

高速公路工程造价的影响因素及控制措施

李昌志

中国葛洲坝集团第二工程有限公司 四川 成都 610000

摘要: 高速公路工程对于社会的稳定发展意义重大,并且随着社会的发展,高速公路的建设规模也在不断扩大,其中关于工程造价的问题不断出现,对于工程项目的正常运转产生影响。因为高速公路工程自身具有系统性和复杂性的特点,这对于工程造价也会产生直接的影响,为了能够保障工程造价工作的稳定开展,需要结合科学的工程造价管理方式,进而能够将实际工程造价控制预算中,避免在建设期间出现资源浪费的问题,同时也能保障资金的合理应用,对于提升整体的建设质量以及保障进度等方面都有直接的影响。本文立足于高速公路工程造价的影响因素进行分析,进一步明确问题成因,提出具有针对性的工程造价控制措施。

关键词: 高速公路工程造价;影响因素;策略分析

Influencing factors and control measures of expressway project cost

Li Changzhi

The Second Engineering Co., LTD., China Gezhouba Group, Chengdu, Sichuan 610000

Abstract: The expressway project for the stable development of society is of great significance, and with the development of society, the scale of the construction of the expressway is also constantly expanding, which about the project cost problems continue to appear, have an impact on the normal operation of the project. Because the highway project itself is systematic and complex, it will also have a direct impact on the project cost. In order to ensure the stable development of the project cost, it is necessary to combine the scientific project cost management mode, so as to control the actual project cost in the budget and avoid the problem of resource waste during the construction. At the same time, it can also ensure the reasonable application of funds, which has a direct impact on the improvement of the overall construction quality and guarantee progress. Based on the analysis of the factors affecting the cost of highway engineering, this paper further defines the cause of the problem, and puts forward targeted project cost control measures.

Key words: expressway project cost; Influencing factor; strategy analysis

成功的工程项目需要有效的管理方式,在高速公路工程项目中工程造价管理是能够保障项目最终综合效益的重要方式,同时也是高速公路工程建设管理中最为重要的内容之一。结合项目的设计要求,通过科学合理的造价管理方式,对于工程建设费用支出能够进行有效的控制,对于总体的工程建设成本也能有效的管理的。有效的工程造价管理对于项目的综合效益有直接的影响,同时也关乎项目的质量以及安全进度等方面的内容。

1 高速公路工程造价中存在的问题

1.1 工程决策阶段没有重视工程造价管理

因为高速公路在建设的过程中会受到多种因素的影响,如不能应用有效的管理方式对于项目的最终成效会产生不利影响,其中建设单位是项目决策者同时也是直接参与方,在项目的建设发挥着重要的作用^[1]。其中在项目决策阶段中

如果建设单位没有意识到工程造价管理的作用,也没有重视工程造价管理的实际工作进展,对于高速公路工程会产生十分不利的影响。因为工程造价管理工作会按照建设指标以及相关的规范编制工程预算,在这一的过程中将项目全过程中费用的应用情况做好计划安排,但是因为建设项目对于工程造价工作的重视程度不足,在工程造价管理工作的实施中并没有按照相关的要求审核工程造价管理工作的进行。

1.2 设计阶段工程造价控制力薄弱

设计阶段也是关键环节,在这一阶段中实施的工程造价管理对于总体造价管理也会产生直接的影响,结合当前高速公路工程造价管理在设计阶段的实施情况来看,其中存在的问题严重的影响造价工作价值的发挥,对于工程的整体也会产生威胁^[2]。因为部分设计单位在执行工作中并没有重视到设计阶段的造价控制对于整体造价产生的影响,因此在这一

阶段中并没有结合工程的实际情况,也没有结合最新政策对管理方案进行调整,采用这种方式不仅会增加工程成本,同时工程成本造价也会出现超出概算的情况,在进行高速公路项目造价管理中难度也会增加。

1.3 施工阶段中没有重视工程造价管理工作的实施

在高速公路的整体建设中施工阶段中所需要的费用占据工程总费用的60%,对于工程项目造价工作的影响也最大,这一部分的管理效率会直接影响施工目标的达成。在施工中因为施工单位是施工的直接参与者,并且这一阶段的工程造价管理水平对于整个项目的造价管理效果也会产生直接的影响。结合实际情况来看,部分施工单位为了能够中标,在投标中出现刻意压低工程报价的方式,并且在正式施工的过程中也不会按照批准的施工组织设计以及方案等进行,为了能够尽快完工出现缩短工期以及偷工减料的情况,采用这种方式能够压低成本,但是对于工程整体的质量以及施工安全会产生不利的影响^[3]。

2 影响高速公路工程造价的因素分析

2.1 施工准备不充分

随着社会的发展对于高速公路工程的需求也在不断增加,这样促使工程项目的规模逐渐增加,其中凸显的工程造价问题越来越多,因此对于施工前期准备也提出了新的要求,在施工之前如果不能做好相关的准备工作,导致在各个阶段的工作中都会出现一定的问题,在建设中的可行性也会因此降低,不仅会给施工项目带来未知的难题,同时对于项目的综合效益也会产生不利的影响,拖延了项目的完工进度^[4]。

2.2 工程设计存在缺陷

设计在工程项目中处于核心地位,在一个工程项目中进行科学合理的设计以及组好准确的预算,对于工程造价的影响也十分重大。结合当前的实际情况来看,因为设计单位水平参差不齐,在进行设计中需要精心选择,并且很多工程项目在建设期间为了能够减少工期,通常会在设计期间,缩减地质勘测的实践,这样就是的设计周期出现不合理的问题,同时相关的资料也会出现不完善的问题,难以掌握地质勘测的实际情况,在设计中就缺乏准确足够的参考资料,同时设计师也会因为没有足够的参考实践,对于路线方案等不能进行充分的演技。

