

国际贸易背景下的区域经济与物流产业协调发展研究

邓省涛

集美大学 福建 厦门 361000

摘要:我国物流产业的发展离不开国际贸易的支撑,随着全球化的不断发展,我国与各国之间的经贸往来也日益频繁,为适应我国对外贸易的发展,需要构建多层次、多元化的物流产业体系。以供应链为基础,构建国际贸易中企业间合作共赢新模式与新渠道,提升国际物流运输能力水平。从而实现企业与港口、地区经济、货物运输等多种方式之间协调发展,促进物流业与制造业融合,带动区域经济形成良性循环。本文将以上三角地区为例探讨区域经济与物流产业协调发展机制,研究结果表明:区域经济与物流产业在区域经济与物流产业结构调整中均存在一定的问题,随着国内外经济及国际贸易环境变化和改革进程的加快,我国区域经济与物流产业将呈现出新形势、新规律。

关键词: 区域经济; 流通服务; 物流产业协调

Research on the coordinated development of regional Economy and logistics Industry under the background of International trade

Deng Sheng Tao

Jimei University, Xiamen, Fujian, 361,0000

Abstract: The development of China's logistics industry cannot be separated from the support of international trade. With the continuous development of globalization, the economic and trade exchanges between China and other countries are increasingly frequent. In order to adapt to the development of China's foreign trade, it is necessary to build a multi-level and diversified logistics industry system. On the basis of the supply chain, we will build new models and channels for win-win cooperation among enterprises in international trade, and improve our international logistics and transportation capacity. Thus, it can realize the coordinated development between enterprises and ports, regional economy, cargo transportation and other ways, promote the integration of logistics industry and manufacturing industry, and drive the regional economy to form a virtuous cycle. This paper will take the Yangtze river delta region as an example to explore the regional economy and logistics industry coordinated development mechanism, the results show that the regional economy and logistics industry in the regional economy and logistics industry structure adjustment have certain problems, with the domestic and international economic and international trade environment change and accelerate the reform process, the regional economy and logistics industry will present a new situation and new rules.

Key words: regional economy; circulation service; logistics industry coordination

引言:

随着全球贸易一体化程度的加深以及国内改革开放取得了巨大成就,长三角经济实力不断增强。区域一体化也就是“一带一路”倡议在长三角区域内的全面实施后,促进上海与长江三角洲区域一体化发展的战略意义更加重大。在全球化、现代化以及数字时代特征的影响下,我国经济结构和生产力水平都得到了显著提升,但是长三角地区也面临着自身发展与产业结构不匹配、物流行业与产业发展不平衡等问题。区域经济结构是指各个地区经济在不同的历史时期所占的比重。从我国的区域经济发展状况来看,区域经济结构呈

金字塔形,这种结构呈现出不均衡现象。经济结构的不均衡直接导致区域经济整体发展的不平衡,从而阻碍区域经济进一步协调发展。从区域经济发展状况来看,产业结构对区域经济发展具有重要作用。产业结构对于产业发展具有基础性作用同时,也体现着区域各要素之间、各区域之间以及各产业之间存在着联系。

1 国际贸易背景下长三角地区区域经济与物流产业发展情况

1.1 长三角经济区贸易出口现状

1.1.1 出口贸易总量不断攀升

由于长三角经济区这些年的对外贸易非常发达，该地的 贸易出口额逐年增加，其数据如表1.1所示：

表1.1 2017-2020年长三角经济区出口贸易数据

年份	出口额 (亿美元)	环比增长 (%)
2017年	14686.61	13.52
2018年	15964.33	8.6
2019年	16260.57	3.32
2020年	16524.55	5.76

从上表可知，该地区的对外出口贸易额整体呈稳步增长态势。长三角经济区2020年出口额比2019年增长约264亿美元，2019年比2018年增长近296亿美元，2018年比2017年增长约1278亿美元。依托长三角经济区的快速发展，实力早已领先全国各地，全国化水平处于较高水平。由此可见，长三角地区未来的发展离不开对外出口贸易。贸易也成为其经济

增长的重要支柱。从表1.1可以看出，长三角经济区的出口总量比较高，发展也比较快。

1.1.2 出口贸易规模增长速率分析

据大量数据调查分析可见，长三角地区出口贸易的蓬勃发展，对外贸易的总量在不断增加，下表为2019-2021年长三角地区对外出口贸易规模增速。具体数据变动如下：

表1.2 2019年-2021年长三角地区对外出口贸易规模增长速率

年份	2019年	2020年	2021年
出口额 (万亿美元)	6.7	6.8	7.3
增长率 (%)	4.5	4.8	5.3

根据表2可知，2019年长三角经济区出口额为6.7万亿美元，2020年为6.8万亿美元，2021年为7.3万亿美元。由此可见长三角地区的对外出口贸易增速特点为“局部略微浮动，总体稳步上升”。

