

# “一带一路”背景下中国农产品对外贸易的发展现状和对策

## 苗壮

(哈尔科夫国立大学 国际经济关系与商务学院)

**摘要:**在“一带一路”战略下,随着国际经济实力的飞速发展,为我国农产品对外贸易带来了机会。然而,由于新冠肺炎疫情在全球爆发,我国的对外贸易减少,农产品贸易也随之受到影响。本文首先对在“一带一路”背景下我国农产品经济发展的现状做出分析,结合其遇到的机遇与挑战,得出以下农产品对外贸易的应对策略,进一步提高我国农产品的附加值,从而扩大我国农产品的对外贸易,促进我国经济的快速发展。

**关键词:**“一带一路”;农产品;国际贸易

在共建“一带一路”的倡议下,我国利用地处“一带一路”和长江经济带的地理优势,积极参与“一带一路”工程建设。参与“一带一路”工程建设,有利于我国国民经济的增长,随着我国与“一带一路”沿线各国的商贸合作不断扩大,我国的经济取得了显著的成果。同时我国通过积极主动融入“一带一路”,促进我国追求立体全方位对外开放格局的发展,适应我国要素流动转化和向产业转移的新要求,加速我国与地域的经济合作以及我国结构改革的新发展。而我国经济社会的高质量发展,也离不开我国的积极开拓。本文基于我国统计年鉴、我国农业农村厅、国家统计局等提供的资料,分析近年来我国农产品对外贸易的发展状况。结合相关文献分析,找到了一些阻碍我国农产品对外贸易发展的制约因素。如小规模分散经营的生产成本提高、质量管控体系不完善、绿色壁垒的限制、因为物流专业化和社会化水平低、农产品的物流环节较多等导致了农产品成本增加。通过分析阻碍因素有针对性地提出相应的解决办法,以促进我国农产品进出口贸易的发展,更好的利用好“一带一路”策略下的发展机遇,主动应对挑战,主动融入“一带一路”,扩展与世界的贸易往来。中国作为农产品贸易大国,我国的国际地位也在日益提升,农产品进出口规模和贸易都不断在扩大,农产品贸易进出口运输及外贸均在社会主义民族经济中均占据重要位置。近年来由于我国外贸的不断扩大,中国农产品外贸也取得迅速的进展。

### 一、“一带一路”倡议对我国农产品对外贸易产生的机遇

#### (一)改进我国农产品总体产业结构

我国机械化水平相对来说还不够高,导致农业生产效率低。使大批农产品生产者无法获得较高利润,从而降低了人们的生产积极性。依托“一带一路”优惠政策,实现技术和设备引进,大力发展我国农机产业。在“一带一路”沿线国家,特别是俄罗斯和西欧,农业机械化装备的生产技术非常先进。通过“一带一路”方案,可以促进我国与其他农业机械化先进国家的合作与交流,以提高我国农业的机械化水平,改善生产机制,提高农业生产效率。我国农产品的整体产业结构的改善离不开“一带一路”的实施且经营方式的改善和学习。更好地适应越来越多的农业贸易合作国家。从而促进农产品进口市场向多元化发展,有效降低农产品供应成本和风险。“一带一路”政策的提出开拓了贸易区域的发展,扩大了外贸交易市场,拓宽出口规模。使我国在对外贸易市场经济中取得可观的进步,在一定程度上改善了我国出口贸易的经济水平。体现了国际贸易全球化的发展趋势,随着出口贸易的增长,我国农产品出口规模也在不断拓宽。“一带一路”深入推进,为农产品对外贸易的共同发展提供了平台。

#### 二、一带一路背景下我国农产品对外贸易存在的主要问题

#### (一)农产品质量管控体系有待提高

许多新型农业经营主体已经出现在生产经营管理领域,其中数量最多的依然是小农户生产经营模式。总体来讲,农业生产水平依然比较落后,特别是真正落实完善的兽医、农药管控体系。不规范的农产品投入在农产品生产中仍然存在,同时各类激素,兽药以及保鲜剂等的违规投入是农产品质量不达标的主要来源。甚至,也有可能因质量不达标引发的人畜中毒事件。上述现象都促使我国要不断完善农产品质量管控体系。在国际贸易中,通常对进出口商品有着相对应的国际标准,像ISO9000、ISO14000等,而对于农产品的出口检验检疫标准就更为严格了。目前在我国农产品的出口中,有时会出现交货时没有办法依照买方的要求交货,就会面临着大额的违约金,不光没能从中获取利润,反而还给自身带来了债务危机。

