

船舶装修的施工管理措施

杨枫华

江苏蒂尔博格船舶科技有限公司 江苏省南通市 226100

摘要:传统船舶制造,为了降低工程成本,往往不重视内装的材料和施工,在满足最基本的规范要求下,美观、施工质量等方面都比较差强人意。事实上,施工是否精细、施工管理是否科学,能直接影响船舶装修的最终效果。

关键词:船舶;装修;施工管理

引言:

随着现代国内船舶制造业的成熟,越来越多的海工和邮轮订单被签订,这无疑又给船舶的内部装修带来了革命性的变化,一直被忽视的内部装修逐渐开始被重视,船舶的装修施工将进入一个崭新的时代。对于内装的施工,施工是否精细,施工的过程管理是否科学变得尤为的重要。本文将简要的分析这些问题,并且提出相关的对策。

一、船舶装修施工的现状分析

船舶工程是一门综合性的行业,涉及机械装置、电气设备、通讯导航仪器、船舶动力、控制和联络系统、舾装、管系、内装等众多学科的一项工程。随着我国船舶事业的发展,对船舶的要求不仅在外在装修上,对内在装修也有了更进一步的要求,对内在工程的技术水平也越来越高。因此,在实际的内装施工中要加强对内装工程的把关,提高生产质量。另外,船舶内装工程的设计还涉及了多方面的知识和领域,在美学、人机工程学、环境心理学、建筑学中都有所包含,只有将这些学科进行有效的结合和分析,才能全面地进行船舶内装工程的设计,才能对船舶内部进行合理的构建和安排,让乘客更加舒适其中。船舶内部装饰的设计与施工需要与多专业互相配合,交叉作业多内装施工之后的效果直接影响到船舶的驾乘的舒适性。而我国船舶制造单位和设计单位之前对此重视不够,致使普通货船的生活区无论功能上还是美观上都比较差强人意。现在我国船舶的内部装修施工上,设计水准和施工质量都相对世界先进水平有很大的差距,各种装修施工所采用的零配件整体性不强,对于装修零部件本身的外观设计和功能质量还有很多的不足。在外国许多的国家,船舶的装修过程可能需要为了满足船东的设计要求,不得不大量的采购进口的昂贵材料和设备,已达到最好的装修效果。客船船体结构建造难度大,各种电器设备系统繁多,装修材料五花八门,饰面细节美感与刚性规范需要平衡,设备保全和现场质量把控都是建造中需要关注的重点。如果没有一定的技术和人文底蕴很难建造出完美的豪华客船。随着现代国内船舶制造业的成熟,越来越多的海工和邮轮订单被签订,这无疑又给船舶的内部装修带来了革命性的变化,一直被忽视的内部装修逐渐开始被重视,船舶的装修施工将进入

一个崭新的时代。对于内装的施工,施工是否精细,施工的过程管理是否科学变得尤为的重要。

二、船舶装修标准化建议

1. 内部装修的原则

根据不同船型,各舱室的布置和使用要求,按照实用、经济、安全、环保的要求进行各舱室的内部装修,使用人员对使用的设备及其布置在不违背总的装修原则的基础上可以作为参考意见,合理之处可以采纳,但需要有关各方均予以认同。虽然不同船型可以有各自根据作业功能定位而有所不同,但整体风格应保持一致,至少每个航道管理处应保持同一风格,如色系的选择,窗套、窗帘的风格,家具的材质应尽可能为船用家具。内部装修的设计要选择有设计经验的单位参照标准要求对内装的设计,并提供完整的设计图纸。设计时要充分体现对人性的关怀,同时要注意细节部分,如地漏的数量等。

2. 装修施工工艺

内部装修的施工工艺应满足国家的有关标准和要求、行业惯例以及船舶建造厂及有关装修企业的内部标准和要求,同时必须符合不同船型各舱室的布置和使用要求。施工单位必须是已经从事船舶内部装修一定年限的,并要求其根据内部装修的设计文件编制完善的施工工艺文件。

3. 装修检验标准

内部装修的检验标准应根据国家及行业的有关标准和要求,对不同船型不同舱室的装修进行逐项检验,并要求检验(监理)单位提供完整可靠的检验文本。装修检验的标准应尽可能统一,并在今后能考虑编制标准的装修检验标准文本,完善需要检验的项目内容及检验要求,避免检验无依据或存在随意性。

4. 装修材料

内部装修的材料首先要满足相应舱室有关标准或规范的要求,同时装修的材料要遵循实用、耐用、安全、环保、美观及经济的原则,不同的舱室应有装修材料的材质、规格及数量的具体要求以及相应的工程量清单。装修材料必须根据新材料的推广使用,以及各舱室的具体功能合理选取,并可以在价格相差不大时由施工单位提出2种或多种材料供使用单位进行选择。

