

风景园林规划设计中园林道路的研究

陈昆明

四川省建筑设计研究院有限公司 四川成都 610000

摘要: 近些年,国内城市化工程持续深入发展,人民群众对风景园林的设计和建设提供了全新的要求,可以更好地满足个性化需求,将风景园林对城市发展的促进作用充分发挥出来,有关部门应强化对风景园林的设计和规划研究,特别是园林道路,是园林结构当中的主要组成,很大程度上影响着园林整体建设质量。对此,风景园林规划设计中,应根据具体状况科学设计道路,明确园林道路的类型和功能,按照规划设计原则,把握工作要点,进而充分保障园林道路设计规划的合理性、可行性。

关键词: 风景园林; 规划设计; 园林道路

Study on garden road in Landscape architecture planning and design

Kunming Chen

Sichuan Architectural Design and Research Institute Co., LTD., Chengdu, Sichuan 610000

Abstract: In recent years, with the continuous and in-depth development of domestic urbanization projects, the people have provided new requirements for the design and construction of landscape architecture, which can better meet the personalized needs and give full play to the promoting role of landscape architecture in urban development. Relevant departments should strengthen the design and planning research of landscape architecture, especially the garden road, which is the main component of landscape architecture structure. To a large extent, it affects the overall quality of garden construction. In this regard, in the planning and design of landscape architecture, the road should be designed scientifically according to the specific situation, the type and function of the garden road should be clarified, and the key points should be grasped according to the planning and design principles, so as to fully guarantee the rationality and feasibility of the garden road design and planning.

Keywords: Landscape architecture; Planning and design; Garden road

在当前信息科技持续迅速更新的背景下,国民生活质量大幅度提升,对生活环境质量有了更高的要求,从而对生活环境的规划设计也提出了更高的要求。随着城市化建设迅速发展,风景园林的规划设计效用逐渐提高,尤其是当前在改善城市生态环境方面,科学合理地规划设计是非常有必要的。风景园林在当代城市规划建设过程中的作用日益凸显,地位日益提高。因此,怎样使园林道路在风景园林规划设计中发挥更好的效用,急需广大设计工作者积极思考。

一、园林道路的主要类型

1. 主要道路

主要道路是园林道路中比较关键的类型,主要是为了给游客和车辆提供通行服务,是风景园林设计布局中

的重要线路,较大程度上保障园林交通的畅通性。如主要道路的宽度设计不合理,就可能造成园林中人车拥堵,无法顺利快速通行,从而对园林效用价值的发挥造成一定影响。通常状况下,主要道路的宽度应在4米以上,最合理范围在4-6米之间^[1],为进一步确保主要道路的边界清楚,并且使游客感到非常舒适,一般还会于主要道路两侧种植绿植。

2. 次要道路

与园林中的主要道路相比,次要道路的规划建设是为了补充主要道路,其在重要性方面比不上主要道路。但是设计规划次要道路,可以较大程度加强风景园林道路的完善性,和主要道路一起发挥功能,形成景观环境的主要通行游览脉络,使景观环境各内部空间之间以及

景观内部空间与外部环境能有机融合。因为次要道路上通常人和车的流量都比不上主要道路,所以在规划设计的过程中,主要道路要比次要道路更宽。

3. 游憩小路

这种类型的道路可以将游客带入风景当中,游憩小路的规划建设是为了给人们提供休息、娱乐等服务。大多景观小空间设置于游憩小路中,游客通常顺着游憩小路,进入园林中比较安静的区域。对那些渴望近距离接触自然、喜欢安静环境的游客来说,游憩小路可以较大程度上满足其出游需求,使游客身处于良好的风景园林中。

4. 变态路

在园林道路当中,变态路是比较典型的一种,其规划和建设通常是为了各环境空间对道路的差异化需求,变态路还能够根据各种形式及功能进行区分,包括磴道、布石、踏级、休息岛等类型,对变态路进行规划和建筑,可以实现园林道路和周边生态环境的有机结合,促进园林环境总体性和美观性的提升。

二、明确风景园林道路的功能

在整个风景园林结构当中,园林道路是不可或缺的重要构成部分,不仅能够提高园林的整体美观度,还可呈现比较完善的空间结构,发挥出疏导人流的作用。此外,园林道路也可以起到构成景观的重要功能,风景园林体系中涵盖了诸多元素,包括水体、山石、植被等,而建设规格、形状、性质不同的道路,能够串联不同的景观元素,步移景异,给游览园林增加不同趣味性。将不同类型的道路进行区分并进行不同的设计,将游玩及休憩空间融于道路设计中,给游客提供舒适、放松、愉悦的出游体验^[2]。同时,园林道路还有相应的疏导人流、指引方向等功能,人们在园区内游览期间,可以通过道路引导观赏各个区域中的风景。

