2.4 产业升级加快

北部湾经济建设进一步加快,产业结构不断优化,以电子信息产业、生物医药产业以及大健康等新兴产业得到了发展,促进北部湾产业经济得到升级。尤其是疫情后,生物医药与大健康行业得到了大量社会资金的投入,其自身结构得到改善,经营规模不断扩大^[3]。

3 促进广西北部湾经济发展的措施

3.1 推动西部陆海新通道建设

广西北部湾经济区作为对外开放的窗口,是连接东盟各国乃至欧洲等区域港口海陆联运贸易通道。加快西部陆海新通道建设,是提升广西北部开放经济区的重要使命,有助于广西壮族自治区开放水平进一步提升。在经济建设中,制定北部湾自身发展方向,加强对区域港口资源的统筹,加快区域港口建设,深化北部湾运营水平,促进港口功能的进一步提升。

在推动西部陆海新通道建设中,重视陆海运输网络的建立,结合基础设施建设,促进港口贸易的进一步加快,实现航运与陆运之间的有机结合,打通商业运输网络,促进地区港口建设,重视与世界各国港口之间通航,加强与东盟自贸区合作。

构建特色物流体系是摆在广西北部湾整体建设的重要工作,提高通关便利化水平,有效提高地区物流建设,为商品经济发展注入活力。在经济建设中,加强与制造业与物流业之间的整合,加快产能的释放,促进区域制造业发展。

3.2 构建东盟金融开放门户

金融机构在经济发展中起到一定的促进作用,有利于借助地区产业密集的优势,为区域经济发展注入活力。现阶段政府部门应该加强对产业的扶持力度,发挥金融机构在经济发展中的重要地位。在北部湾建设中,通过金融业服务,为产业升级做出调整,推动实体经济发展。

如今北部湾区域经济发展,应该重视金融服务创新,结合人民币在东盟各国之间的流通,开展境外人民币贷款业务,鼓励使用人民币结算,促进区域经济建设。在区域经济发展中,借助大

数据、物联网等高新技术，推动北部湾经济建设。

鼓励金融产品创新，结合地区经济发展，结合供应链金融贷款业务，为整个产品供应链注入活力。同时构建东盟金融开放门户，探索人民币在东盟各国中的流通，提升我国金融影响力^[4]。

北部湾经济建设，应该重视基础设施建设，围绕北部湾基础设施建设，加大资金投资，确保区域经济发展能够得到保障，促进民间资金与国家资金的联动，完善金融体系建设。尤其是金融机构应积极探索与企业合作的新形势，重视人才队伍培养，为企业发展提供有效支持。

3.3 加大新兴产业培育

新兴产业自身发展，需要良好的外部环境，在政府部门与金融机构的帮助下，能够推动自身发展，在市场经济建设中不断壮大。目前战略性新兴产业是未来经济发展的重要支撑，加大对新兴产业的培育，能够对区域经济发展带来较大的影响，提高区域产业竞争优势，在社会分工中，不断提升自身重要地位，提升区域经济发展质量。

例如：以大数据、区块链、人工智能为首的一批新兴产业，能够对未来市场经济体系建设带来较大影响力。政府部门应加大对该领域的投资，重视该领域未来发展前景。

北部湾经济发展，借助高新技术发展信息产业，加强对基础设施的改造，适应国家“新基建”的需求。在新时期国家建设的大政方针下，为区域经济发展提供优质的网络信息资源，能够吸引更多外资，参与北部湾经济整体建设。

3.4 加快传统优势产业改造

现阶段，传统产业依旧占据主导地位，无论是农副食品加工还是石油化工产业，对北部湾经济发展中，为区域提供了大量的就业岗位，促进区域经济发展。如今，政府部门应该加强对传统产业的改造，适应社会发展的需要。推动产业升级，是促进区域经济发展的主要途径。传统企业在制定企业长期发展规划时，重视对国家、地区规划性文件的解读，借助区域发展的定量，加快产业升级，在市场竞争中提升自身核心竞争力，同时在全球社会分工中，在供应链与价值链中不断提高自身地位。

政府部门应该加大对传统产业的引导力度，促进产业融合，鼓励制度创新，提高管理能力，在自身发展中，依托产业优势，促进产业链的进一步完善，打造区域品牌企业。同时环保、绿色发展是我国产业发展趋势，在传统产业改造中，提高企业环保理念，保护青山绿水，为区域可持续发展贡献自己应有的力量。

3.5 深化创新驱动发展

北部湾经济发展，需要依托创新创业平台建设，重视创新型企业发展，为高新技术的研发提供适宜的环境。通过建立创业园区，吸引更多优质创新型企业参与区域经济建设。目前，北部湾已经建立了一批国家自主创新示范园区，为区域经济发展提供了有效补充。北部湾作为开放园区，需要发挥自身重要作用，加

强与周边企业的联动，建立高新技术创新中心，分享科技创新成果。深化创新驱动发展，需要在北部湾建立一批产业园区，政府部门提供一定的政策扶持，引导金融机构为其提供优质金融服务，促进地区创新体制建设，为区域产业发展提供补充。如今，政府部门应该重视创新成果的商业化发展，打造区域科技发展引擎，同时，吸引高学历、高素质人才在北部湾区域参与经济建设。政府部门应该重视创新性人才的培养，建立完善的人才评级体系，吸引东盟优秀人才在北部湾工作，共同分享北部湾经济建设成果。

3.6 推动高质量自贸区建设

北部湾与东盟国家之间存在较好的区位优势，能够推动东盟自贸区的建设，为国家开放战略布局建设添砖加瓦。在北部湾经济建设中，打造国际一流的营商环境，为外资的进入提供便利的政策，及时消除市场壁垒，吸纳国际社会无形资产与有形资产。政府部门应该建立公开透明的市场制度，推动自贸区建设，实现经济高品质、高质量发展。

政府部门应该重视发展理念的变革，改变传统的发展理念，重视环保、绿色发展。同时确立企业创新主体地位，将创新意识融入到经济社会发展理念中去，推动企业创新，改善企业发展面貌，实现经济可持续发展。

为推动自贸区建设，加强与“一带一路”沿线国家之间的合作，在国际领域，提升北部湾影响力。在与东盟国家间建立国际贸易时，为其提供便利的通关手续，节约东盟国家企业时间成本。政府部门应该加强对物流运输的管理，为东盟国家商品提供高效的物流运输，促进东盟、南亚产品能够在北部湾快速集散，为双方贸易往来提供支持，促进高品质自贸区建设。

4 结论

总而言之，新冠肺炎疫情来袭，对我国经济短期产生了较大冲击，甚至在社会中形成了一定的恐慌蔓延现象。如今疫情得到了控制，经济发展势头良好。为促进广西北部湾经济发展，发挥自身优势，推动产业供给侧改革，创新金融服务，推动高质量自贸区建设，促进广西壮族自治区影响力的提升。

参考文献：

- [1] 孔丽君, 申希兵, 朱帅等. 基于DID模型国家战略对区域经济发展的影响评估——以广西北部湾经济区为例[J]. 商业经济, 2020 (04): 25-27+34.
- [2] 邓海涛, 柯丽菲. 广西北部湾城市群与东盟国家跨境电商合作机制研究——基于“一带一路”建设的视角[J]. 改革与战略, 2020, 36 (04): 33-40.
- [3] 魏俊辉, 程军. 广西北部湾港口整合经验回顾[J]. 交通企业管理, 2020, 35 (02): 20-22.
- [4] 陈文晖, 李军, 王婧倩. 广西北部湾经济区新旧动能转换的着力点[J]. 开放导报, 2020 (01): 67-72.