5. 设备配备和布置

不同船型各舱室的设备配备和布置应根据总布置图、舾装设备布置图、舱室设备布置图、舱室设备配置清单等文件的要求进行,要满足舱室的使用功能要求和使用的舒适性和便利性。

三、船舶装修施工在设计上的问题及解决措施

首要的任务就是要提高设计人员的素质:设计人员应加强训练和提高,努力成为工程技术和艺术素养兼备具有较高层次美学工艺思维的工程技术设计人员。成立相应的教育研究机构,在学院设置相应课程,加强师资培训,尽快培养出适应现代化造船系统工程需要的高层次复合型设计人才。随着设计概念的更新和发展,应该对设计概念进行延伸和扩展。从设计一开始就要求进行船舶内装工程总体的创意和形象策划工作,从造型角度认真选取主题,然后围绕主题构思做好总布置设计和内装设计。船舶装修的设计过程中要考虑到所使用材料的质量和使用程度,装修材料是否适用于该类型的船舶需求,考虑到船舶在使用过程中装修材料所受到的荷载作用和其他因素影响,内饰结构和材料是否可以适应船舶的使用环境,这是设计师需要着重考虑的。船舶的装修设计是船舶装修施工的基础,看似和施工过程没有关系,其实两者关系是十分密切的。再设计过程中,如果没有考虑到施工过程中可能出现的问题,脱离实际的进行装修的设计必将导致后期施工中问题的产生,甚至设计出一些在现实施工过程中根本无法进行的设计方案,这就需要设计人员再设计之前对船舶工程进行实地大考察,仔细分析各个装修点的特性,详细记录参数和进行施工的场地,然后再根据所记录的数据进行可行的设计,避免出现不切实际的设计方案。

四、船舶装修施工在施工上的问题及解决措施

船舶装修施工过程中首先要对装修的工艺进行规范,并且建立质量控制的整体体制,船舶装修施工整体的质量、精度和性能效率均满足设计要求。同时在施工的过程中需要精益求精,保证完整的体现装修设计中的艺术结构,仔细对表面的装饰进行有效的处理,使得其质量和色彩均匀度符合设计所需要求。在船舶装修施工过程中应该建立有效的监管体制,和严格的质量保障措施,委派专门的监管人员对船舶装修施工工程进行全程的监管,使得每艘船舶的总体装修质量和性能我管造型到达原本的设计要求。现在不同的船舶制造公司所采用的设施条件都不一样,施工

的工序和施工习惯的不大相同,装修的施工技术人员技术水平层次不齐,这就需要装修单位要努力提高施工人员的技术水平,施工人员的综合素质将直接影响到船舶装修施工工程的最终质量,在保证最基本的施工人员素质之后,还要追随日新月异的新事物,不断对施工工艺进行更新和创造,以增强施工的能力和竞争力。在船舶装修施工过程中还要仔细对五金件进行统筹,对配套的设别进行精心的安装和调试。船舶装修施工的同时还要组织、引导和支持船用设备、船舶配件、船舶五金装饰用品、船舶附件的生产、质量改进、系列化等工作,使这些基础后援工作成为整体协调的有力支持。最近几年,船舶装修施工已进行了船用五金件的提高质量、齐全门类的工作。原来船舶装修施工配套落后,要大量进口配套件,客观上对船用配件提出了必须符合国际标准的高要求。施工之前,是工人员要仔细阅读设计方所提供给的装修布置详图,天花板的造型图以及背部装饰的技术规格书等等,这些材料经过船东的进一步核实确定之后才能开始进行施工,以免在施工中造成错误的操作,带来不必要的麻烦。

五、结束语

人们不仅对建筑内部装修产生重视,随着社会的经济发展,人们对交通工具的内部装修也提出了新的要求。船舶工程是最近这几年开始快速发展的行业,在技术方面和施工工艺上都有待提高,那么就必须在船舶装修发展的初期,把好施工质量这关,以便引导船舶装修的正确发展道路,船舶装修的施工工艺和流程需要我们进一步的研究和探讨,以便进一步的发展。

参考文献:

- [1] 逯新星, 邓成军, 张灏. 倾倒区使用率与船舶倾倒效率优化措施[J]. 水运工程, 2019(11): 160-164.
- [2] 张伟, 孙香琴, 齐仲凯, 于涛. 绞吸船施工黏土混砂土质的绞刀选型[J]. 水运工程, 2019(S2): 42-45.
- [3] 刘毅, 谢新连, 何傲, 辛剑英. 连续施工水域船舶航线规划[J]. 中国航海, 2019, 42(03): 51-54.
- [4] 赵东升. 船舶滑油管系的设计与施工[J]. 广东造船, 2018, 37(03): 76-78.
- [5] 后爱兵, 熊亮, 柯常准. 关于长江中下游航道疏浚施工方案的探讨[J]. 中国水运. 航道科技, 2018(03): 40-43. DOI: 10.19412/j.cnki.42-1395/u.2018.03.008.