

"农超对接"模式下冷链物流优化研究

韩雪金

兰州工业学院, 中国·甘肃 兰州 730050

【摘要】“农超对接”模式下冷链物流促进了农产品物流发展,为此,文章在阐述“农超对接”模式对冷链物流运输发展影响基础上,针对“农超对接”模式下冷链物流发展现状,从打造完善的物流管理体系、强化冷链物流基础设施建设、发展专业化农产品冷链第三方物流等方面具体分析如何在“农超对接”模式下优化冷链物流管理发展,意在能够在更加充足的程度上,助推农产品经营企业组织的优质稳定业务发展状态。

【关键词】“农超对接”;农产品;冷链物流;优化

Research on the Optimization of Cold Chain Logistics Under the Mode of "Agricultural-supermarket Docking"

Han Xuejin

Lanzhou Institute of Technology, Lanzhou, Gansu, China 730050

[Abstract] Cold chain logistics promotes the development of agricultural product logistics under the mode of "agricultural-supermarket docking". For this reason, this paper discusses the impact of the "agricultural-supermarket docking" mode on the development of cold chain logistics and transportation. The development status of chain logistics, from the aspects of building a complete logistics management system, strengthening the construction of cold chain logistics infrastructure, and developing specialized agricultural cold chain third-party logistics, etc. The purpose is to be able to boost the high-quality and stable business development status of agricultural product management enterprises to a more sufficient extent.

[Key words] agricultural and supermarket docking"; agricultural products; cold chain logistics; optimization

所谓“农超对接”,通常指的是超市经营企业组织直接借由农民专业合作社推进完成农产品采购活动环节的全新化物流管理工作实施方式,且其在实际运用过程中,能够有效缩减生鲜农产品物流流通管理环节的经济成本投入数量,降低超市的采购成本,最终实现对农产品的全过程管理控制,提高终端农产品质量,增加农民收入。在2008年,“农超对接”模式的普及利用,为大型连锁超市经营机构农产品供应问题的有效解决处置发挥助推作用,助力了订单农业的优质稳定运作发展过程。“农超对接”是当前物流企业和农产品企业对接发展的一个重要趋势。为了能够更好的促进冷链物流运输发展,文章就“农超对接”模式下冷链物流优化问题进行探究。

1 农产品冷链物流及其配送中心的基本功能

早在2009年,中央人民政府制定形成并且发布实施了指向物流行业领域的经营发展流程规划与调整方案,提出并且倡导针对农业物流建设工作和农产品冷链物流建设工作的充分重视,明确阐释要切实改善强化农产品批发市场建设工作力度,改良完善针对鲜活农产品的存储加工设施、运输设施、配送设备等冷链物流应用设施建设工作环节,整合多元性因素助力发展农村贸易事业,并且建构围绕农村消费品的物流配送中心。

农产品冷链物流的概念内涵,通常指的是围绕水产类农产品要素、肉禽类农产品要素,以及水果类产品等生鲜类农产品,在基于生产产地完成采收环节之后,为控制确保针对产品开展的加工活动环节、存储活动环节、运输活动环节,以及零售活动环节均能处在规范化的低温环境之下,控制维持产品的良好质量表现状态,缩减产品损耗发生数量而建构形成的特殊化供应链技术系统。^[1]

冷链物流配送中心日常业务运作过程中发挥的基本功能,集中展现在如下几个具体方面:第一,基于大批量物资采购之后开展的分拣环节、分装环节,以及统一配送环节。农业合作社和农

