

# 城市道路设计中常见的问题

韩志文

山西四建集团有限公司 山西 太原 030000

**摘要:** 城市道路是现代人类社会和经济活动的重要支持,是城市结构当中的核心组成部分,其不仅是现代社会发展的本质要素,同时也是体现出国家经济建设和精神文明建设水准的重要支持。但是道路设计工作是城市建设当中的主要环节,并且也是建设道路是否可以按期完成的决定性条件,也就是说城市交通的运作效率和质量是否可以增长,城市的自身形象是否可以提高,都是需要在科学合理的设计下来确定的。所以本文将会重点分析城市道路设计当中的关键问题的总结和分析,以期能够为相关单位提供借鉴和参考。

**关键词:** 城市道路; 设计问题; 解决策略

## Common problems in urban road design

Han Zhiwen

Shanxi Sijian Group Co., LTD. Taiyuan, Shanxi 030000

**Abstract:** The urban road is the important support of modern human society and economic activities, is the core component of the urban structure, it is not only the essential element of the development of modern society, but also reflects the national economic construction and spiritual civilization construction level of important support. However, road design is the main link of urban construction, and is also the decisive condition of whether the construction of roads can be completed on schedule, that is to say, whether the operation efficiency and quality of urban traffic can be increased, whether the city's own image can be improved, all need to be determined in a scientific and reasonable design. Therefore, this paper will focus on the analysis of urban road design in the key issues of the summary and analysis, in order to provide reference for the relevant units.

**Key words:** urban road; Design problems; Resolution strategy

引言:在现代城市发展和经济生活当中,道路是最为基本的生活要素,人们的生产生活均无法脱离道路的支撑,道路的存在使得人们的出行更为便捷,同时也正在显著推动现代城市的建设和发展。在现代城市发展当中的道路设计占据的位置相当关键,设计人员需要综合考量到路基、路线以及路宽等多项要素,保障建设后的城市道路可以有效地衔接城市的建设和发展需要。目前科学技术正在飞速发展,但是当下城市道路设计的问题一方面会导致城市发展受到限制,同时还会带来诸多负面制约,为此寻找到城市道路设计的有效策略便显得极为重要<sup>[1]</sup>。

### 1 城市道路设计中的常见问题

#### 1.1 忽略市民出行体验

与发达国家相互对比,我国城市道路设计水准仍然是比较低的,城市道路将会给城市发展带来相应的限制作用。例如,在建设道路的时候,并未充分考量到居民住宅区的主门和车辆通行通道的设计的协调性,最终导致小区的车辆出入受到诸多的限制和影响<sup>[2]</sup>。又比如,我国的人口数量众多,城市的土地更是寸土寸金,所以设计者有必要积极地强化对

土地资源的应用,但是结合现有情况来看,许多设计人员对于市民出行方面的关注力度相对缺乏,并未将小区的出行需求融合渗透到道路设计当中,最终导致新建道路给市民的出行带来诸多负面限制和冲击。

#### 1.2 忽略生态环境保护

生态环境保护向来都是道路设计的关键工作,在开展设计工作的时候,需要重点强化对生态环境保护的重视和关注,同时做好绿化工作,以此来充分展现出人与自然和谐相处态势,优化完善城市内部的环境。但是许多设计者仅仅关注城市交通水准的增长,对于生态环保方面的关注力度明显缺乏,在道路建设的过程中,不仅难以实现生态环保的目标,而且还会导致人们的城市生活体验越发变差。<sup>[3]</sup>从行车安全的视角切入,道路两边的高大乔木也能够发挥出预示路线的价值,进而实现视线引导。道路两边的植物也可以发挥出美化环境的价值和效益,进而实现遮阴、防尘和装饰等作用,有助于实现观赏性和功能性的深刻融合,进而展现出植物所具备特殊作用。在相对宽敞的道路当中,分割乔木可以实现对空间的有效隔离,进而



