

# 试析市政道路桥梁施工质量通病预防处理

庄第奖

浙江鼎力工程项目管理有限公司 浙江 温州 325000

**摘要：**路桥是与我们的现实生活息息相关的两项基础设施。当涉及到路桥的实际使用等具体因素时，路桥建设的质量就显得尤为重要。路桥管理者需要管理的不仅仅是路桥。设计道路和产品耐久性，以及市政路桥的建设，经常会出现问题和预期，为了预测路桥建设的潜在风险，需要很好地理解它们。就必须充分了解道桥施工质量的通病，本文在此背景下讨论，市政施工质量通病中的预防处理。

**关键词：**市政道路桥梁；施工质量通病；预防处理

在我国，随着城市化步伐的加快，对交通和道路的需求增加，人们对市政道路桥梁建设质量提出了更高的要求。市政道路桥梁的建设，标志着城市的发展水平，体现了市政道路桥梁的重要性。市政道路桥梁施工质量快速成长的建筑行业团队也焦躁不安。制造过程经常受到各种因素的影响。

## 一、当前市政道路桥梁施工常见通病分析

### 1. 桥梁裂缝

由于道路桥梁施工的复杂性，在施工过程中容易出现裂缝问题，尤其是在混凝土桥梁中，裂缝的可能性最高，导致裂缝问题出现的主要原因就是混凝土出现了开裂。裂缝在道路桥梁中的出现，另一方面影响桥梁整体质量和安全。如果裂缝比较小，就会影响桥梁的寿命。如果裂缝比较大和比较宽，道路桥梁质量就会变差，如果裂缝比较大而且相对广泛，很容易发生桥梁倒塌等事故。一旦发生倒塌等事故，这会社区带来非常严重的后果，并导致巨大的财产损失更是不可估量。

### 2. 桥梁漏水问题

漏水是市政道路桥梁施工中经常会出现的通病。市政道路的建设并没有完全停止。建筑周围的环境非常复杂，工程养护不达标，维修不及时，就会使桥梁发生漏水的情况还有的桥梁工程在设计时，根本没有考虑到桥梁漏水这一方面，其他桥梁设计没有考虑桥梁的防水功能设计。桥梁裂缝渗漏会导致混凝土生锈或腐蚀，影响市政道路桥梁施工的质量。

### 3. 钢筋锈蚀

当前的成分道路桥梁容易发生出现锈蚀，一旦锈蚀出现，会引起各种反应。最初，钢筋的腐蚀相对较低，但随着腐蚀程度的加剧，它会影响钢筋的内部并影响钢筋的承载功能。当钢筋达到一定的腐蚀程度时，钢筋周围的混凝土中就会出现各种凸起或裂缝。真正的损坏不仅在混凝土内部，还有外部。因此，混凝土的外保护层脱落就有这方面的原因。当这种情况发生时，路桥将受到影响。看到这里，我们可以看到钢的腐蚀在道路桥梁上还是很常见的，当这种情况发生

时，安全系数道路桥梁显着降低，这也影响了它以后的安全使用。最终会对整座道路桥梁带来致命性的影响<sup>[1]</sup>。

## 4. 道桥沉陷问题

由于市政道桥工程本身就建筑在外面，而相关监管也存在疏漏，因此路桥的地基现象往往受到气候或路桥稳定性等其他因素的影响。地基本身影响路桥施工质量。这对稳定性和可持续性有很大影响，道路桥梁和桥梁的缺失严重影响了路桥的质量，可能导致桥梁技术的短期使用。严重的甚至使市政路桥在实际使用过程中出现桥面路面塌陷，。这种巨大的塌陷甚至会造成很大的财产和人员伤亡现象，不会给实体经济发展和城市化进程带来任何好处。

## 二、对市政道路桥梁施工出现的质量通病进行预防处理的措施

### 1. 对桥梁裂缝的预防措施

当你看到裂缝时，你能做的最好的事情就是采取预防措施。良好的预防措施可以有效解决桥梁裂缝问题。当桥梁裂缝仅由有关部门进行布置，裂缝出现后采取适当的修补措施时，修补效果往往是不够的。桥梁的裂缝依然会不断出现，潜在的安全威胁仍然很大，浪费人力、财力和物力。如果这方面的预防措施不充分，则必须在道路桥梁结构的准备过程中进行仔细的规划和测量，以满足要求和预防措施。此外，在施工过程中，必须提高振动等级，因此必须谨慎选择水泥的种类和等级，以及温度等自然环境，以免造成桥梁开裂。