2. 国内外物流产业发展现状

在全球化的发展进程中，物流产业作为支撑经济发展的重要组成部分，随着经济发展水平逐步提高，越来越多的国家开始重视物流产业发展。尤其是在全球化的大背景下，世界各国都在加大对物流产业技术研究和人才培养的投入力度，不断提高物流企业的技术水平，使得物流产业更好地服务于经济发展中各行业，服务于经济发展大局当中。目前，国际社会已经开始积极建立和完善现代物流的运营管理体系，而我国是一个发展中国家，物流业与制造业之间密切相关，通过不断完善现代物流业体系的建设来促进制造业及服务业相融合成为可能。我国政府和相关部门在此方面做了大量卓有成效的工作；国家积极构建物流业创新体系与人才培养体系、健全政府管理机制等方面都取得了良好成效，为推动物流行业发展提供助力，为经济做出贡献。我国物流业具有广阔的市场空间和竞争优势；随着科学技术和物流行业的不断发展，现代物流技术不断完善与提高等因素驱动着国内

外各地区在交通运输、能源、信息等领域共同促进物流业全面发展。

我国当前经济与物流产业协调发展中存在的问题以及对策建议有以下几点:区域内优势互补不充分；产业集群结构不合理；不同区域之间资源分布存在一定差异性；信息服务体系不完善；政府对物流政策制定不足等。针对长三角地区的物流业和电子商务开展了分析研究，通过将相关问题进行分类和汇总进而得到了相应结论：

(1)各城市群物流基础设施与资源配置水平具有明显的差别，而市场机制在促进长三角区域一体化进程中起到了关键作用。

(2)长三角地区具有较强综合竞争力、物流业在国民经济中的地位不高；物流业基础薄弱；产业结构与质量有待优化、产业集群低水平恶性竞争等问题；同时也存在区域间竞争机制尚未完善、物流成本高企等问题与矛盾。因此需要在宏观上对区域经济与供应链进行协调发展，同时对物流行业进行引导。在宏观上进行政策指导，从而促进整个物流产业健康发展。

(3)当前物流业市场监管存在力度不足，管理模式粗放等问题；政府对物流业的政策扶持不足，如：政府缺乏物流的

信息共享机制;政府在物流管理方面存在缺陷等。因此需要对政府部门加强指导与管理、加强监管;政府以及企业联合推进;通过强化市场竞争提高市场对物流产业发展水平。

3 国内外区域经济发展特征

通过以上研究可以看出,中国的经济发展与其他国家相比有很大差异,我国经济发展的主要模式是在东部沿海地区,在此基础上逐渐向中西部地区渗透,区域经济实现了有效的发展。随着国内经济发展不断向中西部地区渗透,区域经济结构日趋合理、创新能力不断增强、要素资源流动的能力不断增强与流通服务能力不断增强之间的关系不断提高。中国区域经济形成以东部地区为核心的区域经济发展模式,中国中西部地区在区域发展中发挥着引领作用。根据相关数据统计分析指出,我国区域经济与物流产业呈不断融合发展的态势。

从物流产业的发展现状来看,我国物流产业发展已经由过去的东部地区、沿海地区逐渐向中西部地区、以及中西部地区等多种形式转变。随着我国物流业不断发展成熟以及劳动力成本的逐步上升,市场竞争将日趋激烈、企业竞争更加激烈。而随着城市间分工逐渐细化、服务业水平不断提高,物流业将会进一步深入到各个行业之中。在现代物流业中,流通服务业成为最为重要的一环。流通服务业是现代物流业发展中最重要的一环之一,流通服务业对我国物流业的带动作用非常大。

4 区域经济与物流产业协调发展存在问题的原因分析

尽管近年来,区域经济与物流产业在经济发展与区域战略中发挥着重要作用,但是由于多方面的原因,其在发展过程中也存在一些问题。在经济全球化、市场化背景下,物流产业的作用不断得到扩大,促进了区域经济和物流产业的协调发展:一方面,物流产业不断吸引资金流入、技术人才聚集、服务范围越来越广,形成了巨大的物流产业规模。另一方面,各类工业生产基地快速发展促进了物流技术进步和管理水平提升。但是区域间协调发展还存在着一定差距,这种地区之间缺乏竞争、缺少协调以及区域间竞争力不强等因素都是影响区域经济与物流产业协调发展情况的主要原因。近年来我国正处在转型升级时期,区域经济与物流产业在促进区域竞争力方面的作用不断凸显。随着我国经济高速增长和市场多元化进程逐渐加快,对地区之间的竞争能力也提出了更高要求,导致各个地区间出现了一定程度的人才和资本的流动状况;同时各地区之间由于不同地理环境和工业基础等因素产生了许多差别大、资源利用效率低、交通运输不畅等现象;此外,随着中国加入WTO及其相关政策带来新自由主义经济政策影响而导致的金融危机也使这些地区受到了不同程度的影响。

5 影响长三角地区物流产业协调发展的主要因素

5.1 存在行业垄断

当前在长三角地区物流产业中存在一定的垄断情况,不

仅导致市场竞争无序,甚至还会对一些中小物流产业的发展带来制约和影响,尤其随着市场经济体制的不断完善,部分长三角地区物流产业呈现隐性垄断,为物流产业协调发展带来较大难度。而想要实现长三角地区中小五六企业更加平稳的发展,则要注重打破行业垄断,肃清市场环境,为长三角地区物流产业协调发展奠定基础。

