

# 通用航空机场对地方经济发展的作用探讨

杨宗洁 姜小沁 曾丽璇

西华大学航空航天学院, 中国·四川 成都 610039

**【摘要】**客观而言,通用航空之所以被称之为“通用”,其来源于英文单词“General”,可以看出这个词语来源于大众,目的是为更多的老百姓服务。中国有一句老话是“要致富先修路”,不过随着经济的发展,公路事业逐渐饱和,航空领域的发展成为了新研究方向。特别是随着市场经济体制不断深入,我国通用航空机场建设的越来越完善,对地方经济发展起到了十分出众的带动作用,而这些作用具体体现在那些层面?则是本文主要论述的主题。鉴于此,本文就通用航空机场对地方经济发展的作用展开浅要的分析与探讨。

**【关键词】**通用航空;机场;地方经济;具体作用

## 0 前言

实际上,大众所讨论的通用航空主要是整个民用航空业中的一个独立分支,通用航空所涉及到的活动范围特别广阔,它基本包括了去除公共航空运输之外的所有内容,通用航空的从事内容包括了共农林渔等一系列。在此基础认知上,很容易看出通用航空机场对于地方经济发展的促进作用覆盖农业、工业、公共事业等多个领域,很好的带动了地方周边的财富增长,提高了无数老百姓的生活水平。因此,有关部门必须加强通用航空机场建设事业的重要性,不断打造更加完善的发展体系,进而推动国家经济增长。如下,笔者将结合自身多年相关的工作实践,首先分析当前我国通用航空机场的建设发展,预测将来的发展趋势,最后再探究通用航空机场对地方经济发展的推动作用。

## 1 当前我国通用航空机场的建设发展

### 1.1 通用航空机场的发展现状

通用航空机场事业发展正处于一个上升期,对周边地区的经济带动作用并不是特别明显,这与有关部门对通用航空机场的重视程度有关。总体来看,国家对于通用航空机场已经出台了許多优惠扶持政策,十分鼓励附近商户到机场附近拓展业务,目前我国已经有许多环机场经济带开始涌现,相信在不远的将来将会形成更大的发展规模。

### 1.2 需要注意的关键问题

制约通用航空机场建设事业的关键因素之一,便是地址的选取,其中不仅涉及到当地地质问题,还与气象、净空等有紧密联系,因为飞机的起升与降落都必须将此类因素考虑在内,这样才能从根本上保障飞机安全飞行。其次,对于各个省份机场衔接规则还需要进一步统一,必须积极处理好支线运输场之间的关系。

## 2 预测通用航空机场未来的发展趋势

### 2.1 通用航空机场产业链愈发规范化

作为意义深远的一项民生工程,通用航空机场的建设与发展不仅事关国家利益,更与千家万户老百姓的出行生活体验息息相关,特别是对于某些经济欠发达地区,通用航空机场的建设无疑将给当地带来更多商机,可以预料的一点是,未来的通用航空机场产业链势必愈发规范化,因为只有规范建设后才能够保障市场秩序的正常运行,从而确保国家的长治久安。而且,当前国家已经对各地通用航空机场颁布了相关补贴性政策,这种做法的目的就是为了推动产业规范化。

### 2.2 各级政府将积极规划建设

实际上,通用航空机场的作用不仅局限在带动周边地区的经济这样简单,很多时候它甚至还可以将各地区的航空线路打造的愈发完善,在很大程度上推动了整体航空业的良性发展。因此可以预料的一点是,各级政府肯定会积极规划通用航空机场的各项综合性事业,不断推动机场规划的合理性,甚至还有可能会从国外汲取更多成功的运营案例,让地方航线与国际接轨。久而久之,我国的通用航空机场就会变得越来越完善,越来越国际化。

## 3 通用航空机场对地方经济发展的推动作用

### 3.1 拓展商业活动,推动地方经济繁荣

就我国目前阶段来看,许多地区的通用航空机场的用途大部分较为单一,无论是机场的空中管制、飞机、航油、气象还是后续的飞机维护、维修等,基本上都由机场来负责,而且规模也不算大,某些大型航空公司所拥有的飞机数量也就是几十架而已,对应的飞机跑道最长不超过一公里,全年起降的飞机统计量也不乐观。在这种情况下,大力扶持通用航空机场