### 2. 从施工材料角度规范道桥施工

通过上文的叙述我们可以了解到，当前市政路桥施工过程中存在通病大多与施工用材料有关，也是为了避免这样的问题，为了有效地建设路桥，需要监督人员注意材料的准备和维护方法，以及控制材料的质量。材料准备基本上包括两个阶段：材料的储存和实际生产。储存物料时，应根据物料的不同功能和物料的不同性质进行储存。例如，混凝土预制梁柱这样的材料要堆放在阳光直射不到的地方，以防止混凝土因暴晒出现裂缝的情况，由上可知，目前建设混凝土路桥的主要原因是养护混凝土的问题，防止阳光照射造成混凝土

土开裂。应考虑愈合过程和愈合时间。这确保了混凝土的真实强度和硬度。此外,在施工阶段之间,检查员还必须注意施工过程中本身之间的材料管理,避免因实际施工过程中施工步骤不规范导致的实际道路桥梁工程质量存在的问题。

### 3. 针对钢筋出现锈蚀通病的预防措施

要解决钢筋锈蚀问题,首先要解决钢筋的保护问题。市政道路桥梁棒可以涂有保护层。保护层可以在保护层后适当地粘附在钢筋混凝土上,防护涂料可以采用环氧树脂、硬化剂、丙酮混合来增加其附着力。其次,桥梁上必须采取各种安全措施,包括该地区的地理位置、气候条件等因素。最后,桥梁会根据交通量以不同的角度进行提升和防御。交通繁忙的桥梁往往比桥梁所承受的重力更大,并且需要处理,因为过往车辆引起的振动很大。人流量大的建筑物作为重点看守<sup>[2]</sup>。

### 4. 加强对实际施工质量的监测

如上所述,当前市政路桥施工存在的几项通病,有了这样的认识,市政道路桥梁预防处理桥梁施工过程中的当前通病值也可以通过施工过程和实际施工效率的不断分析,进行预测和预处理。找出问题所在并快速解决。有效的施工还应加强有效的现场管理,使拆除路桥过程中可能出现的主要问题得到第一时间的识别和解决。即使在设计阶段,也应在施工期间进行检查,以确保满足设计要求。它确保结构和施工过程的正确方向,并从而在客观上保证实际道桥施工质量。

### 5. 对碱性情况提出预防措施

由于碱性腐蚀是由碱性成分与水接触后发生氢化反应和钢筋混凝土中形成的卤化物离子引起的,可见碱性腐蚀的主要原因是水。因此,相关行业必须在保护钢筋的同时提高被保护原材料的防水性,避免雨水等过量水分或异常水化反应。另外,要注意保护原材料,避免在道路桥梁、建桥后造

成碱性腐蚀的环境因素。

### 6. 现场测量要到位

应根据建设工程的地质特点,选择钢结构,对测量进行合理的监控,并按照结构的结构测量方案进行测量。它必须位于测量结构和观察点的位置,以便可以使用适当的测量技术进行测量。结果必须与实际施工项目和设计测量结果正确对应。因此,模拟项目计划可以根据需要提高项目的质量。

### 7. 加强施工运输管理

应注意加强工程前期准备、施工管理和运输,运输到施工现场的材料、施工的机械设备可以良好的运作和使用。确保项目成功高效运行,施工过程顺利进行,并提高市政道路桥梁建造质量<sup>[3]</sup>。

## 三、结语

在当前市政工程建设中,道路桥梁字符是其中的重要组成部分,而原版施工质量对整个市政工程起着决定性的影响。但是,随着不同建筑道路桥梁数量的增加,道路桥梁的建设周期会很长,前后施工投入非常大,涉及到的环节也非常复杂,因此,在不同的施工阶段存在质量违规的风险,道路桥梁的影响不占优势。它还缩短了道路桥梁的使用寿命,尤其是在各种类型机械车辆不断增多的当下,道路桥梁施工质量方面的不足,容易诱发严重道路安全事故,也会严重影响社会。因此,要特别注意质量,确保生产、施工道路桥梁的每个阶段都满足既定计划和高效运输的基本要求。

### 参考文献:

- [1] 宁华军. 市政道路桥梁施工质量通病的预防及处理措施[J]. 住宅与房地产, 2021(18):185-186.
- [2] 郑海强. 市政道路施工质量通病的预防及处理[J]. 居舍, 2021(14):87-88+106.
- [3] 周文利. 市政道路桥梁施工质量通病的预防及处理措施[J]. 建材与装饰, 2020(16):260+263.