

# 市政道路绿化园林景观设计

李红彦

(乌鲁木齐市燕儿窝风景区管理中心)

摘要: 现阶段, 在社会经济快速发展的背景下, 人民群众越发关注城市的环境, 而市政道路绿化景观的设计, 对城市环境而言有着十分重要的影响, 随之在建设规模上逐渐扩大, 逐渐加大对于资金的投入力度。基于此, 本篇文章主要通过市政绿色园林景观设计的原则与不足, 展开详细的分析与探究, 并为其提供具有针对性的解决对策。

关键词: 市政道路; 绿色景观园林; 设计; 施工

## 引言

为了真正实现生态文明建设, 为人民群众营造出适合居住的环境, 提升市政道路绿化景观的质量, 需要对市政道路绿色化的建设展开深层次的分析与探究, 针对于现如今市政道路绿化园林景观设计存有的不足之处展开有效的解决, 进而更好的提高市政道路绿化的整体质量, 改善我国人民群众的生活环境。

乌鲁木齐市近年来以“世界眼光、国际标准、高点定位、本土特色”为原则, 对标雄安新区, 打造“春有花、夏有荫、秋有色、冬有绿”“一街一景观、一路一特色”的道路绿化精品景观。在河马泉新区建设中, 为贯彻落实市委、市政府“加快推进河马泉新区建设, 打造绿色智慧、特色鲜明、环境优美、宜居宜业的现代化新区”指示要求, 充分考虑各条道路文化定位、周边环境、区域风貌、受众审美等因素, 对绿化设计方案进行评审、优化。创造出美好、舒适的城市景观, 努力建设美丽的乌鲁木齐。

## 1、设计原则

在城市道路的景观设计过程中, 需要遵循以下几方面原则:

### 1.1 适地适树、因地制宜

市政在展开建设的过程之中, 需要依据城市的整体设计, 来选取适合的树苗, 尽量选取当前地区中特色的树种, 符合于当前地区的文化与习惯, 如此能够更容易被人民群众接受。与此同时, 还能够在外引进一部分品种, 金叶白蜡、绚丽海棠等, 进而让城市中的植物更为多样、丰富。例如河马泉新区绿化建设中, 与新疆医科大学相连的春华街、秋实路在树种上选用了大量的红叶海棠和绚丽海棠, 通过树木叶片季相变化和花期、果期观赏的丰富色彩, 营造春花烂漫、秋果累累的道路景观。

### 1.2 满足生态要求、景观要求

现阶段, 人民群众的生活节奏不断加快, 对生活、居住的环境提出了更为严格的要求。因此, 在植物的配置方面, 在追求季相美、层次美的同时, 还应当真正达到最好的降温、净化空气、增加湿度、阻滞灰尘等作用, 其中南方的凤尾竹、芭蕉树, 北方的大叶榆、红叶海棠, 都能够有效改善城市生态环境。

## 2、当前市政道路绿化园林设计之中存有的问题

现阶段, 我们国家市政道路绿化园林景观存有的不足之

处, 主要体现在以下几个方面: 其一, 缺少尺度感与层次感, 在设计道路绿化园林景观的过程中, 并未体现出道路的特征与作用, 让所设计出的绿色景观较为单调, 缺乏观赏性这一特征, 进而影响到道路景观的整体效果。其二, 在设计道路绿化园林景观的过程中, 并未充分遵守“以人为本”的设计观念, 例如, 炎炎的夏日, 浓郁绿荫可以让人们感觉到阵阵的清凉, 有效缓解人们烦躁的心情, 对交通安全有一定的帮助, 其中北方的白蜡、大叶榆, 南方的榕树, 都能够有效起到遮阳的作用。其三, 全国各个城市存有相似的道路景观设计, 并未充分体现出地方的独特魅力, 尤其是北方的城市道路建设, 大多数选取榆树、杨树等树种, 风格较为单调, 十分容易致使市政景观的建设丧失活力。