的事业建设,无疑会对周边地区带来更多的商业活动,带动地方经济的繁荣。具体而言,一旦通用航空机场发展到一定规模,那么就会在周围形成商圈业务,例如飞机销售、私人飞机存放、租赁、飞机学校、饮食店铺等等,诸如此类的经济项目势必会带来更多商机。以美国的通用航空机场为例,他们每年大约投入170万美元作为行政预算,然而由于机场拓展出来得到的财富回报大约是4000-4500万美元,回报率高于投入25倍之多。由此可见,通用航空机场一定会让地方经济愈发繁荣,将有更多的老百姓能够提高经济收入。

### 3.2 增加政府税收水平

在进行通用航空机场作业中,肯定会涉及到许多外来人口,关联的航拍摄影器材以及专业技术人员,其中涉及到内容广泛的一些跨国销售业务,在碰到飞机出现故障的时候甚至还需要派车进行专门的维修,以及相关的一些GPS导航设备、飞行学员、材料运输、旅游等,而这批人员的吃穿住行,势必都会给政府部门增加税收水平,在商业活动得到拓展之后,国家的财政税收势必也会得到大幅度增长。

### 3.3 促进城市开发与土地增值税

事实上,通用航空机场也被称之为“临空经济”,这是区域经济发展的一次重大契机。若将大飞机、干线航空的发展比喻成中央政府行为,那么通用航空机场则类似于地方政府主导的一类市场行为。在整个工作推动的过程里,会给城市开发一级土地增值税起到强力促进作用,因为通用航空机场一定会在周边地区形成

一个独特的商业圈,其中包括地产事业、物流等等。而且,很多地方机场在为开放之前其实大部分是荒芜的林地或者空地,附近基本上都处于荒无人烟的状态,由于通用航空机场事业的拓展,不仅将这片空地起到了资源优化,而且还提高了周边地区的就业率,在这些商业活动逐步完善之后,就会延伸出越来越多的商业增值税,周边老百姓的创业项目也多了更多选择。种种表现,都证明了通用航空机场对促进城市与土地增值税的强力作用。

### 3.4 培养新的经济增长点

就我国当前阶段的现代化产业来看,基本特征都属于集聚式、集约型,是一种将粗放经济增长方式进行有效转换的重要经济实现方式。在通用航空机场事业发展的推动之下,可以培养了更多全新的经济增长点,逐渐打造成为以通用航空要素为依托的现代服务业和高端制造业,这是一项非常重大的经济发展策略。在通用航空机场拓展之后,地方的交通变得愈发便利,机场周边一带逐渐成为了很多高端商人的商谈地点,许多跨国公司首选的产业基地就定位在机场。例如荷兰阿姆斯特丹的史基浦机场。在机场附近经常会集聚一批跨国公司,其中包含医药、航空航天、电子、IT等等。久而久之,机场环经济带就会形成一个世界贸易中心,成为吸引国外投资商户的投资取向,同时还可以更好的实现“一站式机场服务”。相比传统商圈,通用航空机场事业拓展无疑会为地方政府培养更多全新的经济增长点。

## 4 结束语

本文主要结合了笔者对专业知识的理解和调研,首先分析当前我国通用航空机场的建设发展,预测将来的发展趋势,最后再探究通用航空机场对地方经济发展的推动作用。随着市场经济不断深入,未来的通用航空机场建设事业势必会越来越多元化、创新化,相关部门必须加大扶持力度,创建更多贴合地方经济的发展策略,带动更多经济相对落后地区的经济发展,确保周边居民可以不出门就实现在家乡创业,这需要各级部门多加协调,并不断反思自身不足,摒弃传统的机场经济事业管理理念。只有这样,未来国家通用航空机场的建设事业才有可能愈发光明。

### 参考文献:

- [1]杨润静.通用航空机场对地方经济发展的作用探讨[J].全国流通经济,2018,000(004):P.66-67.
- [2]杨润静.通用航空机场对地方经济发展的作用探讨[J].全国流通经济,2018,(4):66-67.
- [3]马小毅,张海霞,蒋咏寒.广州市通用航空机场发展策略研究[J].交通技术,2018,7(05):334-339. DOI:10.12677/OJTT.2018.75041.
- [4]王丽梅.通用航空机场油库精细化管理分析[J].石化技术,2019,26(6):175-176. DOI:10.3969/j.issn.1006-0235.2019.06.105.