

关于港口的空气污染与防治策略分析

李刚

(济宁市港航事业发展中心 山东济宁 272000)

摘要:港口是位于海、江、湖、河等地沿岸且具备水陆联运设备用以供船舶进出与停泊的运输枢纽,港口是我国水陆交通的重要集结点。但港口同时也因为存在大量的机械废气、扬尘与装卸粉尘与气体从而存在一定的空气污染情况,空气污染问题不但会对港口的正常运输工作造成严重的影响,而且还会对社会的长久发展与工作人们的身体产生负面的影响,因此港口空气污染问题成为了我国港口急需解决的问题之一。所以文章下面主要分析港口污染防治中存在的问题,并提出有效防治港口空气污染的实际控制策略,以此缓解空气污染情况,推动国内港口事业与经济的进一步发展。

关键词:港口;空气污染;防治策略

引言

如今随着人们生产活动的逐渐频繁,国内的空气污染问题也在呈现越发严重的趋势,特别是国内的各大运输港口,大量机械与货物在港口或港口周围进行运输与装卸,导致港口空气污染情况逐渐严重,甚至直接影响到了部分沿海沿江城市的空气污染状况。所以在此状况下,我们必须加强对国内运输港口空气污染问题防治的策略分析,充分掌握如今港口污染防治存在的问题,从而采取更具针对性的实际解决策略,更好的改善港口的实际空气状况,从根本上推动国内运输众多港口的发展。

1.港口污染防治中存在的问题

1.1 监管力度不足

现如今的港口污染防治下的监管力度较差是造成国内港口空气污染严重的主要问题,其主要存在以下方面的原因。首先是大气污染防治监管的系统存在一定的漏洞,不够完善,即使国内的多数有关单位都已经颁布了港口污染防治有关制度,但是仍旧没有实事求是的贴合如今的港口空气污染实际情况,仍旧不能完全满足污染防治的全部需求,造成大气污染防治工作的真实效率较低。其次港口污染防治监管的手段较为传统与落后,国内如今的港口污染防治的检测设施与使用技术都是初始阶段,导致港口污染防治的制度得不到有效的执行,严重影响了实际的防治效率^[1]。最后如今的港口污染防治存在监管人才前的主要问题,国内人们对运输港口的实际空气污染情况的重视程度较低,所以造成污染防治方面的优秀人才与专业人才较少,影响了污染防治效果。

1.2 机械燃油质量较差

引起国内港口空气污染的主要原因就包括运输港口中的多种运输机械设备的发动机废气较多。如今国内大多数船舶的采用燃料是重质轻质燃料油与柴油等,而这些使用燃油中都存在着一定量的硫,这些东西在燃烧后就会挥发出一定量的有机化合物、硫化物、氮氧化物等有害物质。即使国内已经对多重的运输设备、机动车、船只上的燃料中的含硫量提出了一定的规范,但是部分船只只愿降低成本,而选择了含硫量不符合规范的燃油,从而造成了港口空气污染的严重。

1.3 机械发动机技术水平较低

如今为了在一定程度上缓解港口环境中的污染问题,国内不断的产生了部分运输装卸设备、机动车等柴油机的工作标准,没有强制规定,同时也未对船只的排放进行明确严格的处理。中国的机械发动机技术仍旧较为的传统与落后,实际的自身独立发明创造水平还比较弱。即使国内的柴油机存在着较大的种类,但多数的柴油机种类单一,船只发动机的实际技术不高,因此在实际工作中也会造成较为严重的空气污染。

2.港口空气污染的防治的有效策略

2.1 加强港口污染防治的力度

要想提高国内港口空气污染防治效率需要重点针对港口设备废气污染方面,全力增强燃油设备的工作与维护管理,令众多车辆船只尾气的排放量能够完全达标,对多种燃油设备进行油改气与油改电。其次我们还需要加强施工扬尘污染方面的防治,作业部门需要重点增强扬尘污染方面

的防治,通过使用遮盖、密闭、喷洒、绿化等不同的有效防尘方法来增强作业材料运输中出现的扬尘污染的防治工作效率^[2]。最后在解决货品装卸粉尘、有害气体时,需要在装卸、运输容易出粉尘或有害气体货品严格按照相关部分的规定来进行执行,完善部门除尘抑尘机器,从而提高粉尘污染防治工作的实际效率。

2.2 加强港口污染防治监管力度

为了缓解港口空气污染情况,提高港口空气污染防治的效率,国内有关单位已经设置了大量的法律法规,但仍旧无法充分解决国内如今的港口空气污染的情况,这就需要有关部分首先设立完善的港口污染防治监管系统,充分结合国内如今的真实情况来设置合乎情理的船只污染物排放标准;其次我们还需要主动采用先进的监测技术,更好的开展燃油质量的监督;最后有关部门还需要重点培养专业的优秀监管人才,全力的提高专业监管人才的个人能力与素质,组建高水平的监管团队。

2.3 增强对港口清洁能源的利用

大力增强对国内港口清洁能源的利用水平是提高港口空气污染防治工作效率的关键策略。首先有关部门应大力的坚持油改电,在工作设备中使用高压电机与无级调速液力耦合减速器来改进传统的柴油机驱动,令其变为使用交流电动机的驱动方法,从而极大的减少燃油废气对港口空气的污染情况。其次有关部门还需要全力坚持油改气,主动推行液化天然气在港口设备上应用,从而优化液化天然气的有关规定,给予机械加天然气装置,让其能够自主的切换烧燃油与烧天然气,从而降低燃油使用^[3]。最后我们还需要推动船只岸电技术的进步,完善船舶岸电体系,当船只靠近港口停留时就不再使用船上的发动机来发电,而使用港口上的电源来供电,从而大幅度的减少船只上发电的废气,提高对港口空气污染防治的工作实际效率。

2.4 及时更新老旧的设备

目前,各种机械设备在使用的时候会产生较大的污染,因此,各部门应当及时更新老旧的设备,以此来降低设备问题对空气产生的污染。首先,各部门应当及时的更换使用时间比较长的设备,用符合使用标准的设备替代。其次,应当及时的更换机械的动力装置。对于一些使用时间比较短的设备,可以通过更换动力装置的方式来减少生产成本,减轻污染排放。

结束语

总而言之,环保问题一直是我国相关部门必须要关注的一个问题。随着我国经济的飞速发展,我国港口贸易逐渐增加,只有解决港口空气污染的问题才能够真正的改善空气质量,进一步促进我国社会的发展。

参考文献:

- [1]周家海.加强绿色港口建设研究[J].交通运输部管理干部学院学报, 2015(4): 3~6.
- [2]马冬,丁焰,尹航,等.我国船舶港口空气污染防治现状及展望[J].环境与可持续发展, 2014, 39(6): 40~44.
- [3]陈文波,翁雨波,尚家发.典型港口夏秋季大气颗粒物污染特征与来源解析[J].交通节能与环保, 2017, 13(2): 6~11.