## 3、市政道路绿化园林设计的有效对策分析

### 3.1 生态性

现阶段, 在社会经济快速发展的背景下, 应当确保资源、环境、人口、经济间的均衡, 可长久发展作为一个基础的发展原则, 在市政道路绿化建设中也应当严格的遵循。针对于市政道路绿化景观园林设计施工, 应当以生态性特征为基础, 栽种多层次的树种, 从而有效的达到维护生态环境的平衡。城市景观的生气, 主要是依赖于栽种植物的多样性。在对市政道路绿化景观园林展开设计施工时, 应当最大程度遵守生态性这一原则, 保护我国城市建设过程中的自然资源, 形成可以提供多种植物发育与生长的大自然环境。在有限的城市绿化空间内, 最大程度改善我国城市道路的环境。

### 3.2 协调性

在确保市政道路绿化景观园林设计施工以生态性原则为前提上, 还应当切实提升我国城市道路景观整体的协调性, 让生态、经济利益、社会这三者间能够协调的发展。在对市政道路绿化景观园林展开设计与施工时, 道路的绿化应当和交通组织之间相适应, 符合于道路行车所需要的时限要求, 让产出和投入、开发和保护、养护和建设、生态和景观间, 可真正做到协调发展。在不破坏交通功能的基础之上, 形成最佳的道路绿色景观社视觉效果。除此之外, 对于道路沿线的景观设计, 也应当和整体的景观相统一, 科学合理的利用道路绿化之中的屏挡、通透等功能。同时也需要把周围的景观设计和城市的建设设计展开密切的结合, 最大程度体现出整体的美感。例如, 在车辆快速形式的主干道路之中,

(下转第 17 页)

(上接第 15 页)

应当把道路两旁的景观设计,尽量保持一致,两旁植物的色调,应当依据空间范围的不同,依次展开排列,在空间的跨度可以略远一些,如此能够体现出植物颜色与层次的差异。针对道路两旁的树种,可以选取红叶海棠、金叶榆等类型的色乔木树种,或者是红叶李等类型的灌木树种,能够给人民一种“错落有致”的体会,使驾驶在道路中的司机,能够体会到舒服的感觉。此外,在商业道路的设计之中,可以加入一部分人性化的雕像、坐凳、喷泉以及多样化的垃圾桶,需要注意的是,在设计这部分时需要体现出其服务型与观赏性这一特征。

### 3.3 服务和谐性

城市建设的根本目的则是为人民服务,因此,在设计市政道路绿化园林景观设计的过程中,应当充分遵守服务和谐性这一原则。在实际的施工中,应当最大程度考虑到人民群众的实际需求,最大程度将自然景观和规划景观相结合。与此同时,在建设市政道路绿化园林的过程之中,应当体现出植物美、自然美、以及景观美,以为人民群众服务为基础,确保人和自然间的协调发展。

### 4、结束语

综上所述,现如今,在社会经济快速发展的背景下,人民群众对于城市景观的设计提出了更为严格的要求,本篇文章主要通过现阶段市政道路绿化园林景观设计之中存有的问题展开分析,为市政道路绿化园林景观设计提供相对应的对策,保护生态环境,满足人民群众日常的休闲需要,从而有效推进城市建设的良好发展。

#### 参考文献:

- [1]李龙,刘丽丽,杨藤.市政道路绿化园林景观设计 & 施工探析[J].现代园艺,2020,43(22):61-62.
- [2]陈玉霞.探讨市政道路绿化景观园林设计施工[J].居业,2019(10):31-32.
- [3]黄淑宇.现阶段市政道路绿化景观园林设计的现状与未来发展[J].现代园艺,2019(14):58-59.
- [4]张进城.探讨市政道路绿化景观园林设计施工[J].智能城市,2018,4(23):91-92.
- [5]张楠.市政道路绿化景观园林设计及施工探析[J].花卉,2018(08):74-75.