#### (二)绿色壁垒限制

首先,绿色壁垒是指在国际贸易中,由部分发达国家因其先进的科技,打着环保的旗号对我们发展中国家提出的单方面的贸易限制,这样就导致我国以及我国在进出口的过程中因为绿色壁垒的限制导致大部分的农产品遭受亏损。虽然绿色贸易壁垒在国际上对所有国家的农产品都执行统一的标准,表面上对所有国家的企业都公平,但是发达国家有着雄厚的经济基础和先进技术,可以轻而易举的进入我国市场。相反,发展中国家的厂商相比于发达国家想要进入发达国家市场就会困难很多。绿色贸易壁垒究其本质来看是发达国家为了保护自己国家的产业发展而提出的。绿色壁垒对于我国农产品的进出口贸易有一定的正面影响,但其负面影响也是显而易见的。第一:此壁垒在某种程度上会降低我国农产品的出口,同时有被其他国家相似产品代替的风险。第二:此壁垒会使得农产品的成本增加,利润减少,农产品的出口就面临这严重危机。第三:使得贸易条件恶化,农民收入降低,社会福利下降。

#### (三)物流效率不高

第一,农产品物流环节多,效率低。像蔬菜和肉类农产品这样的大宗加工商品物流流通环节多的流通操作起来实际效率都比较低,一般每个物流环节都会经过向农产品生产者、批发市场、经销商、销往该地区的产品批发市场、零售商、消费者等主要环节,由于许多农产品的保鲜周期比较短,农产品的物流运输就要求高效且快速。在整个道路物流流通过程中,未经生产加工的鲜活食在农产品数量中占到绝大部分,因此大部分鲜活农产品在道路流通运输过程中,由于道路运输产品流通需要环节比较多以及所同时需要的道路交通运输基础设施状况、产品鲜活保鲜加工技术、运价、运力、储存和产品运输流通条件的双重限制而使所产生的的巨大损失。物流流通环节缓慢,加工能力技术水平低下,产销关

系脱节严重,在鲜活农产品集中加工上市中,损耗严重情况就更为突出。第二,农产品物流专业化技术水平较低。总体来说我国生鲜农产品流通物流基础设施加工设备技术水平低和产品运输流通方式落后。我国在生鲜农产品的物流冷链仓储物流上大量的资金投入必不可少,物流发展需要建设大量冷链物流的基础设施。在运输过程中,大量农产品需要适当地低温运输工具,还需要温度控制设备。例如,农产品的特性就需要我们对这些农产品国际物流配送运输管理过程及该过程中的产品存储、保鲜、加工等各个环节已经有了更高的专业技术标准要求,比如说一些需要做到产品低温、防潮、烘干、防虫害等,还有一些可能就是要求我们做到在国际物流配送运输管理过程中不容易污染、不容易变质。另外对于一些特殊的品类农产品在国际物流配送运输管理过程中还可能做到有一些特殊的运输需求必须得到满足,例如新鲜大米的散装冷冻运输、奶制品等的长期恒温冷冻运输等等,上述建议所涉及提到的类似品种农产品都对这些农产品类的物流运输水平提升增加了更大的运输难度,若要同时达到这些要求就可能进一步严重加大运输成本。

### 三、“一带一路”倡议背景下我国农产品对外贸易的发展策略

随着“一带一路”倡议的深度推广,给我国农产品国际贸易和农业经济发展带来了全方位的正面影响。想要抓住这次机遇,大力促进农产品贸易的发展。不断提升我国农产品的生产技术、积极推进农产品跨境电商业务、增强农产品企业的经营与抗风险能力、持续提高我国出口农产品的附加值。

(一) 提高农产品对外贸易质量,增强农产品企业的经营与抗风险能力

各地充分发挥设立省、市、县三级以上专业农产品质检监督监测管理机构评估的主体作用,加大省级以上农产品批发市场经营质量安全农产品生产管理风险分析防控监测综合评估管理力度,提高生产风险分析监测的农业信息化和时效性、准确性、真实性和农业信息化的覆盖面。在新一轮冠心病急性肺炎高发人群疫情重点区域防控期间,灵活多变的各地适当调整生产风险分析监测综合评估管理方式,由各地就近及时主动组织监测人员重点开展重大断层监测抽样,确保生产风险分析监测不可能出现重大断层。作为我国农产品市场质量安全生产风险隐患监测的根本延伸和重要补充,我们一定要积极组织重点乡镇企业开展快速抽检监测筛查。尽快建立健全具有重点产品风险隐患产品监测录入,完善好产品监测筛查结果并经会商风险分析和情况通报监督约谈,严格切实防控产品风险安全隐患。对重金属、农药化学残留、违禁物质等产品风险深入谨慎分析评价其潜在危害性和可能产生风险原因,采取管控措施。

