

火电厂煤炭运输对火电经济发展的影响

刘 明

华能集团沁北发电有限责任公司 河南济源 454650

摘 要: 伴随着我国整体工业发展水平的不断攀升,各种燃料能源逐渐成为了保证我国工业发展的重要前提条件之一,为了满足这一根本需求,就需要相关部门对燃料能源予以重视。作为重要的能源之一,煤炭在我国地位一直非常高,在许多工程领域中都有着极大的应用空间,若是煤炭的运输出现异常就很容易会导致很多工程企业的发展受到限制,尤其是火力发电厂的经济会受到严重的阻碍。为了保证火电厂的整体工作水平能够得到保障,就需要相关运输部门做好煤炭的运输工作保障,只有保证运输效率才能够实现对我国火电厂经济发展水平的提升。

关键词: 火电厂;煤炭运输;经济发展;影响与策略

在我国火电经济的不断发展中,我国整体的经济水平都受到了促进作用,产生了新的变革,工业化领域的不断发展进一步促进了我国煤炭领域的需求,需求量变大也就使得运输工作的开展现在的至关重要^[1]。在煤炭需求不断变大的如今,传统的煤炭运输工作显然已经无法满足火电厂的煤炭实际需求了,因此才应当根据新时代的发展理念来对火电厂的煤炭运输工作进行一定程度的促进,保证这份促进作用能够为整个火电厂的火电经济发展产生更加良好的促进影响,规避掉在运输过程中可能存在的问题,为我国火电厂的日常工作提供良好稳定的资源输送。

1 传统火力发电厂的主要煤炭运输方式

1.1 铁路运输

铁路运输对于煤炭的运输工作有着重要的作用,并且也是最为主要的运输模式之一,我国有许多地方的煤炭都设置了专属的铁路线路,为了不同的工程提供煤炭资源作为燃料,维持其正常工作的展开。而铁路运输也同样是是我国最主要的运输模式之一^[2],就我国近些年来煤炭运输工作而言,由于其重要性受到了人们的广泛关注,在国内的地位不断提升,并且由于其特殊性逐渐成为铁路运输中占比最大的资源,甚至还处于不断攀升的阶段中。对于火电厂而言更是如此,正是铁路运输的成本相对较低,并且我国铁路众多,这就使得铁路运输的重要性直线上升,同时正是因为我国火力发电厂的遍布较为广泛,运用铁路进行煤炭的运输工作就能够提升我国整体的运输效率,还能够尽可能的降低成本,为我国整体的火力发电厂经济创造良好的状况,其能够展

现出的良好经济效益为我国整体的发展提供良好的条件,在进项较为长距离的内陆运输工作的时候能够产生良好的效果。

然而有利也有弊,铁路运输的弊端也是极为明显的,因为铁路的建设对周边环境的影响与需求都相对较高,这就导致铁路在正式投入使用之前需要优先进行铁路铺设工作,要占用大量的土地建设铁路以及各种铁路站点的铺设,并且需要尽可能的远离市区,防止影响到居民的正常生活,这也就以为这其在进行铁路建设的时候经常会需要绕开居民区,导致会走很多无意义的弯路,对整个施工流程的耗时产生一定的影响,再加上铁路所使用的材料很容易会导致周边环境的土地等因素受到污染,而煤炭自身也存在着一定的问题,那就是在运输路程中由于消耗的时间相对较长,在进行运输的时候会产生大量的损失,对最终的经济获取有一定的不良影响,针对这一点我国已经开展了不同的工程,力求尽可能的提升我国整体的运输水平,建设西电东输工程的最终目的就是为了能够在一定程度上改善我国铁路运输所承受的压力,并为我国铁路相关部门提升一定经济收益水平,进而提升我国整体的经济效益^[3]。

1.2 水路运输

水路运输在整个火电厂煤炭运输工作中也同样有着一定的重要意义,由于我国煤炭需求相对较大,在火电厂中一旦煤炭储量缺乏就会导致其中大部分工程出现罢工的问题,可能会造成的连锁反应会对部分地区都产生不良影响,因此就应当开拓更多线路来进行煤炭的运输工作,力求能够帮助我国火电厂创造良好的条件,并且提升经济效益。而在我国环渤海港以及其他的沿海港口中,由于其自身的地理位置较为优越,自古以来其自身的煤炭储备量就一直处于一个较高的数值上,如今我国火电厂的建设遍布各个城市,这就导致煤炭的需求量有

作者简介: 刘明,男,汉族,1983.12.28,籍贯:吉林,学历:本科,职称:助理工程师,毕业院校:东北电力大学,研究方向:煤炭采样制样,邮箱:lm_566@sohu.com。

了进一步的提升, 这些因素都为我国水路运输煤炭的模式提供了良好的背景环境, 而水路运输自然也就顺理成章的出现了^[4]。由于水路不会受到外界环境的阻碍, 走水路受到的阻碍相对较小, 运输速度还会快很多, 并且由于运输价格整体都较为低廉, 这就导致煤炭运输工作的成本能够得到缩减, 并且其自身具备较强的便利性, 很少会对外界环境产生不利影响, 河流也是我国重要的资源之一, 很多城市中都有自身的河流线路, 从海运到江运, 只需要经历几次转线就能够为不同地域的火电厂提供煤炭的供应与帮助, 经过一定程度的考察, 水路运输的整体成本都比陆运更加低廉, 能够缓解煤炭运输工作所带来的压力, 并且还能够尽可能的提升我国整体的经济效益。

