

公路交通安全设施工程施工质量的管理与控制

刘永生

新野县公路事业发展中心 河南 南阳 473500

摘要: 近几年,随着我国公路交通建设的发展,导致交通问题频发,而如何确保交通安全问题,已经成为现阶段十分重视的话题。对此,相关部门要引起足够的重视。而想要真正做到,有关人员应积极落实科学合理的公路交通安全设施,对相关的工作进行有效的控制,并确保其质量。而良好的公路交通安全设施,能够提升公路的通行能力。

关键词: 公路交通安全设施 工程施工质量 管理与控制

Management and control of construction quality of Highway Traffic Safety Facilities engineering

Liu Yongsheng

Xinye County highway Development Center, Henan Nanyang 473500

Abstract: In recent years, with the development of China's highway traffic construction, it leads to frequent traffic problems, and how to ensure the traffic safety problems, has become a topic of great attention at this stage. To this, the relevant departments should cause enough attention. In order to really do it, the relevant personnel should actively implement the scientific and reasonable highway traffic safety facilities, effectively control the relevant work, and ensure its quality. And good highway traffic safety facilities, can improve the highway capacity.

Key words: highway traffic safety facilities engineering construction quality management and control

在整个公路交通建设的过程当中,相关部门想要确保公路的安全性,就要设置相应的公路交通安全设施,并在这个过程中,要根据实际情况制定出有针对性的方案^[1]。众所周知,公路交通安全设施对道路的安全性起到至关重要的作用,对此,在实际的施工阶段,应尽可能确保整体的施工质量,对公路交通安全设施的施工质量进行有效的管理与控制。

1 公路交通安全设施工程施工质量的管理与控制要点

1.1 交通标志施工质量管理与控制要点

道路标志广泛应用于公路安全设施中,涉及的类型和结构也非常广泛。在实际施工以前,相关人员需要做好充分的准备,进一步审查设计图纸,检查施工现场,准确捕捉环境并创建记录,以防止建设过程中发生问题^[2]。其次,设计人员不但进行道路交通警示牌堆叠编号的操作,而且需要深入分析文字布局的设计要求。在设置道路交通警示牌后,应进行全面的检查工作,并适当调整角度,以确保视觉观察的流畅。同时,在放置高压线时,应精确调整字符的具体位置,以充分发挥其功能。此外,在交通标志的质量控制中,应注意可互换路段的开挖。为尽可能避免损坏光缆和可互换区域的电缆,在实际施工过程中应采取适当的保护措施。此外,还应注意,在开挖基坑的过程当中,应及时清理这些未使用

的材料,并将其运出地形,以有效提高基坑的排水功能。

1.2 隔离栅施工质量管理与控制要点

首先,向外画线至道路两侧边沟的中心,以确保道路用地周长的准确性,在中心线处设置柱点,同时标记每个桩位。此外,定位和安装工作完成后,必须根据设计图纸开挖基坑,深度和水平尺寸应符合设计要求,彻底清除基坑底部的残留物^[3];与地面连接完成后,需要根据每个基坑的位置进行架设。同时,宜采用临时支架,并按照现场地质和工程设计图纸进行定制,以保证线形的均匀与优美。在检查屏障的方向后,可以向坑中浇筑适量的混凝土。如果混凝土强度超过80%,可以拆除临时支架,同时拧紧螺钉。

1.3 交通标线施工质量管理与控制要点

道路标志是公路安全设备的重要组成部分。在建造道路标志时,必须确定其线形的平滑度,并与实际道路方向相对应。因此,有必要确保安全警告的效果,以达到正确指示路线设置的目的^[4]。从而保障交通标志可以进行昼夜定位。在创建交通标志时,在实际的施工阶段,应该合理控制温度。通常,温度要保持在6到30摄氏度。为了确保标记的形状、模型和距离符合实际需要,还需要准确捕捉人行道和交通流的特征。此外,必须定期维护和维修路标施工机械,以不断提高路标施工质量。

1.4 防撞护栏

防撞栏杆安装在道路两侧和中间,应与道路的方向保持一致,其最主要的作用则是防止驾驶人员的非法造作,尽可能减少事故的发生,并起到保护两侧建筑物和行人的安全^[5]。而随着我国科学技术的发展与进步,不断出现新的工艺和材料,对此,防撞护栏的实际性能也有所提升,并为公路交通的安全提供了保障。

2 公路交通安全设施工程施工质量的影响因素

2.1 材料影响

在实际的施工阶段,相关部门应该对施工原材料进行有效的管理,确保物质基础的合理性,还要确保对整个公路交通安全设施工程中每一个环节进行管理与控制,并起到一定的约束作用。则主要原因是由于公路交通安全设施工程项目的工作量比较大,施工工艺复杂,如果施工部门没有制定出合理的管理控制制度,则会影响整个项目的施工流程和对质量的控制。但也有一些部门在进行材料管理阶段,存在一些问题,验收制度比较落后,从而影响了该工程项目的顺利开展。

2.2 人为影响

在高速公路安全系统的流程中,管理人员作为直接参与工程的指挥者和组织者,对安全具有重要作用。唯有通过完善的发展管控过程,方可为后续常规工程的发展打下基础,并从一定意义上对安全质量问题与风险的保留。更关键的是,工作人员的安全意识与管理能力会直接关系整个实施流程与建设的安全程度。但是,有些施工单位也存在安全隐患。其问题在于没有形成完善的安全控制和安全监督机制的平衡,这将导致施工事故,降低了安全建设工程实施的总体效率。