实现更为良好的作用和效果。

### 1.3 横断面设计错误

对道路周边的地形复杂且横断面形式复杂的路段,其系统性和特殊性相对较高,仅仅将标段横断面标识出来是难以切实有效地映射出道路断面的实际状况的,此外就是对非机动车道的宽度的有效确定,以此为关键深度衔接。首先,在设计规范当中,应该重点做好对非机动车道的自行车宽度的有效规定,保障其基本宽度为1m,在进行实践操作的时候,可以充分明确部分自行车通常会被应用在运载工作当中,行驶速度相对缓慢,因而经常出现自行车超车等情况<sup>[4]</sup>。在传统的断面视角来看,自行车经常会出现阶借着机动道超车的问题,这将会在相应程度上提高安全隐患的出现概率,在最近几年,应用越发广泛的人非共板的断面当中,为更为有效地保障行人,通常会针对性地应用相应的隔离方案,最终保障人、自行车可以独立有效地隔离开来,自行车在此种情况下,通常会在规定的狭窄空间范围内行驶,若是前方出现行车阻碍,便无法超车,车道交通因此而出现滞后延迟的情况。由此可以明确,在设计自行车道的时候,针对其宽度的设计需要足够深入且全面,尤其是需要着重增加宽度,同时设置至少两条自行车道,以此来保障自行车的稳定行驶。

### 1.4 横断面宽度设计不当

结合目前来看,诸多城市道路的设计者在进行横断面的宽度的设计的时候,缺少足够健全且完整的考量,最终导致道路扩宽工程中常常先落到是否砍树的矛盾当中,比如,若是想要将机混改建成机车双向四车道,在此种情况下的车道就会出现相对较窄的问题,此时便需要将种植在道路两边的树木进行砍伐处理,以此来避免其给道路扩宽带来限制和冲击。

## 2 城市道路设计的具体方法

结合现代城市道路设计的基本形式来看,就是需要充分渗透融合城市道路设计的思想,保障所有道路要素功能都可以切实有效地整合起来,使其表现为最为优秀的形态。道路设计工作需要结合道路的功能差异性而做出设计,如下是针对各种设计方法的分析:

### 2.1 快速路设计

通常来讲,快速路的核心作用是能够实现城区和郊区的有效连接,其作为相当关键的高速道路和市区内的快速路,能够显著促进城市内部的群众生活体验的增加。在实际设计的时候,需要重点联系其安全性、连续性以及科学性等,因为此类道路的现成相对较长,并且其两边都有用于绿化的草地,所以想要切实有效地保障可识别程度有效增长,就有必要设置相互对应的交通标志,保障标志足够醒目具体,此举具有极为重要的意义,可以从根本促进工作有效性的增长。

而后,从整体的视角切入分析,道路需要充分配合两边的建筑物,中的概念展现出其节奏型以及轮廓线,还可以在道路的两边设置大型雕塑等各种醒目建筑,以此来促进景

观的美观程度的增加。在设计道路行驶的时候,需要充分结合道路的速度规定,做好对其线条的设计,如果仅仅是简单的直线或者曲线的话,那么将会难以有效地彰显出城市的特性,这就要求展现出足够的视觉差异性<sup>[5]</sup>。为此有必要针对性地强化对道路两边的建筑形态的有效应用,同时打造更加完善的自然风景,打造出以景创景的视觉效果,这将会给人们带来更为良好的感官体验。此外还可以尝试着强化对两边树木以及建筑物的比例变动的有效控制,充分联系速度,为人们提供全然不同的空间体验。

