

强化公路建设质量，实现以质量增效益

王功来

(临沂市公路事业发展中心 山东 临沂 276000)

【摘要】针对公路工程质量与效益的关系，浅谈质量与效益的最佳配合，是确保公路工程质量的關鍵。通过种种努力坚决杜绝“豆腐渣工程”的出现，力争使工程工期最短、费用最合理、质量最好。

【关键词】公路工程；质量与效益；质量保证

公路是耗资巨大的社会基础设施，同社会经济发展以及广大人民群众的生活，息息相关。改革开放以来，我国公路建设的速度显著加快，公路的整体质量水平也有了显著的提高。各大施工企业所承揽工程的目的是获取一定的经济利益。有些企业以低价、甚至以不正当的手段中标，然后以高价索赔，索赔不成便不顾质量等问题的发生，偷工减料、贿赂、诱惑或威胁施工监理人员，以牟取暴利，导致了工程质量的低劣。劣质工程的出现，不仅使国家蒙受经济损失，危及人民的生命安全，也在社会上造成不良的影响，暴露了工程建设、管理中的重大问题和的腐败现象。如何摆正公路工程质量与效益的关系，提高公路建设质量是当前乃至以后必须探索的重大课题。

1、摆正质量与效益的关系，是确保公路建设质量的关键。

如何摆正公路工程质量与效益的关系是公路建设中的一个重大问题，一方面业主要求保进度，保质量；另一方面施工单位又要追求经济效益，这就形成了一对矛盾。如何正确认识这一矛盾，摆正两者关系，是确保工程质量的关键所在。质量是公路建设的生命。没有质量的工程是浪费的工程，是无效的工程，甚至是犯罪的工程。经济效益是企业所追求的根本目标，也是企业发展的关键，企业没有效益就要倒闭，也就无从谈及质量。质量与效益的统一其实质就是探索质量与效益的最佳配合，实现低投入多收益。树立工程形象，主要是树立质量形象，在保证工程质量的前提下，加快速度，提高效益，质量保不住，速度越快造成的损失越大。企业之间的竞争实质是工程质量和经济成本的竞争，是企业管理的竞争，只有科学的管理才能以质取胜出效益。企业要发展，要在社会上立于不败之地，就必须靠科学的管理，良好的信誉，过硬的质量来维护。要摆正质量与效益的关系，牢固树立“质量重于生命，责任重于泰山”的观念，要将保质量，降成本的工作从单项工程和每道工序抓起，要向管理要效益，而不是靠降低质量求效益。

2、保正工程质量的深层问题在于人，获取工程利润的根本问题也在于人。

影响工程质量的深层问题在于人，获取工程利润的根本问题也在于人。探究近几年来所发生的工程质量事故，是由于领导、监理、技术员、施工员等管理人员质量意识不强，素质不高，及管理机制不健全等因素造成的。质量是人的精神与物质相结合的产物，高素质的人与精良的设备，一流的管理相结合才能相得益彰。降低工程成本就要加强人的管理，加强劳动工资管理，要坚持定额管理制度，合理使用劳动力，提高机械化程度，提高劳动生产率；加强劳动计划管理及时进行平衡调度，严格劳动纪律，提高出勤率和工日利用率，减少非生产用工和辅助用工，充实生产第一线。因此，要逐步建立起严格、科学、高效的人才优化体系，着力培养一只思想好、技术精、作风硬的队伍，从而实现低投入高产出。

3、控制公路工程材料，力争使工程成本最低，质量最高。

公路工程质量的物质基础是材料。材料质量的优劣、配制是否合理以及选用是否适当都直接影响工程质量和效益。公路工程用于材料的费用约占 30~50%，某些重要工程甚至可达 70~80%，公路工程一个突出的特点就是标底普遍较低。谁都知道，中标价太低。容易引发偷工减料，不顾质量等问题的发生。为了降低工程成本，提高工程质量，各建设单位要充分利用所处地理优势，在材料采购上，制定最低限价，高于最低限价的不能用，既保护了承包商的利益，也保护了自身的利益。在材料选用上，对关键材料如钢筋、水泥等，选定几家质量、信誉好的厂家推荐给承包商，提出实验使用报告，由承包商在最低价范围内与供货方谈判，做出选择。这样既

有利于经济效益，又有利于工程质量。在材料选用上，坚持“不浪费一拉沙石，不少用一两水泥”，该节省的不浪费，该足量的不节省，在保证工程质量的前提下，降低工程成本。

4、机械设备的确保工程质量的前提，降低成本的关键。

在公路工程中，公路机械对保证工程质量、加快施工进度，降低工程成本方面起着举足轻重的作用。公路工程用于机械的费用约占 30~50%，充分发挥设备的性能，就会产生良好的经济效益。要确保工程质量就必须选择优良的设备、先进的工艺，不能保证工程质量的设备决不能进场。有些施工企业根本就没有多少优越的设备，为了中标，看标书上有写多么优越的设备。如何能保证质量、保工期，但真正到了施工现场就看不到标书上所承诺的设备，取而代之的是一些简陋的、不能确保质量的设备。像有些钻井公司，不仅钻孔设备简陋，利用率低，而且灌桩时混凝土搅拌设备不足，仅靠一台小小的混凝土搅拌机，如果出现机械故障、障，怎么能保证灌桩质量呢？机械设备的确保工程质量的前提，是降低工程成本、取得显著经济效益的有力保障。公路工程建设，要有优良的设备，要加强机械管理，做到合理使用机械，加强机械调度维护和保养，保证机械的完好和提高利用率。

5、正确对待合同工期，克服盲目赶工期的做法

工期是由从开工到竣工一系列施工活动所需要的时间构成的，工程质量是在这个过程中施工出来的。而工程费用也是在这个过程中产生的。工程进度的快慢都对质量和费用有影响。当工期正常，其费用最低，质量也正常；当工期大于正常工期时，质量上升，但费用也上升；当工期小于正常工期时质量将下降，但费用仍要增加。因此工期不仅是时间计划的管理和控制问题，同时还需要考虑劳动力、材料、机械设备等所必须的资源均能够有效、合理、经济地配置和使用。公路工程项目的实施是根据工程承包合同所规定的工期，按照规范、图纸等完成整个工程。该工期应为利用网络计划图所确定的总费用最低的最优的工期。在公路建设中，盲目赶工期的做法，显然是极不合理的，个别地方领导热衷于搞“政绩工程”，不切实际地要求抢工期，赶献礼。这正迎合了承包商的心理，在赶工期的前提下，以致于“偷工减料”、“粗制烂造”的现象发生，以牟取暴利。“献礼之后”就“献眼”。因此，无论是业主、监理，还是承包商，均应正确对待合同工期，在有限合同工期内，力争拿出费用省、速度快、质量好的“工程产品”。

6、结语

随着公路建设规模的不断加大，数万亿资金投入公路等基础设施的建设上来，我们要时刻牢记“质量重于生命，责任重于泰山”。决不能为追求效益而忽视质量、降低质量。要通过种种努力坚决杜绝“豆腐渣工程”的出现，力争使工程工期最短、费用最合理、质量最好。

参考文献：

- [1]孙慧霞.公路工程经济效益的影响因素分析[J].财经界(学术版), 2015(01).
- [2]杨春明.降低公路工程施工成本的有效途径[J].城市建设理论研究,2013(12).
- [3]杨修志.公路工程质量与效益的关系及影响因素[J].北方公路, 2000(01).
- [4]李瑞金.公路施工企业降低成本目标的有效途径[J].科学之友(学术版),2006(10).