

试论交通运输与经济关系的相互关系

梁喜云

平山县交通运输局公路管理站, 中国·河北 石家庄 050400

【摘要】交通运输业在我国经济建设中是最重要的基础产业,也是经济建设发展中的重要内容,交通运输业与经济发展二者是相互促进、相互发展的关系。交通运输业占有重要的社会地位,与经济、军事以及民生等多方面的发展均有重要意义,属于我国经济快速发展的先导工程,协调好交通运输与经济发展之间的关系,对于促进经济的持续发展有重要意义^[1]。本文围绕交通运输与经济发展的相关关系展开分析,并提出二者协调发展的有效路径,以便更好的促进交通与经济的并重发展。

【关键词】交通运输; 经济发展; 相互关系

On the Interrelationship Between Transportation and Economic Development

Liang Xiyun

Highway Management Station of Pingshan County Transportation Bureau, Shijiazhuang, Hebei 050400, China

[Abstract]The transportation industry is the most important basic industry in my country's economic construction, and it is also an important content in the development of economic construction. The transportation industry and economic development are in a relationship of mutual promotion and mutual development. The transportation industry occupies an important social position and is of great significance to the development of economy, military and people's livelihood. It belongs to the pilot project of my country's rapid economic development. Coordinating the relationship between transportation and economic development is important for promoting economic development. Sustained development is of great significance^[1]. This paper analyzes the relationship between transportation and economic development, and proposes an effective path for the coordinated development of the two, so as to better promote the equal development of transportation and economy.

[Key words]transportation; economic development; interrelationship

交通运输社会经济得以科学发展的重要基础,同时也是社会文明建设和发展的重要标志。在社会经济发展中,任何资源的调配都离不开交通运输,而交通运输也需要有经济保障做支撑,这样才能完善和优化交通运输的环境,促进交通运输的持续发展^[2]。社会经济的发展,使得交通运输业的市场份额也不断增加,而交通运输业的发展,也推动了社会经济的快速发展,可见对二者相关关系的深入分析和探索,并探索有效的交通运输发展对策,就显得格外重要。

1 交通运输与经济发展的相互关系

交通运输与经济发展之间是相互促进、相互发展的关系。我国各地区的经济发展都离不开交通设施的发展,“要想富、先修路”从侧面的角度也说明了交通运输是对地区经济发展的影响。

1.1 交通运输推动经济发展进程

交通运输是社会经济发展中的重要内容,更是连接社会生产、交换、分配与使用等环节的重要纽带,交通运输的健康发展,可以盘活社会经济活动,并为社会经济活动的发展提供重要保证。从中不难发现,交通运输在社会经济发展中扮演着关键的角色,经济的持续发展需要发挥出交通运输的作用,来实现自由转移、交流和消费,也正因为如此交通运输也成为了经济发展中的重要影响因素^[3]。

从宏观角度来看待交通运输对经济发展的推动作用。完善的交通运输体系,可以促使资源配置的最优化发展,对促进区域经济的开发和扩张有重要作用。大量的研究证实,交通运输在区域经济发展中主要有以下方面的作用:第一,交通运输在社会生产中的本质就是成本投入,也正是有了交通运输的成本投入,才能让产品安全的运输到消费者手中;第二,交通运输的不断发展也会不断的完善生产和发展,可以有效缩短产

品的滞留时间,交通运输可以增加产品的流动性,以便提高产品的经济效益;第三,交通运输的发展还能改进和完善个人福利,让更多的民众可以享受交通设施所产生的红利,并充分的发挥出社会公共服务的实际效用,可见交通运输对社会经济的发展有着直接与间接的影响。只有构建完善的交通运输体系,才能促进经济的流通和发展,而交通运输落后的区域,必然也会影响经济发展进程,甚至还会出现资源浪费情况。

从微观角度来看待交通运输对经济发展的推动作用。交通运输这种生产投入,能够实现产品向商品的有效转变,可以增强生产者与消费者之间的联系,以便更好的促进商品在市场上的流通。而这种市场流通可以促使资金货币在不同区域和职能部门间的有效流通,实现生产部门与其它因素的充分结合。而且,完善的交通运输体系,也能对货运成本进行有效控制,有利于促进生产规模的扩张,同时也能创造更多的工作岗位,提供更多就业与创业的机会^[4]。