从短期来看,疫情对农业产业的冲击是突发的,这是影响农业生产的众多随机因素之一。农业物资的储备和运输、农业资金的准备和劳动力的流动都受疫情的影响,这是对农业产业链稳定性和韧性的考验。从长远来看,推进供给侧结构性改革是要提高我国粮食生产能力、防灾减灾能力和应急农业减震能力的一条重要途径,加快农业和农村现代化建设,加快现代农业产业体系、生产体系、经营管理体系建设。这样,我们可以加强农业基础,夯实初级产业链。

为了巩固初级产业链,我们还需要不断研究商业体系中的创新实践。一方面,要促进新农合与需求终端有效对接,提高新农合按需决定供给的意识和能力,探索产业链逆向整合的具体可行途径。另一方面,

要在产业链的其他环节引入利益相关者,增加产业链竞争力的质量因素,提高农业产业链的稳定性、竞争力、生产效率和比较效益。

(二) 建立有效机制,应对壁垒

政府可以适当转变传统模式,建立像绿色农业道路发展的有效机制并对对环境有正面影响的农业生产进行扶持,反之,对那些对环境有负面影响的农业进行缩减。政府通过提高我国农产品的出口质量以及达到国际检验检疫标准去面对绿色壁垒和提高农产品的国际竞争力。无论是经济发展水平还是环保技术,大部分发达国家都比我们更高更好,使得绿色壁垒对他们是有利的,而作为发展中国家的我们需要付出更大的代价。我们需要大力开展科技培训促使大家有效的接受现代知识、先进技术和信息,以减少出口贸易在绿色壁垒上的限制。

(三) 提高物流效率

在现有的农产品流通模式上进行进一步的改革创新,逐步将现有的更多的大型农产物流中心改造成农产品物流城,从收购、加工、储存物流配送到商品交易等一个完整的产业链,构建无缝隙配送供应链以减少流通环节。建设冷链仓储物流中心,使用先进的信息管理系统和高效的管理设备。我国乃至我国农产品冷链物流的发展需要一些有核心竞争力、经济基础以及先进的管理理念、先进的、专业的物流企业去稳固其前进发展。大力培养生鲜农产品生产加工和流通市场主体。目前,生鲜农产品企业小散度明显,但其所占份额在逐年增加。逐渐提升农产品生产加工企业的流通职能,进而推动农产品的物流发展,与此同时,采取并购类似的方案做大农产品生产加工和流通企业,提高物流专业化水平,提高市场集中度。积极发挥政府职能的能动作用和引导农业制定行业规范和服务要求,为各方提供法律、政策、管理、技术、市场信息等咨询和人才培训服务等。

### 结论

新冠疫情仍存在较大不确定性,中国农产品贸易的机遇与挑战并存。目前,我国的经济已由高速发展转向高质量发展,我国农业也已经到了传统农业向现代化农业转化的新发展阶段。当前我国农产品面临着成本高、质量管控不够完善、绿色壁垒、物流效率低等明显问题,农产品市场的发展并不理想。在当前形势下我国的有关部门应当发现并正确看待我国农产品对外贸易存在的问题以保证我国农产品对外贸易在一带一路背景下可持续发展。我们要适当扩大农产品生产规模、加强质量监管、建立有效贸易机制、建立农产品品牌,进一步拓展我国农产品出口渠道,促进我国的经济发展。

### 参考文献:

- [1] 洪一菲.“一带一路”背景下农产品对外贸易经济发展探索[J].核农学报,2022,36(07):1497.
- [2] 赵宁.“一带一路”背景下农产品对外贸易空间协同机制分析[J].商业经济研究,2022(05):158-161.
- [3] 帅志康.我国农产品对外贸易能力提升研究[J].新农业,2021(05):96-97.
- [4] 张宗英.农产品对外贸易与“一带一路”战略的结合[J].肉类研究,2020,34(10):110.

苗壮,男,汉族,1995-03,河南南阳人,哈尔科夫国立大学,博士在读,研究方向:主要从事经济关系和管理方向研究。