2.3 人员素质低

通过对工程造价的相关人员综合素质进行分析不难发现,当前很多工程造价从业人员的整体素质较低,这样在新时期的发展中就会导致在处理相关工作中不仅难以提升工作效率,同时针对其中出现的新问题不能采取有效的方式进行处理严重的影响工程造价工作的开展。因为这些工程造价人员大多数从事的是其他工程的造价工作,对于高速公路的造价工作了解程度不深的,在工作的过程中难以全面进行造价管理。

2.4 缺乏动态管理

因为在高速公路工程造价管理中,编制工程造价中是按照概预算定额的方式进行,并且实行预算价值制度,对于施工中需要的材料以及人工的定额消耗量进行设定。这样才能将成本控制一定范围之内,采用统一限额定量的管理制度,因为难以结合施工项目的实际情况,导致在应用新技术以及新材料中实际成本消耗往往会与原来的预算定额水平存在较大的差距,同时因为不能结合实际情况调整预算定额也使得预算价格商品市场价格不能真实反应实际情况,会影响造价的成果。

3 解决高速公路工程造价不利影响的具体策略

3.1 严格遵守项目建设基本程序

因为高速公路工程在建设中会根据自然规律性以及社会经济发展的特点确定基本程序,这也是具有科学性的管理方式,在应用中不仅能够保障高速公路工程建设的任务快速完成,同时对于投资效益也会产生积极影响。在建设中能够为工程造价提供科学依据,因为公路工程建设规模较大,并且存在建设周期长的特点,在决策阶段中如果没有的做好相关的工作,对于工程的施工就会产生影响,并且也可能因此带来更大的经济损失。因此在建设中要重视能够严格遵守建设基本程序,进而能够从程序上满足基本的要求,对于工程的顺利进行有重要的作用,同时程序化的建设项目在工程的造价管理工作中也是确定的基本前提,在进行建设的过程中对于工程造价要重视做好相关控制工作,首先要做好工程决策和设计阶段的严格控制,其次在进行工程造价编制中结合客观因素进行多次计价,通过这种方式能够保障合理控制造价。

3.2 优化设计方案

对于设计方案进行优化要重视从关键环节进行,比如在设计招标中,通过选择专家进行评定的方式,将多种设计方案进行比较,选择最优的方案。通过这种形式不仅能够保障获得最优的方案,同时能够通过借鉴优质设计方案的同时,提升设计的质量,在对工程造价进行控制中也能起到一定的推动作用。对于设计标准进行优化,有助于推动设计方案的持续性优化,在标准化的影响下,设计方案要重视进行反复尝试和设计,通过进行检验以及完善的方式,保障其中应用的技术能够满足国家的建设要求,同时也能够贯彻落实国家的经济政策,促进技术水平的发挥,与项目进行结合,实现对资源的合理应用,对于后续相关维修工作等进行全面思考,保障设计方案能够做到经济性原则的要求。

3.3 提升人员素质

因为在实施工程造价管理工作中的主体是造价工作人员,所以工作人员素质对于工程造价结果有直接的影响,为了能够保障高速公路工程造价工作的稳定进行以及能够在实施管理中消除不利影响因素的干扰要重视提升工组人员的综合素质。因为工程造价管理具有综合性,其中涉及的内容十

分广泛, 不仅包括基本的计价方式, 同时也关乎国家相关政策的应用情况, 这些内容十分考验工作人员的能力, 特别是高速公路工程, 因为具有一定的特殊性, 对于造价管理人员的要求也相对较高。所以要重视对造价工作人员进行培训, 能够时刻关注最新动态以及政策要求, 掌握最新的技术使用方式。

3.4 实施动态控制

因为当前我国高速公路在工程造价工作的确定以及编制中都需要结合国家的相关规定进行, 其中我国的相关规定在费用以及造价定额等方面都进行了明确的规定, 设计人员在编制造价的过程中要重视提升主动性和创造性, 这样才能保障相关工作的稳定开展, 结合当前的实际情况来看因为造价估算编制属于静态管理, 在进行操作的过程中只是重视套用定额, 这样并不能充分的反应造价的变化的客观事实。为了能改变当前的情况要重视改善管理方式, 结合市场的实际情况对造价进行动态管理是能够保障实现动态控制的核心内容, 因为其中计价能够充分反应高速公路建设项目的复杂性。在基本建设过程中对于其中各阶段的内容也实施动态管理进而能够充分反应项目的总造价。

4 结束语

总之, 在社会经济的发展中, 高速公路在社会发展中发挥着重要的作用, 随着国家交通强国战略的提出, 如何能面对当前的发展机遇也需要立足于时代的发展特点进行全面思考, 其中造价管理工作对于高速公路工程的综合效益有直接的影响, 因此重视分析其中的问题, 并且做好成因分析, 明确问题所在, 采用针对性的方式进行处理, 能够提升高速公路的建设水平以及造价水平, 同时对于促进我国高速公路高质量发展也有着重要的影响。

参考文献

- [1]叶向华.城市建成区高速公路造价影响因素及控制措施研究[J].工程技术研究,2022,7(21):118-120.
- [2]咎景.基于全寿命周期的高速公路工程造价影响因素及控制对策[J].黑龙江交通科技,2022,45(09):149-151.
- [3]成威.高速公路工程造价的影响因素及有效控制分析[J].交通建设与管理,2022,No.487(02):70-71.
- [4]耿亚娥.基于系统动力学的高速公路工程造价影响因素及其关系解析[J].江西建材,2015,No.158(05):112-114.