1.2 经济发展带动交通运输的发展

如今我国的交通运输行业也呈现出迅猛发展的势头,与社会经济发展的形势间也呈现出相互呼应、发展的趋势,同时现代社会经济的发展,对交通运输的发展也有了更多新的要求。社会经济的迅速发展,使得交通运输业也逐渐分离成为独立的发展部门,独立发展的交通运输部门,提高了交通运输的能力和效益,加快了社会生产区域的有效融合,为产品、人员流通的安全性和可靠性提供了重要保证,更好的满足了社会经济的发展需求^[5]。而同时,社会经济的发展使得人民群众的生活质量也明显提升,生活品质的改善对交通运输也有了新的要求,特别是对交通运输的安全性、舒适性以及便捷性等有了新要求,为此交通运输业在发展期间,也需要对相关交通运输设备进行更新和完善,以便更好的促进交通运输业的发展。

而在交通运输发展中,其内部的发展再加上社会经济的发展,都对交通运输有了全新的需求。如今越来越多新的交通运输方式也随之出现,这实际上也是市场竞争发展的结果,交通运输方式的丰富,使得区域经济的发展对交通也有了更多的选择。

1.3 经济发展为交通运输的发展提供重要的物质保障

交通运输中的基础设施具有准公共性质的基本特点,大多数完全公共性质的用品一般是政府出资建设,属于公益用品的范畴。而准公共性质的交通运输用品,是否有必要为广大民众提供免费使用有待考究。从经济角度来分析,国家和政府是有义务为广大民众提供这些具有公共性质的交通基础设施的,同时还需要注重做好交通基础设施的管理与规划,并采取科学的方法加强对这些交通运输物品的商业化运作,并注重加强这方面的投资,如果对价格以及技术进行科学的控制,就能将其与市场发展进行有效的融合;对于无法获取收益的交通运输项目,政府则需要提供一定的补贴^[6]。

但是,无论是个人投资还是政府出资,但是从国家长远利益的角度进行考虑,并尽量降低人民群众的使用成本。为此,对交通运输与经济发展的关系进行合理调整,并发挥出经济发展提供物质保障的作用,来更好的促进交通运输与经济的持续发展。

2 交通运输的特性与发展现状

2.1 交通运输的特性

交通运输的特性主要可以从以下方面进行分析:第一,交通运输的基础特性。众所周知,交通运输是社会经济发展的重要基础,是关乎社会发展的命脉。尤其在社会经济迅速发展的情况下,交通运输不仅可以为经济行为提供良好的物质基础和前提,也为社会经济的持续发展提供了重要保障。如果交通运输与社会发展之间是不匹配的情况,也就难以打造科学合理的市场经济运行环境,可见交通运输对市场经济发展起着重要的支撑作用;第二,交通运输发挥着先导性的重要作用。交通运输基础设施日益完善,使得各个地区间的经济联系也愈发的紧密,使得经济发展也被带动起来,为经济、社会的发展提供了坚实保障,同时也更好的满足了人民群众的日常生活需求;第三,服务与影响并重。交通运输是产业经济有效转化的重要载体,交通运输的速率、成本对各类商品的市场价值有直接影响,鉴于不同的运输方式会有不同的运输效益,从而也会促进各个行业朝着良好的经济方向发展;第四,投资大,回报慢。交通建设属于体系化工程,其建设和维护需要耗费较大的人力、物力和财力资源,而且建设周期比较长。但其自身本就具备社会服务性功能,其收费标准要从国情、民情出发,单次收费金额并不高,回报比较慢;第五,具有一定的垄断性。交通运输工程在前期需要投入较大的资金,大多都是国有资本在进行操作和运转,这就一来就会形成自然保护屏障,行业垄断情况也会随之出现,而建成后的交通体系,在实际的运输中也会彰显规模化作用,同时运行成本也会降低,自然就会形成一定的竞争力,进而形成垄断;第六,结构网络化。交通运输呈现出体系化分布的态势,可以让人流、物流进行区域化移动,运输渠道具有很强的通达性。

2.2 交通运输的发展现状

交通运输业是我国最重要的基础性产业,也是促进国民经济发展的动力。特别随着全流通时代的到来,交通运输的地位也愈发突出,尤其在经济全球化、一体化的快速发展下,国家和政府也纷纷加强了基础设施的投入,使得交通运输业发展速度也明显加快,促进了社会经济的快速发展,同时人们的生活水平也有了明显提升,为社会发展也提供了更有利的条件。

