

# 公路安全生命防护工程现状及对策分析

杨苗

(忻州广远公路勘察设计院 山西忻州 034000)

**摘要:** 随着我国交通运输事业的不断发展, 全国范围内的公路建设正在如火如荼地开展当中, 我国公路基础设施的建设水平在不断提升。生命防护工程, 是公路建设中不可或缺的一部分, 从广义上说, 它包括公路安全设施、服务设施、管理设施三个方面的重要内涵, 但是就目前来说, 我国公路安全生命防护工程受资金、环境、理念等众多因素的制约, 服务水平还不能全面适应社会和国民经济发展的要求。特别是在一些地势险峻或者条件复杂的地区, 如我国的西南地区, 公路安全生命防护工程的后期养护十分不利, 尤其是农村地区公路安全隐患仍旧比较突出, 造成交通事故率持续走高, 重特大交通事故频繁发生。本文在分析公路生命防护工程建设重要性的基础上, 结合当前我国公路安全生命防护工程现状及养护管理中的不足, 提出了相关对策。

**关键词:** 公路; 生命防护工程; 养护管理; 问题; 对策

为进一步提高公路交通安全保障水平, 保障群众的安全出行, 我国国务院办公厅早在 2014 年就印发了《关于实施公路安全生命防护工程的意见》, 并在其中着重提出了公路安全隐患治理的工作目标, 这为全面提升我国的公路安全水平提供了有效指导。进一步推动山西公路安全生命防护工程建设, 切实维护人民群众生命财产安全。为此, 本文结合实际工作, 对相关问题进行了论述, 希望能够引起行业重视, 从而促进公路安全生命防护工程得到提升。

## 1 安全生命防护工程的重要性

### 1.1 能够有效降低事故发生后的伤亡率

我国部分地区公路地形复杂段的风险是无法完全避免的, 我们只能在最大程度上将这种风险降到最低。而生命防护工程的存在也是为了在事故发生后, 将事故可能造成的后果以及损伤能够降到最低的程度。例如, 在路侧邻近悬崖、深谷、深沟等危险地形路段会设置相应的护栏, 护栏能够避免在事故发生后车辆冲出公路坠入山谷。像这种安全防护工程的存在对于驾驶员的生命安全是极为重要的, 并且能够为事故的救援提供宝贵的时间。生命防护工程能够大大降低人员的伤亡率, 保护居民的生命安全。

### 1.2 保障过路司乘人员、沿线居民生命财产的需要

现阶段我国国省干线公路为促进当地经济社会发展做出了重大贡献, 沿线县市逐渐形成了以公路为依托的经济走廊带、产业集聚区, 公路沿线城镇化程度较高。公路沿线交叉口多、街道化现象、人车混行现象严重, 过往车辆正常运营干扰大、易发交通安全事故。沿线地方政府也希望并大力支持公路部门开展安全生命防护工程, 加强道路运营安全性, 有效减小交通事故发生率, 保障过往司乘人员、沿线居民生命财产。

## 2 当前我国公路安全生命防护工程现有技术状况及养护管理中存在的普遍问题

### 2.1 现有安全生命防护工程技术状况

近年来, 由于交通量迅猛增长和重型车辆的增多, 导致部分干线公路不堪重负, 干线公路逐年加铺改造, 使得原有护栏高度不满足现行规范要求; 许多急弯、陡坡路侧险要路段设置了护墩、隔离带、护柱、砖隔离墙类型的安全设施, 不符合现行安防设施设置规范的要求, 也不能从根本上起到安全保障的作用; 部分存在安全隐患的临河、急弯、路基高度较高路段、路侧有房屋、铁路、高压输电塔等路段缺失必要的安防设施。

### 2.2 生命防护工程创建与养护的关联力度不足

在我国公路安全生命防护工程中, 存在着典型的重建设而轻养护的问题, 这就导致很多公路安全生命防护工程创建时, 对于工程的质量、进度等关注较多, 却没有从后期养护的角度, 结合施工现场的环境、位置等因素, 考虑工程建设方式与后期养护便利性之间的关系, 这就使得很多养护困难、甚至是无法养护的公路安全生命防护工程的出现。

### 2.3 数据更新不及时, 日常管理中疏漏较多

由于养护管理上的疏漏, 我国广大地区的公路管理存在很多漏洞, 特别是对于经济欠发展地区的公路而言, 由于其分布广、线路长, 同一条公路的不同路段可能分属不同的主体管理, 因此一旦

出现路面损坏、防护工程破坏以及极端天气影响通行时, 相关单位往往不能在第一时间获取相关信息, 公路安全生命防护工程的养护管理不及时、不到位的问题较为突出。

## 3 提升公路安全生命防护工程的对策分析

### 3.1 制定科学合理的安全防护设置标准

要将公路安全生命防护工程的设计工作与养护工作结合起来, 综合考虑安防工程后续养护工作中的需求以及可能遇到的种种问题, 公路安全生命防护工程采取“主动”的预防措施和容错措施, 必要时辅以“被动”的防护措施。有条件时采用改进线形等土建工程措施, 从根本上降低公路交通风险。或采用警示、诱导、提高可视距离等措施, 降低交通事故概率, 有效改善公路行车环境。通过设置合理的路侧净区为驾驶人提供容错空间, 减轻事故损失。以护栏为代表的防护措施是“被动性”措施, 是挽救驾驶人员生命的最后一道防线, 必要时进行适当的防护。不当的防护设施自身也可能成为一种障碍物, 因此, 防护设施的设置应充分论证, 避免盲目设防和过度设防。具体路段选择实施方案时, 应以排查结果为基础, 针对主要风险因素, 采取有针对性的处置措施。使工程更好地融入到当地的自然环境当中, 以此创造更加良好的行车环境。

### 3.2 加大资金投入保障力度, 大力进行人才和技术引进

努力转变公路安全生命防护工程养护管理工作的“边缘化”地位, 提高对公路安全生命防护工程养护管理工作的重视程度, 积极为养护管理工作的顺利开展筹措资金。打破传统的养护管理方式, 为资金流入畅通路径, 大胆引入社会资金, 探索管理责任的重新分配, 以此提高养护管理工作效率与质量。此外, 要重视人才在提升养护管理水平中的重要作用, 创建年轻化、技能化、专业化的养护管理人才队伍, 为人才提供更加广阔、自由的发展空间, 打造尊重知识、尊重人才、重视新技术推广与应用的工作环境, 从根本上提高生命防护工程养护管理水平。

### 3.3 创新工作模式, 创建隐患排查数据库

探索“互联网+养护管理”的新模式, 将互联网技术应用到数据调查、统计、分析等工作当中, 提高公路安全监测工作效率, 及时掌握公路各个路段信息, 创建更加即时、全面的隐患排查数据库, 通过移动智能设备与互联网系统的有效结合, 确保数据的实时更新, 从而保障养护工作的及时、到位。

## 4 结束语

综上所述, 公路安全生命防护工程的建设和养护管理工作意义重大, 针对当前存在的突出问题, 各单位应提起高度重视, 不断创新工作方式方法, 努力提升管理水平和管理效能, 以此为公路事业的长远发展打下坚实的基础。

### 参考文献:

[1]邓锋梅.公路安全生命防护工程管理现状及对策分析[J].建筑工程技术与设计, 2019(30): 1667.  
 [2]钟显飞.公路安全生命防护工程养护管理探析[J].中国科技投资, 2018(25): 64.  
 [3]吴亚南.浅析农村公路安全生命防护工程的维护管理[J].建筑工程技术与设计, 2018(27): 3499.