### 2.2 人车混杂道路的设计

目前来看,人车混杂道路主要包括以生活性为核心的道路和以交通性为核心的道路。

首先,从交通性为核心的道路的设计方法来看,此类道路的核心作用是完成对人和物流的有效运输,所以其交流流量相对较高,道路的宽度也相对较高。在开展设计工作的时候,应该切实有效地做好对道路设计的安全性以及合理性的考量。此外还需要重点考量到人的因素等等,科学合理地设置公交车站点,此外还需要提供相互配套的设备等,以此来切实有效地展现出以人为本的思想。在道路行驶的选择方面,应该尽可能地将直线型作为关键选择措施,重点做好对其尺度的控制和管理,重点关注周边的建筑物以及道路的比例的科学性。此外还需要适当地做好对人行道的有效扩宽处理。此外,因为是人车通用的道路,所以需更加有效地保障人行道的宽度,以此来切实有效地贯彻落实以人为本的思想,此举具有极为重要的理论意义和现实作用。

其次,从生活性为核心的道路的设计方法来看,此类道路的设计复杂性和系统性相对较高,无论是人流还是车流都会夹杂其中,通常可以将其区分为三种,包括居住街道、行政街道和商业街道。针对此类道路的设计灵活性相对较高,所以这和人们的正常生活的关联性相当密切,在开展设计工作的时候,应该尽可能地融入各种各样的地域因素和文化因素,以此来保障环境可以给人足够完整的文化认同感<sup>[6]</sup>。在街道形式的设计方面,应该着重保障连续性,结合其功能需要设置相互关联的附属空间,因为此类道路的车流相对较多,并且还有人流混杂其中,所以应该降低草坪的占比,除却利用行道树以外,还需多用灌木。

### 2.3 步行道设计

作为当下城市建设的关键要素,从通常的设计思维上来看,现代城市道路设计应该重点关注人性化的体现,同时实现自然生态和历史文化的有效呈现,用于保障每项工作都能够稳定顺利地展开。对步行道路来讲,步行街是相当重要的组成部分,而在设计商业步行街的时候,需要重点彰显出步行街的空间优势,保障其足够美观且富有魅力,而这自然要求设计者持续提升对其关注和认识,以更加丰富合理的设计保障其形象的多样性和丰富性。通常来讲,步行街的设置往往是具备着相应的休闲特征的,所以需要充分结合街道两

边的建筑物状态以及色彩,左后个性化设计,目前来看,滨水步道是相当常见的步行道路设计方法,现阶段城市滨水区通常是颇具活力的自然环境区域,其既能够有效地彰显出城市的特色和风貌,而且还可以有效地成为城市生态发展的廊道,所以需要尽可能地承担起相应的城市效应,结合周边的生态自然要素,构建更为良好的生态群落架构。

#### 结束语:

总而言之,伴随现代社会的飞速发展,城市道路设计所受到的关注越发广泛,其设计工作是否足够优秀,这将会直接关系到道路的使用效能以及城市的形象,并且道路设计的基本内容也会更为深化,所以在此种情况下,自然要求相关设计者能够进行深刻且全面地思考,持续增强地区生态文明建设,保障道路设计工作的未来开展更加富有价值和魅力,这样才能够探索出更具历史文化特色的全新城市生态文明系统,这是具有极为重要的意义的。

#### 参考文献:

- [1] 陈奕,蔡辉艺,高学琬,等. 城市道路路面行泄通道设计标准的确定方法研究[J]. 给水排水,2022,48(4):41-47.
- [2] 韩传玉,袁英爽,杨学永. 城市道路与高架铁路共线设计探析[J]. 铁道工程学报,2021,38(6):6-9.
- [3] 《城市发展背景下的城市道路景观研究——以北京二环路为例》:城市道路景观设计的理论与实践应用[J]. 建筑学报,2021(9):124-126.
- [4] 琚静,薛雅琼. 基于化学注浆技术的公路病害处理研究——评《城市道路工程设计》[J]. 化学工程,2021,49(2):47-48.
- [5] 黄勇,邓兵. 城市环境下抽水蓄能电站场内交通道路布局与设计优化[J]. 水力发电,2021,47(2):47-50.
- [6] 徐文廷,陆宁. 文脉及景观都市主义指引的城市道路景观设计[J]. 建筑结构,2021,51(22):123-124.