3 加快交通运输业良好发展的有效对策

3.1 重视交通运输系统的发展

交通运输是带动和促进我国社会及经济发展的中坚力量,为社会生产力的提升以及促进工业化发展进程提供了坚实的物质基础。从工业化国家发展的规律来看,工业化发展初级阶段、中级阶段中,交通运输的发展速度都明显快于经济的发展速度;

到了工业化发展的后期,交通运输的发展速度却存在着偶尔高于经济发展速度以及偶尔低于经济发展速度的情况;到了工业化全面实施后,交通运输的发展速度却低于当时的经济发展速度。而目前我国正处于工业化发展的初级阶段,所有需要深刻认识到交通运输对经济发展的实际作用,并注重加强交通运输基础设施的建设,以便加快我国现代交通运输系统的良好发展。

3.2 提高交通运输效率,推动交通运输体系的创新发展

交通运输的方式比较多样,而且不同的运输方式其内外部环境也有明显差异。为了提高交通运输的效率,就需要推进交通运输管理体制的改革,始终坚持和落实政企分开、权责一致的基本原则,注重打破行业发展间的垄断,不断的促进市场经济的规范化发展,以便充分的发挥出运输资源配置的有效作用,从而构建起完善的与社会主义市场经济发展相匹配的现代交通运输管理体制。

3.3 调节交通运输体系结构

如今在经济结构不断优化和调整的背景下,交通运输需求以及交通模式也发生了明显的改变,尤其随着现代物流的不断发展,对交通运输业的发展也产生了更为深远的影响。我国现代物流位于初级发展阶段,市场潜力巨大,市场规模有待扩大,为此应该注重加现代物流的发展,借此来完善和调节我国的交通运输体系结构,缩短物品生产与流通间的时间,控制物料成本,提高交通运输的竞争力。

3.4 不断强化交通运输意识,借助经济发展带动交通运输发展强化交通运输意识,简单来说指的是需要深刻的认识到交通运输对经济发展的实际效用。目前政府、民众对交通运输的认识还有一定的不足,这就影响了交通运输与经济发展的协调发展,为此需要从宏观角度上来提高交通运输意识。从政府层面来看,政府需要定期召开会议,加强区域经济发展情况的科学分析,深刻认识到经济发展对交通运输的带动作用,以及交通运输对经济发展的促进作用,全面认识到二者间相互促进的良好关系,以便加强交通运输的宏观调控,加强市场引导,以便更好的促进交通运输与经济的协同发展。

3.5 构建城市化交通发展战略

各个地区经济的整体发展水平和层次有较大的差异,所以应该根据城市的发展情况制定针对性的交通运输发展战略,同时积极做好前期的调研工作,对地区整体经济发展及与交通运输的关系进行科学、全面的分析,来不断的促进和推动交通运输基础的差异化发展,促使交通运输与当地的经济发展相统一,如此才能更好的促进交通运输产业对城市经济发展的促进作用,以便让交通运输与城市经济之间呈现出协调的发展。

4 结束语

综上所述,交通运输与经济发展间的关系十分密切,是相互促进、相互带动的关系,只有全面认识二者发展间的关系,才能实现交通运输与经济发展的协调发展,以便实现良性循环,更好的促进社会与经济的持续发展。

参考文献:

- [1] 张存花. 互联网+背景下交通运输经济发展的策略分析[J]. 经济管理文摘, 2021, (24): 193-194.
- [2] 王艳芳. 物流行业与交通运输经济联动发展的机制研究[J]. 商展经济, 2021, (21): 83-85.
- [3] 马尧, 薛冰, 王辰. 现代物流业与交通运输经济协调发展探究[J]. 上海商业, 2021, (11): 54-55.
- [4] 张艳. 交通运输经济现状与未来发展方向研究[J]. 中国储运, 2021, (11): 96-97.
- [5] 杨尚钊. 基于灰色关联分析贵州省交通运输能力与经济发展的关联度及其提升路径[J]. 农技服务, 2021, 38(10): 94-96.
- [6] 付立婷. 浅析新形势下交通运输经济面临的困境及优化策略[J]. 中国管理信息化, 2021, 24(20): 165-166.