然而, 水路运输也同样具备着一定的缺陷, 那就是较为受到环境的限制, 由于其自身的运输必须要依靠水路, 这就导致一些较为狭窄的水域无法容纳大型货船的运输, 这就导致在运输期间可能会因为不断转换线路产生一定的煤炭损失, 并且水路运输也极为看中火电厂的地理位置, 若是距离海岸较远就需要转换运输模式, 其自身的优势就不再适用了^[5]。

1.3 公路运输

最后要提到的运输模式就是公路运输了, 公路运输是最适合内陆复杂地形的煤炭运输模式了, 因为我国国内的地理环境复杂, 而公路的建设在我国发展以来已经越发完善, 这就导致在进行公路运输的时候整体的机动性都较强, 极为灵活, 然而其自身的劣势极为明显, 就是由于成本过高, 在运输的过程中通常需要消耗大量的成本, 在使用公路运输的时候需要相关火电厂做好充分的思考与管控, 确保成本在自身发展的接受范围内。

2 提高我国火力发电厂的煤炭运输效率的具体策略

2.1 寻求物流合作方来建立起完善的煤炭运输线路

煤炭物流随着我国运输行业的发展越发建设完备, 煤炭的需求成了许多工业型企业所追求的重要资源与成本, 火电厂在进行煤炭运输工作的时候若是能够找到合理的合作方, 就能够进一步提升整个煤炭的运输水平, 在降低整体成本的前提下实现煤炭的高质量运输, 确保能够给我国火电厂提供良好的煤炭供应。在这一点上应当找到第三方物流方来进行合作, 通过使用一些合理的模式来签署完善的合作协议, 确保能够给我国火力发电厂的煤炭运输水平提供良好的协助作用。火电厂的煤炭消耗量普遍较大, 若是能够找到靠谱的合作这就能够在工程运行期间建立完善的煤炭运输联盟, 让我国火力发电厂的煤炭运输效率在框架下得到提升, 形成完整的煤炭供应链。

2.2 加强针对煤炭运输过程中设立交通方面的基础设施建设

煤炭运输工作离不开各种基础交通设施的建设, 若是交通出现了阻塞, 就会进一步降低煤炭运输链整体的速度, 即便是煤炭的产粮较高, 若是在交通方面存在一定的问题, 也会导致火电厂的煤炭供应跟不上自身的需求, 甚至还会对其他正常的运输工作产生不良的影响^[6]。因此就应当利用地理条件来进行交通基础设施的建设, 提升整个运输过程的设备质量, 进一步加强煤矿调出区的交通建设, 确保能够让更多的运输设施进入到煤矿调出区, 改变由于我国煤炭储量与所需火电厂中的交通不便引发的各种问题, 确保丰富的煤炭资源能够有地方可以贩出, 就我国目前的情况而言这一问题依然较为常见, 因此才应当尽可能的加快我国煤炭调出区的整体基础建设, 为我国火电厂提供更加稳定的煤炭供应, 保证火电经济的进一步发展^[7]。

3 结束语

综上所述, 在我国现阶段的发展中, 火电厂的工作内容对我国整体的经济发展有着良好的促进作用, 对我国整体的火电经济发展提供着良好的贡献, 为了保证其能够维持工作的正常展开, 并且为人们创造良好的经济条件, 就应当根据火电厂的根本工作需求来进行煤炭燃料的运输管控, 从其运输的渠道模式来进行根本的管控工作, 提高整体的运输效率, 为我国火电厂的工作提供良好且稳定的资源供给, 为火电厂的工作水平提升创造良好条件, 并且不断优化火电厂经济产业的根本内容, 提高我国整体的火电经济发展水平, 促进其在新时代的转型与发展。

参考文献:

- [1]张永锋.火电厂煤炭运输对火电经济发展的影响浅析[J].经济视野, 2013(20): 360-360.
- [2]朱卫兵.火电厂煤炭运输对火电经济发展的影响[J].电子乐园, 2019(25): 0414.
- [3]王浩.火电厂煤炭运输内河船舶管理分析[J].数码设计(下), 2020, 9(1): 148.
- [4]杭智军, 王玉超, 于坤, 等.废水零排放条件下煤炭运输防冻剂的经济性对比分析[J].煤质技术, 2021, 36(2): 90-94.
- [5]史济辰, 马彦勇.基于运输经济性的陕煤化集团华东煤炭下水基地港址比选[J].中国港湾建设, 2018, 38(3): 70-74.
- [6]刘海滨, 吴必善.区域性煤炭管道运输的技术经济可行性分析[J].煤炭工程, 2014, 46(2): 98-100.
- [7]杜倩.基于煤炭经济的矿区港口运输安全管理模式研究[J].煤炭技术, 2013(12): 112-113.