产品生产基地所具备的针对单一种类生鲜农产品推进开展生产活动环节的基本模式,与大型连锁超市经营门店的小批量多品种货品销售业务需求之间存在显著矛盾,冷链物流配送中心在推进完成针对货物的大批量采购业务环节之后,通常需要遵循规范化技术指导标准,针对已经采购获取的农产品推进开展检验环节、分级环节、分拣环节、分装环节、配送环节,能够有效解决多品种农产品和农产品管理之间的矛盾问题。第二,缩减农产品损耗问题发生数量,维系保障农产品的最充分安全状态。农产品生产环节和流通环节的脱节会使得农产品的周转运输变得困难,且在农产品周转的过程中还会出现比较大的损耗。借由建构配置规范化的农产品物资冷链物流配送管理业务中心,针对过往已经存在的冷链物流基础设施推进开展调整完善环节,维持保障指向农产品物资要素推进开展的加工环节、存储环节、运输环节,以及销售环节等多元化环节均能严格被控制干预在理想化的低温技术环境之下,在农产品周转使用的过程中减少损耗,确保农产品的新鲜和安全。第三,疏解调整农产品物资要素在真实市场环境面对遭遇的供给需求矛盾问题。农产品具有季节性的供应特点,这种季节性供应特点和市场长期性的需求矛盾会加重农产品的销售困难。大型冷链物流配送中心会借助自身较强的冷藏保鲜存储能力来根据季节变化来调节农产品的供应,由此在满足企业发展效益的同时为人们及时供应农产品。具备全面化和完备化使用功能的冷链物流配送管理程序,能够为农超对接业务活动流程的优质化推进建构助推条件,与此同时,农超对接的推进还能反哺助力农产品冷链物流运输管理事业的优质化发展进程,在这个过程中加快农产品流通速度,为农产品运输管理的可持续发展提供源源不断的力量支持。

2 “农超对接”

在2008年底,为切实实现针对农产品现代化物流流通方式的优质良好发展目标,应当引导促进大型连锁超市能够直接

性地与来源于鲜活农产品产地的农民专业合作社建构形成产销对接关系。^[2]

从基本的概念内涵角度展开阐释分析,农超对接就是要在种植生产农户与具体化的经营商家签订形成意向协议书本前提下,经由农户指向超市销售机构、菜市场销售机构,以及便利店销售机构推进实施农产品物资要素的供给环节。农超对接的实现会为高质量农产品进入超市提供重要平台支持,在农超对接模式影响下能够减少农产品的流通环节,降低农产品的流通成本,并为消费者带来更多的购买实惠。当前,居民对超市和农贸市场购买农产品的体验样本t检验如表一所示。根据表一信息发现,当前超市没有取代农贸市场在城市农产品流通中占据主导地位。为此,在农超对接中,超市要吸引消费者购买农产品,必须要在农产品的质量、价格、新鲜度、购买途径上予以改进。

表一:居民对超市和农贸市场购买农产品的体验样本t检验

因素	均值		标准差		超市-农贸			
	超市	农贸	超市	农贸	均值	标准差	p	t
购物环境	3.61	2.79	0.765	0.899	0.813	1.158	0.000	0.70
农产品价格	3.19	3.39	0.73	1.63	-0.206	1.652	0.011	-0.12
农产品质量	3.31	3.5	0.776	0.727	-0.196	0.954	0.000	-0.21
农产品新鲜度	3.2	3.64	0.843	0.783	-0.438	1.067	0.002	-0.41
购物方便度	3.46	3.62	0.913	0.853	-0.167	1.078	0.002	-0.15

3 “农超对接”模式对冷链物流运输发展影响

第一,“农超对接”发展前景明朗。2007年,在商务部门和农业部门的支持下,国内范围内的一些大型连锁超市开始实施“农超对接”发展模式。2009年的时候,国家商务部门、财政部门、农业部门为“农超对接”发展提供了足够的资金支持,并选择15个试点地开展试点工作。在2006年之后,国家财政部门、商务部门为164家农产品流通企业和改造农产品冷链项目提供资金支持。在2009年的视乎,为当地农产品冷藏产品加工提供了完善的系统以及与之相关的快速检测系统、配送中心技术设施项目等支持,打造出了覆盖范围更加广泛的全过程冷链物流运输和物流配送服务系统。第二,“农超对接”模式的打造需要冷链物流支持。在农产品具体被送入超市销售业务环节过程中,其通常需要依次经历菜农主体、采购商主体、批发商主体、供应商主体等多元化主体的参与支持过程,且在上述过程中,部分农产品极有可能在温度环境因素,以及湿度环境因素影响作用条件之下发生变质技术问题。为助力优化农产品物资要素的总体性质量,应当基于在途运输过程做好防腐控制技术措施,避免发生非必要性的物资要素损耗问题,助力提升运输过程的总体安全性与稳定性。遵照目前已经获取的非完整性统计数据信息,对于生鲜农产品而言,在运输的过程中产品会出现较高的报损率,腐烂的农产品能够满足两亿人口的生活需求,而经过分析发现,不恰当的运输是导致生鲜产品运输出现损失的一个重要原因。^[3]