三、风景园林道路的规划设计原则

1. 灵活性原则

当前,相关人员在规划设计风景园林期间,必须要按照灵活性原则进行,设计园林道路的时候,设计人员应先深入、全面地考察和分析现场状况,同时记录好相关信息参数,并根据现场具体状况和道路功能需求等方面,制定建设规划。此外,还需要综合考虑当地人们对风景园林的设计需要。现阶段,国内各地区的风景区园林中,大多数都采用环形模式,也就是先确定园区内的主干道,然后再根据其他因素来灵活设计道路,根据景观的具体样貌设计各种结构及形状,这样不仅可以提升风景园林的整体美观度,还能够给人们带来更好的出游体验。

2. 实用性原则

相关人员在规划设计风景园林道路时,不但要考虑到美观上的需求,还需要重点思考道路的实用性,这是因为园区道路的建设是为了给游客提供行走和景点服务,并且还是管理者开展各项工作的必要途径。基于此,在设计园林道路的过程中必须按照实用性原则进行,严格遵循“人本”理念,根据管理者和游客的实际需求,科学合理地设计与规划道路,达到风景园林和游客之间的和谐相处,使人们在欣赏园区风景时可以获得更多美感^[3]。

3. 因地制宜原则

规划与设计风景园林道路的过程当中,遵循因地制宜的原则是所有工作开展的基础和前提,简单来说,即为根据风景园林建设地区的风俗特征和游客需求来完成规划与设计工作,从而实现生态环境和人的和谐相处,并且还应尽量保留当地的特色文化元素,促进风景园林和自然景观的有机结合,通过对园林道路的合理设计,把地区文化和自然景观进行充分融合,保持风景园林和园林道路风格的统一性,进而将风景园林的文化内涵更直观地呈现出来。

四、风景园林道路规划设计中现存问题

1. 独特性较差

道路规划设计的独特性不强,并非指道路设计形态相似,而是没有与风景园林真正实现充分融合。优秀、良好的风景园林,在设计和规划道路时,应和周边景点发挥出相辅相成的功效,但国内当前的道路设计规划工作,依旧以过去的观念模式为主,南方很多园林都使用鹅卵石铺路,而北方园林用长石方砖铺路,显得更加大气辉煌。虽然这样的道路更加贴近风景园林的风格,但也会导致道路规划没有自己的特征,使游客感到枯燥。对此,工作人员在规划设计园林道路时,应全面考察附近的景点,筛选周边有辨识性的景区,之后设计出极具特色的道路,这样就可以实现道路和附近环境的有机融合,还可以使道路变成具有独特风格的景观。在这一理念下设计出的道路,在整个风景园林中不会显得突兀,但实施出来也具备美感,这才是风景园林道路规划设计的必然趋势。

2. 缺乏艺术美感

园林道路的实用性即为给游客提供通行服务,为管理人员提供有序经营管理的保障。这就导致很多风景园林当中都忽略了对道路美观的规划,实际上根据各种优秀的风景园林来看,其中的道路都体现出了独特的设计

理念。优美、舒适的风景园林道路，其宽度和长度设计中一砖一瓦的选用都有非常明确的要求，有些还展现了人文观念及艺术渲染^[4]。但是当前人们在设计规划风景园林道路的时候，通常千篇一律，并未将自己独特的规划理念融入进去，因此体现出了艺术美感不足，虽然在整体上来看没有明显疏漏，但也会在一定程度上使人们感到审美疲劳。

3. 缺乏创新思维

近些年，国内很多专业人士对风景园林道路的规划设计展开了深入研究，希望可以进一步提高其创新性 & 实用性，为风景园林吸引越来越多的游客。比如具备足底按摩功能的园林道路，或是设置特殊音效的林间小路，可以使游客体验到当地特色、深厚文化底蕴的仿古道路。以上均为近些年提出的创新性规划设计，其实质上都是为满足人们的休闲娱乐需求，并提高道路的实用性。但相关的创新性理念依旧被限制在相对特定的区域，无法最大限度发散出去，这就造成了当前大多数风景园林道路在规划建设中都存在模板化的普遍问题。

4. 花园路质量差

因为一些城市经济发展水平不高，在规划设计园林道路的时候，仅考虑到了交通功能，造成一些园林道路的建设效果降低，一些道路投入使用后不能起到人流疏导及通行功能。基于此，工作人员在规划设计道路的过程中应全面考虑到道路设计质量，尽量满足各种气候条件下各类人群及交通的需求。