5.2 企业融资困难

在面对复杂多变的市场环境下,长三角地区物流产业实现协调发展则要以充足的资金流作为支撑。物流产业在资金流方面较为薄弱,在市场的冲击下,物流产业需要通过融资而不断积累资本。但是当前物流产业在融资方面存在较大难度,如果遭遇资金链断裂或者经济危机,物流产业则难以在行业中竞争,甚至对其生存发展都带来巨大影响。

6 区域物流产业协调发展对策

首先,加快转变物流行业发展方式,建立一种符合我国国情的第三方物流管理模式。随着我国经济体系的不断发展,社会各方面都需要物流产业在其中发挥重要作用,因此要以现代企业管理模式为基础建立一种能够快速适应我国经济发展的新型物流管理模式。另外,要利用信息化技术提高资源效率,建立起统一高效的现代物流管理体系,以物流为核心带动整个国民经济不断向前发展。其次,区域物流产业发展应遵循“政府引导、市场运作、企业为主”的原则。物流产业是我国经济中重要的一部分。国家为了促进区域物流产业协调发展,应该给予不同地区一定的政策扶持和引导力度,从而促进整个国民经济协调发展。

为了促进长三角地区经济与物流产业化发展进程,需要从以下几个方面着手:(1)完善区域联动机制;通过政府引导将交通网络、信息技术以及其他相关设施充分结合起来实现产业协同效应;加强环境保护力度等多方面促进区域内公共基础设施建设。促进区域与相邻之间形成良好的互动关系;促进交通运输产业与各行业的有效协调发展、优势互补、形成合力,进而不断提高区域内各行业以及各地区生产效率和资源利用效率等核心竞争能力,最终实现长三角一体化发展目标。(2)需要通过制定良好政策进行引导;加快技术进步使得物流产业不断成熟;通过完善自身基础设施建设提升其经济实力水平和竞争力等多方面来减少与影响我国社会问题。长三角地区具有地理区位、资源禀赋和环境容量基础等多重优势,但同时也存在发展的制约因素与协调难问题。在国家“一带一路”倡议政策指引下,各城市群内将进行充分的对接与合作,从而形成区域内完整的一体化布局。长三角地区具有经济发展水平较高、产业结构完善、要素配置充分合理等优势,因此在推动区域一体化发展中可以从两个方面入手推动区域经济和物流产业协调可持续发展

7 区域经济与物流产业协调发展对我国物流产业未来发展思路的建议

地区经济与物流产业的协调发展是在国家产业政策支

持下,政府、企业和社会组织共同努力的结果。长三角地区经济与物流产业的协调发展,首先需要政府出台更多支持物流行业发展的政策,通过提高交通运输能力带动物流产业和其他现代服务业协调发展。例如通过规划、税收优惠等方式进一步扩大我国公路运输市场,降低公路等交通基础设施门槛,加快国内重点物资运输方式转型,建立多元化、多样化的物流市场体系。中国是世界上物流成本最高的国家之一,因此在未来很长的一段时间内,我国都需要依靠物流来实现对国外产品的进口,从而为企业降低成本。但是随着我国对外开放的不断扩大,贸易摩擦也会不断加剧,因此要在国际贸易中取得成功就需要构建一个完善的物流产业体系。此外,在全球化经济背景下,我国越来越多的贸易模式、国际贸易手段以及国内物流产业都与国际通行做法有着很大区别,对于现代的国际贸易来说,业务范围不仅仅局限于将产品从一个国家运到另一个国家进行售卖,而是将整个的生产加工过程分散到各个国家来进行,这就需要国际物流的配合。现代国际物流业对国际贸易的影响首先就表现在降低产品的生产成品上。因此在未来,无论是国内还是国外,都需要建立和完善我国的物流产业体系,将我国的经济进行快速发展。这也就要求我们必须高度重视区域经济与物流业二者

之间的协调发展问题。同时要通过加快提升各地区的物流服务水平以更好地适应市场需求来促进交通运输事业的快速发展。其次是积极发展现代物流业;重点扶持物流业龙头企业建设;建立政府与社会资本合作机制等措施完善综合运输体系。最后还要注意地区之间信息共享和沟通机制。

结束语:

经济全球化在国际贸易领域发挥着越来越重要的作用,对于区域经济和物流产业之间协调发展提出了更高要求。在当前形势下,区域经济与物流产业的协调发展关系到我国未来经济长期向好的发展态势。从国内角度来看,随着我国经济发展进入新常态新阶段,以创新为动力推动产业转型升级进程。对于物流产业来说,提高流通效率满足市场需求是当务之急。同时也要适应区域经济发展需求,在推动区域经济和物流产业协调发展的同时为区域经济可持续发展提供有力支撑。

参考文献:

- [1]刘思君.《我国区域经济发展现状的探讨及问题研究》,《中国经济研究》2012年第三期.
- [2]王海涛,薛波.《如何把握区域经济协调发展的科学内涵》光明日报2010年第四十期.