

长沙城市空间破碎化格局影响因素及优化措施

李树杨 李婉灯

湖南省应用技术学院, 中国·湖南 常德 415000

【摘要】随着城市空间的不断对外扩张,同时其内部进行自我更新,中国部分大城市在进行演进的过程中出现了城市空间破碎化的情况,其反映了部分城市在发展过程中的矛盾性与困难性。本文就长沙市为例,对该城市出现的空间破碎格局进行简要阐述,对其特征进行简要分析,研究影响其空间破碎化格局的影响因素,同时,针对不同的研究方法对空间破碎格局进行分析,得出多角度结论,从而得出优化措施,希望能够提供一定参考。

【关键词】空间破碎化格局;影响因素;优化措施

城市空间破碎化一般是在自然或者人文因素的影响下,使得在形态上均值连续,结构上联系密切,功能上高效统一的整体空间城市变为分散,低效率的过程与状态,本文就城市空间破碎化进行研究,从土地覆盖入手,准确把握相关问题,分析相关数据,提出针对性意见。

1 长沙城市空间破碎化格局概述

本文主要以长沙的都市区为基础,以相距市中心有一定距离的街道作为研究的具体范围,另外,需要排除掉草坪等开发建设程度小的用地面积,结合长沙城市空间的分布特点,进行阐述。

由于该地区属于长沙近年来新扩张的主要地区,其城区的发展具有变化性与敏感性,属于长沙市内发展变化较为剧烈的地区,一方面,其在市场的引导下,发展迅速成为新兴城市,在该地区内部呈现出大范围内的割裂状态。另一方面,区域内发展不具有整体性,区域之间呈现孤岛化,严重影响了城市之间的交流,增加了联系之间的难度,形成区块之间发展的阻隔。另外,城市空间区域发展单一化严重影响了城市的兼容化发展,在进行整合的过程中容易发生矛盾与冲突。

2 长沙城市空间破碎化格局特征

本文主要从两个方面对长沙城市空间破碎化格局进行分析,主要特征如下:

2.1 空间破碎化分项指标格局特征

结合专业测量数据来看,本文采用了自然断点法对各街道进行数据测量后划分为五种不同发展区域,针对不同数据进行多角度分析。本文仅从平均地块面积指数进行分析,等级较低的平均地块面积多分布于城市核心区域和中心城区等人员密集区域,由于这些地区经济较为发达,土地开发程度在五中区域内最高,导致各地块之间的联系较为密切,因此在该种区域内,空间的破碎化程度较低。同时,在进行数据分析的过程中可以发现,随着破碎化等级的升高,该地区与市区之间的距离逐渐增大。主要由于随着距离的增加,该种地区逐渐偏向郊区,经济水平较为落后,土地成本较低,导致用地缺乏规划性,地块之间的联系并不密切,内部稳定性较差,空间的破碎化程度较高^[1]。

2.2 空间破碎化综合格局特征

从空间破碎化的综合格局进行分析,在该区域内,破碎化程度较低的地块多为经济中心,人数较多地区,且功能较为齐全,交通便利,利用程度的综合指数较高,高等级破碎区域多处于城市近郊区,在城乡接壤之间,由于城市的扩张,使得该地区发展较为迅速且多变,城乡结合之处发展极为不平衡,功能单一,空间破碎化程度较高。

3 长沙城市空间破碎化格局的影响因素

本文对相关专业数据进行分析,发现影响该地区城市空间破碎化格局的主要因素主要有以下几点^[2]:

第一,土地价格是影响该地区空间破碎化程度的关键原因。土地价格严重影响用地规划,土地价格较高地区,多处于市区商业网点,用地规划程度较高,区块联系程度较高。土地价格较低

区域,开发商对于土地的利用率以及规划程度的要求较低,因此不利于空间之间的联系。第二,公共服务设施也是影响城市空间破碎化程度的主要原因。公共设施能够促进该地区的良性运行,其可以有效促进该地区的人员往来与合作交流,具有一定的开放性与基础。第三,人口是影响城市空间破碎化程度的间接原因。人口会直接导致企业与商家的聚集,能够大大增加该区域的活跃程度,增加高低区的发展动力,间接促进该地区的基础建设,能够促进政府对于该地区的规划,增加相邻地区之间的合作交流。

4 城市空间破碎化的分析方法与研究方法

本文结合了几种分析研究方法,能够对城市空间的破碎化程度进一步了解,形成具有一定科学依据的机理分析,有助于对解决方式与优化方案提供更好的数据参考。

4.1 景观指数分析

城市破碎化可以依据景观破碎化测度进行类比研究,景观破碎化测度主要根据景观要素斑块特征,景观异质性与景观要素空间相互关系三方面进行研究,其对城市破碎化程度能够提供一系列参考,但针对城市破碎化程度研究,不能单一借鉴该项方法,还需要添加一定的社会经济因素,进行综合研究解决。

4.2 空间句法分析

空间分割和句法测度是空间句法最基础的两方面内容^[3]。本文主要利用空间破碎化方法分析,主要分析形态的封闭性和空间功能的失配性与空间流的阻挡性的关系,为不同区域进行整体性划分。该方法能够将城市破碎化引起的一系列变化进行精确演示,在建模中更好的表现出城市破碎化程度,有利于对较为复杂空间的研究与解决。

5 结语

综上所述,本文以长沙市为例,针对城市空间破碎化的概念,特征以及研究方法等进行了简要分析,同时,结合长沙市的具体情况,做了进一步的归纳总结。国家针对不同城市发展,提出了转型以及新型城镇化战略的发展目标,对部分城市提出了新的挑战,基于城市空间破碎化格局的研究,有利于对城市空间的革新提供有利的技术支持以及理论分析,加强了城市的科学性,创新性与复杂性。另外,该项研究也有助于不同城市间对于城市空间破碎化的整理进行识别,研究,测量以及解决,为城市的高质量发展提供理论支持,有效的测量技术以及科学的解决办法,进一步推动城市的可持续发展。

参考文献:

- [1] 严雪雁,谢金晶.从交通拥堵看城市空间破碎化的风险——基于惠州公交的前瞻性调查[J].惠州学院学报,2019,39(05):95-101+128.
- [2] 刘雨平,张京祥.政府主导下的城市空间结构变迁解析——基于扬州的实证研究[J].城市规划,2019,43(06):20-26.
- [3] 柯文前,陈伟,陆玉麒,俞肇元,杨青.基于高速公路流的江苏省城市网络空间结构与演化特征[J].地理科学,2019,39(03):405-414.