五、风景园林道路规划设计要点分析

1. 明确风景园林道路规格与密度

规划与设计风景园林道路前，工作人员应充分明确各种道路的尺寸规格和布局密度，基于此，规划设计期间必须要合理估算园区当中的人流量，对人流量比较多的区域，需建设类型和功能各异的道路，并且路面应保证足够宽阔。近些年，在社会经济持续稳定发展下，人们游览风景园林的形式也出现了相应的改变，当前，国内设计风景园林的理念为，不仅要让游客获得良好的观赏体验，还应让他们在观赏期间将自己和景观充分融合，比如在园林当中设置相关的娱乐性活动。由此可知，在规划设计风景园林道路的时候，还应考虑建设休闲区，从而更好地满足人们在参观期间的休息需要。

2. 园林道路的布局设计及园林绿化

为最大程度保障园林景观功能的完善性和整体性，应在风景园林中设置绿植、花卉、水流、假山等景观。园林小径与自然景观的高度、颜色要保持协调，从而打

造出一种身处山水中的情境。园林水景是通过原生态水景，或者模拟自然山水，根据水面设置溪流、瀑布的模式，把绿植、花卉、假山的静态美，和水流的动态美有机结合。通过消除附近建筑的停滞，动静结合加强了园林的空间感及立体感。

3. 风景园路道路的铺装设计

针对园林道路的模式进行区分，可划分成路堑型、平地型、路堤型等，因为各类道路所发挥的功能以及所处的自然环境不同，所以其规划设计要点也有明显不同。设计园林道路的路基时，尽量选用透水基层和沙石基层，面层也尽量采用透水砖及透水混凝土等透水型材料，这类路面及路基的透气性和透水性比较强，地表雨水的流失较少，能尽量减少对附近植被生存和生长影响，体现出相对显著的生态型道路特征。根据对园林整体美观度要求来看，规划设计道路铺装的过程中，必须要关注其与附近景观的协调及结合，将双方的协调性最大限度呈现出来，促进园林道路完美过渡至自然景观^[5]。同时，现代人在快节奏的生活和工作状态下，更渴望接触自然、融入自然，所以，在规划设计道路铺装期间，需尽可能减少人工雕琢道路，使人们可以最大限度体会到风景园林中的自然、舒适、放松。

4. 重视生态概念设计

通过当地特色文化和风景园林道路，实现对当地文化的宣传推广。合理设计园林道路的坡度，积极革新规划设计模式，重视对附近植被的选择及科学设计，把各种景观与园林道路进行有机结合。通过对园林道路组织设计，实现园林道路和周边建筑的完美融合，对园林道路的设计要素应科学规划，是设计园林道路时要重点考虑的，综合设计能够给园林绿化增添魅力，将最为完美的生态效果呈现出来。同时，可持续发展及城市绿色理念是我国发展的重要基础，也是规划设计城市景观中必须要遵循的理念，我国各地区有关部门应对生态问题引起高度关注，大力推动生态保护。促进生态自然和环境保护的融合，根据生态理念设计景观园林，在规划建设方案中积极引入环保理念与绿色理念，保证园林的绿色效用^[6]。防止设计规划、建设施工、环境保护之间的矛盾，确保规划设计的合理性和科学性，促进自然和园林协调性，有效规划设计园林道路。

5. 充分考虑气候条件

对于我国各地区来说，气候条件是最为关键且无法改变的特征，气候条件的差异性势必会造成地域特征的不同。此外，气候条件还会对植被、水文等很多因素造

成直接影响,其和当地的气候条件有紧密联系,包括生态环境的形成,乔、灌、草类植物的生长与形态等。比如季节变化影响气候条件,且体现出季节性变化的特点。并且,人们生活在差异化的气候条件下,工作模式、生活习惯、性格特征等都会在很大程度上受气候条件的影响,所以各地区中的居民在生活习惯、心态性格等方面都有明显不同。

六、结束语

总而言之,园林道路的规划设计,对风景园林的整体美观度和建设水平存在直接影响,在规划设计风景园林道路的时候,工作人员需全方位考虑园林道路的类型,严格按照相关的设计规划原则进行,从全方位、多层面入手,对园林道路进行科学规划与设计,确保建设的合理性,道路数量的科学性,给游客提供更加优质、便利的服务,最大限度发挥风景园林道路的社会效益及生态价值。

参考文献:

- [1]刘伦波.浅析乡村景观在风景园林规划与设计中的融入[J].居舍,2020,(26):123-124+95.
- [2]李钊源.基于CiteSpace的国内景观参数化领域研究进展与趋势分析[J].未来城市设计与运营,2022,(8):11-15.
- [3]王子尧,张诗阳,王向荣,林箐.耦合多元数字技术的采石场景观设计路径——以第十二届中国(南宁)国际园林博览会园博园采石场花园为例[J].风景园林,2022,29(4):107-113.
- [4]沈洁,章晴,林诗琪.中国风景园林设计研究10年观(2011—2020年)[J].风景园林,2022,29(3):65-72.
- [5]王云才,陈照方,成玉宁.新时期乡村景观特征与景观性格的表征体系构建[J].风景园林,2021,28(7):107-113.