4 “农超对接”模式下冷链物流运输发展现状

4.1 明显缺乏技术性设备设施发挥的支撑保障条件,在技术发展水平层面相对存在落后性

经过调查研究发现,一些农产品冷链物流配送中心的冷库、冷藏保温车辆缺乏,农产品运输期间所使用的温度管控手段简

单粗放,且农产品的收获、分拣、组合配置、盘点等环节仍然采取的是传统意义上的纸单作业操作为主,信息技术为辅的手工操作手段,供应链管理、信息化管理等处于起步阶段,发展不完善。

4.2 生鲜农产品保鲜功能缺乏

农产品冷链物流配送中心想要占据更多的市场份额,并在市场发展中获得收益,需要立足消费者的需求来为其开发出高品质、高附加值的产品。但是“农超对接”模式下冷链物流运输下的农产品仍然以原始状态投放到市场中,多数生鲜配送中心仅仅能够对农产品实施存储、分拣、配送,缺乏对产品的深加工和品牌建设能力。

4.3 运营成本压力大,获利困难

冷链物流配送中心在冷链设施建设、信息系统打造等方面投入了较多的资金,已经没有足够的资金支撑“农超对接”模式下冷链物流后期运输。近几年,在劳动力成本支出价格、燃油成本、过路过桥费用增加的情况下,生鲜农产品在流通过程中会消耗耗读的资金,冷链物流配送中心运营成本增加。经过调查研究发现,农产品冷链物流运输中人工成本和运输成本占据了85%的比例,在仓储配送业务数量相同的情况下,冷链商品所需要的人工费用要比常温商品多出一半的费用。^[4]

4.4 政府相关部门指向农产品冷链物流事业领域的支持力度显著不足

第一,法律法规条文的建设与配置状态相对滞后。当前,国内规范冷链物流各环节主体行为的法律法规没有形成,虽然市场上出现了一些规范冷链物流运输的法律法规,但是全国性的农产品冷链物流行业检验检测标准没有出台,相关执行标准缺乏。第二,冷链物流流通环节的税收优惠政策缺失。在交通运输领域出现营改增之后,农产品冷链物流运输领域没有对关联税收政策予以调节,导致税改之后的冷链物流运输税负没有减少反而增加。

5 “农超对接”模式下冷链物流运输发展优化对策

5.1 尽快建构形成大型冷链物流配送中心业务机构

2020年我国冷链物流市场总规模为3832亿元,比2019年增长440.8亿元,同比增长13%。据中商产业研究院预测,到2022年,我国冷链物流行业市场规模将突破4500亿元。在这样背景下为了更好的促进冷链物流运输发展需要尽快建构形成大型冷链物流配送中心业务机构。现阶段,国内生鲜农产品的物流配送包含市场配送和直接配送两个模式,市场配送是指农产品采收之后,从分散的农户或者生产基地收购产品,之后经过多级批发市场流转来达到销售零售农贸市场,最终呈递给消费者。这个模式下的冷链物流运输会牵扯到比较多的环节,时间长、耗费大、全程监督管理控制复杂。直接配送模式是指农产品在强的信息系统、运输系统支持下,从生产基地直接到销售终端的运输模式,在此模式下,冷链物流配送服务环节,其供给主体具备多元性特点,能够满足农超对接背景下的农业发展需要。

为了能够更好的完成农产品物流配送,需要各地区调动一切积极因素打造出现代化的农产品冷链物流配送中心,通过集约化、规模化的管理来协调好各个企业的配合,培育出一批具有资源整合能力的核心企业。^[5]

5.2 借助先进技术建设冷链物流配送中心

第一,积极借助先进技术来提升冷链物流配送信息化水平。近年来,我国电商行业发展十分迅速,交易规模不断扩大。数据显示,2021年,全国网上零售额130884亿元,比上年增长14.1%。其中,实物商品网上零售额108042亿元,增长12.0%,占社会消费品零售总额的比重为24.5%;在实物商品网上零售额中,吃类、穿类和用类商品分别增长17.8%、8.3%和12.5%。在多元化技术形态支持下,能助力降低运输成本水平,比如可以借助