2.3 设备影响

要提高施工效率,需要对制约实施效率的各种因素实施全面控制,从根本上加强对相应情况的控制与管理作用,从一定意义上提升了公路的交通安全程度与总体品质。在公路安全工程中,施工机械也十分重要,必须要建立健全完善的工程监督机制,通过合理完善的动态控制方式,以发挥工程机械的优越性。否则,工程整个实施过程将遭受很大冲击,使得路面安全建设的总体水平将深受施工建设项目的影

3 公路交通安全设施工程施工质量的管理与控制策略

3.1 增强对施工材料的控制

在施工以前,管理人员要严格根据建筑设计的规定选用混凝土原材料,使之满足国家有关技术规范。因此,管理人员应加强对粗骨料和细骨材的水分、含泥率进行合理的管理,并采取相应的方法,对一些不满足国标的骨材含泥量加以冲洗。但外加剂需要严格根据生产要求的配合部分进行测试,只有符合工艺要求方可使用。必须注意的是,在混凝土搅拌过程中,不允许向外加剂中添加干粉,要严格按照相应的比例,进行配置,再将其均匀地加入混凝土混合物中。同

时,应提前对以下建筑材料进行测试和测试,以确保其质量,如障碍标志等。主管人员应加强对制造商的监督,加深对制造道路安全设备和材料的制造商的了解,并对相关的生产技术进行了解,从而为产品材料的质量提供了有力的保证。另外,制造商在交付过程中,要对相关的产品材料进行定期检查,为交付商品的质量和安全性提供保证。通过确认施工人员所采用的正确操作技术,确保安全的建筑材料不受损坏。

3.2 提高公路交通安全设施工程质量的管理创新理念

随着时代的持续发展和社会的进步,我国的高速公路交通运输事业取得了飞跃的发展。因此,在进行公路运输安全设施质量管理工作时,必须创新地提高质量管理理念。紧随时代发展潮流,以有效提升质量管理的效益与品质水平。在完善公路运输安全设施质量管理理念时,必须从多方面进行考虑,首先,在建设管理队伍中,应经常培养质量管理者,强化技术培训,并不断更新自身的质量管理观念。通过及时了解公路运输产业的发展现状,以减少计划经济对公路安全建设质量管理的不良影响。其次,施工企业也要增加对建设质量管理经费的投入,逐步抛弃落伍的质量管理观念,积极培训管理人员,并掌握先进的工程质量管理思想,以改善公路安全建设的质量管理素质。最后,实现了公路安全建设的顺利进行。

3.3 加强安装质量的控制

在道路安全厂房建设中,设计不规范和安装质量差也造成了一些技术质量问题。为避免这些问题,应加强技术安装的质量控制,并在施工前对材料测试进行技术交底。此外,每道工序完成后,应严格按照设计方案和相关技术规范检查安装质量。并根据相关考核指标对安装质量进行评价。检验合格后,方可进行下道工序,每道工序的设计质量必须经过专业技术人员的验证和验收。在适当的情况下,可以采取适当的监控、奖惩措施,以鼓励工人认真施工,调动全体员工参与质量管理的积极性。

3.4 落实基础设施建设体系

在实施安全监督管理中,有关部门要研究实际的情况,确定控制目标的合理性和科学性,确定该项目的管理制度是否符合实际的条件。因此,为了更好地实现安全管理和控制过程的合理性,就必须把工程质量保障管理体系和基础设施工程管理体系视为最关键的管理要求,并重视创造出一个良好的工程实施条件与作业体系,以实现公路交通安全设施施工的有效管理和控制,并以此实现工作的可靠性,并更好地完善公路交通安全设施施工的管理流程。

3.5 建立系统化的质量工程

为进一步提高施工技术水平和路面安全建设的基本水平,主管部门应全面监测不安全条件和不安全因素,在重大工程方面提升道路交通安全设备工程的总体品质,完善行政流程和行政约束机制。并特别注意在施工现场中可能引起的

防火、爆破等高空作业现象。对此,施工监督人员就只有对具体问题进行分析,才能制定出相应的管理方式,并对其中存在的安全隐患做好登记处理,保障后溪的管理工作有序地进行,并时刻关注其中存在的问题,从不同的角度对公路交通安全设施工程施工的管理水平,从而确保管理与控制系统的科学性和完整性,更好地实现公路安全设备技术施工质量的优化目标。

结束语:

总而言之,公路交通安全设施的设置,能够在一定程度上提升公路的安全,确保车辆能够顺利通行,在这样的前提下,相关部门和工作人员应确保公路交通安全设施施工的质量,并对其进行有效的管理和控制,要知道其质量会影响整个项目的质量。对此,在具体的公路交通安全设施的施工阶段,要增强对施工材料、安装质量和转序的控制,落实基础

设施建设体系,提高公路交通安全设施工程质量的管理创新理念,改变原有的管理方式,并加强对相关人员的培训,提升他们的能力与水平,从而确保公路交通安全设施的质量。

参考文献:

- [1]马志勇.公路交通安全设施工程施工质量管理与控制研究[J].城市周刊,2019(32):38-38.
- [2]王帅舟.公路交通安全设施工程施工质量的管理与控制[J].交通世界,2016(16):118-119.
- [3]郭磊.公路交通安全设施工程施工质量的管理与控制[J].四川水泥,2016(12):13-13.
- [4]邢小军.浅谈公路交通安全设施工程施工质量检测技术[J].交通企业管理,2021(5):92-93.
- [5]王振泉.公路交通安全设施工程施工质量控制探析[J].汽车周刊,2022(7):0114-0115.