无线射频识别技术来实时性的监测农产品库存量;借助全球定位技术完成产品的无时空传输;借助全球定位技术完成精准的车辆定位、货物跟踪和线路优化设计。在以上先进技术的支持下能够帮助冷链物流配送中心全面收集各个超市门店的订单信息,自动生成配送订单,计算出优化路线。第二,拓展冷链物流运输中心功能,发展加工业务。生鲜农产品在收购获取后不适宜直接性地分配给零售业务终端,而是需要依次经历清洗处理环节、整理处理环节、分级处理环节、分拣处理环节、包装处理环节等,在经过一系列的处理之后来为大型冷链物流运输中心的建设创设条件支持。第三,强化技术管理,严格控制成本。在农产品冷链物流运输管理的过程中,冷链物流配送中心要强化对人员的管理和成本运输流程的控制,特别是要加大力度控制车辆的运输成本,因地制宜的编订运输线路。对于大型连锁超市企业发起的冷链物流配送中心,在建设的过程中要综合考虑商品属性、配送成本和供应商的条件,科学核定配送品的种类和配送的范围。生鲜产品的配送对时间的及时性有着较高的要求,配送难度大,为此,大型冷链物流中心需要根据自身实际情况来合理布置任务,在物流运输发展中积极吸纳社会冷库和冷藏车辆的加入,在车辆的配合支持下来缩短路程,降低物流配送损耗。

5.3 政府部门需要为农产品冷链物流运输创设良好环境支持

2021年8月,《商贸物流高质量发展专项行动计划(2021-2025年)》提出了优化商贸物流网络布局、建设城乡高效配送体系、促进区域商贸物流一体化、提升商贸物流标准化水平、发展商贸物流新业态新模式、加快推进冷链物流发展、培育商贸物流骨干企业等12项重点任务。根据以上分析发现,政府部门对农产品冷链物流运输提供来发展支持。

第一,为冷链物流运输管理制定出规范化的标准。农产品冷链物流供应链的总体运转效率,不但影响制约农产品的流通成本,还制约农产品的最终质量安全状态。为此,在冷链物流运输管理的过程中国家层面要加快制定完善的冷链物流法律法规,为冷链物流运输提供规范的支持吗,完成物流运输企业的资质认证。同时,在冷链物流运输的过程中还需要强化各类标准执行力度,打造出以危害分析和关键控制点为基础的全过程冷链物流运输控制体系,就冷链物流企业的运输全过程实施管

理,对违反行业标准的企业要加大惩处力度。第二,为冷链物流运输提供优惠税收服务政策支持。对农产品冷链物流企业需要提供必要的税收优惠政策支持,对建设冷链物流配送中心期间所牵扯到的土地使用权转让和租赁给与税收优惠支持。考虑到营改增实施对农产品冷链物流运输的硬线,在未来,需要相关人员对大型冷链物流运输企业适当的扩大进项抵扣范围,即将过路过桥费用、保险费用、租赁费用等作为进项税予以抵扣,并在农产品冷链运输管理的过程中落实鲜活农产品绿色通道政策,实现车辆的全天候通行政策、车辆便利停靠政策。

6 结束语

综上所述,“农超对接”是我国生鲜农产品流通方式一种革新,通过这种对接能够减少生鲜能够农产品流通环节,节省产品的流通成本,降低超市采购成本,最终实现对农产品的全过程控制,提高农产品的终端品种,增加拓展农民实际获取的经济收入数量。为此,在新的历史时期,需要相关人员立足农产品物流运输发展实际情况和产品的基本属性,在全面把握了解农超对接的市场背景下,以农超对接为发展的中心来加快打造完善的生鲜农产品全过程冷链物流配送管理体系,完善农产品冷链物流运输管理制度,发展政府部门的职能作用为农产品冷链物流运输创设良好环境支持,借由择取多元化措施,助推我国农产品冷链物流运输管理事业的优质稳定运作发展。

参考文献:

- [1] 白瓊. "农超对接"推动农产品冷链物流及信息化发展[J]. 物流技术, 2010, 29(18): 2.
- [2] 陈希昌. 农超对接模式下农产品冷链物流成本优化[D]. 长安大学, 2014.
- [3] 董媛媛. 农超对接模式下农产品冷链物流配送研究[D]. 天津工业大学, 2018.
- [4] 李娇娇. 农超对接模式下生鲜农产品供应链优化研究[D]. 成都理工大学, 2015.
- [5] 王力锋, 周万洋. 农超对接模式下广西百色市农产品冷链物流配送研究[J]. 中国储运, 2021(4): 3.

作者简介:

韩雪金(1988-),女,甘肃民乐人,硕士研究生学历,团委书记,讲师,从事物流管理研究。