

交通工程施工的安全防治及监管措施

郝志军 周石鹏

河南省许平南高速公路有限责任公司 河南 郑州 450003

摘要: 我国的经济水平发展速度不断提升,对于建设城市化进程的步伐也在加快,使得当前我国关于交通工程方面的项目也在变得越来越多。正因为当前我国要进行交通工程项目的建设,便需要对交通工程施工过程中的施工安全做好必要的防治与监管措施,确保在施工过程中不会出现质量问题,为交通工程施工过程中的施工人员的安全提供一份安全保障。交通工程施工安全防治和监管体系决定交通工程社会和经济效益,需强化各个环节的检查力度。在提升交通工程施工安全防治和监管体系的质量过程中,主管部门应引导企业进行创新,实现交通工程行业的健康发展。

关键词: 交通工程, 施工安全, 安全监管

引言: 交通系统的平稳运行,与人们的生活质量息息相关,影响到整个社会的和谐发展。市场对交通运输业质量的要求越来越高,相关工作人员在进行交通工程施工的过程中需要不断改进施工方式以提高其安全性。目前,我国的交通工程施工安全防治和监管体系已初具雏形,但在交通工程竣工后的维护工作、工程施工等方面仍存在不足。从安全管理的角度而言,这些均是保障交通工程稳定运行的保障。

1 交通工程施工安全防治和监管体系研究现状

1.1 主管部门重视程度不足

政府主管部门在交通工程建设过程中发挥主导作用。但是,在构建施工安全防治和监管体系过程中未给予足够的重视,造成其与人才、相关产业、科学技术的发展迟缓,也是造成我国构建交通工程施工安全防治和监管体系的制定与管理工作经验不足的主要原因。目前,交通工程施工安全防治和监管体系的制定与管理仍未脱离传统的人工方式,造成交通工程资料处理不善,进而影响到整个工作进程,主要表现为:(1)工作人员对该体系的错误认知,(2)该体系的工作效率难以提升,无法适应时代发展。参与制定交通工程施工安全防治和监管体系的部门人才利用也存在问题。上述原因造成控制体系管理人才始终存在供应不足,使体系制定部门需要通过人才引进的方式吸纳专业人才,增大了人力投入,导致制定部门控制体系管理成本过高。

1.2 交通工程施工安全防治体系管理成本高

我国交通工程施工在安全管理方面仍然按照“传统类型”的模式发展,且发展迟滞,涉及具体工作进程仍旧采取零散化的方式进行维护,维护效果较低,难以保证交通工程的质量。但是,针对上述问题进行现代化的整改和调整,会

增加政府部门的财政支出,而交通工程行业在获取经济利益方面较少,大多数主管部门无法承担,这是我国交通工程施工安全管理模式无法进行有效调整的重要因素。

1.3 交通工程施工安全防治体系管理安全系数不高

在构建交通工程施工安全防治和监管体系的过程中涉及具体内容的编撰,部分工作人员责任心不强、工作马虎的,严重影响了交通工程施工的有序进行,同时容易出现失误,造成施工效率偏低,安全隐患偏多,这是对国家发展和社会民众生命财产安全不负责任的表现。

2 交通工程施工安全防治监管的特点和重要性

2.1 交通工程施工安全防治监管的特点

与其他类型工程的施工相比,交通工程的特点具体表现在以下几个方面:交通工程项目在施工过程当中所需要的施工人员的数量相对较多,交通工程的施工存在部分流水作业,因此对于操作人员以及施工人员的知识文化水平要求不高,现阶段我国多数施工团队中,农民工占比较大,其存在的主要劣势就是人员流动较大、综合素质水平低,这为管理人员的管理带来一定难度,交通工程的施工环境并不固定,需要根据市场需求以及交通系统整体需求及时更换,这使得施工前的设计环节更为复杂,需要考虑的外在影响因素更多,实际施工过程当中所涉及不同领域之间的跨度相对较大,因此就需要不同的工种以及不同的部门共同完成,不同团队的管理制度以及管理模式存在差异,如果沟通交流不及时会导致无法完成有效对接。交通工程的施工质量对我国社会整体发展起到至关重要的作用,因此需要相关工作人员充分重视交通工程的安全防治监管^[1]。在进行交通工程安全防治监管时,首先需要遵循国家以及市场对于交通工程施工过程当中各环节的标准原则,其次需要分析该工程项目本身的需求和特点,建立科学的安全制度,最后需要保证各项制度的实际落实,加强安全制度的监管力度。

2.2 交通工程施工安全防治监管的重要性

交通工程施工整体的安全性和稳定性对我国社会和谐发展以及居民的健康出行起到重要的作用,做好交通工程施工

作者简介: 郝志军,1983.10,河南省林州市,汉,男,本科,河南城建学院,河南省许平南高速公路有限责任公司,工程师,研究方向:交通工程。

周石鹏,1991.11,河南省开封市,汉,男,本科,沈阳农业大学,河南省许平南高速公路有限责任公司,专业技术人员,业务主办,研究方向:交通工程。

安全防治监管能够充分保证交通工程的质量,因此相关工作人员必须充分重视这一问题。交通工程本身在其施工过程中所涉及的环节相对较为复杂,所需要的施工人员的数量也较多,任何一个环节以及细节的疏忽都有可能对整个交通工程面临安全威胁,管理阶层必须结合实际情况,制定相应的交通工程施工安全防治监管措施,保证相关工作人员在施工过程当中完全按照标准流程进行。另一方面现阶段我国多数的交通工程属于政府工程,做好交通工程施工安全防治,提高交通工程整体质量,能够促进人民与政府之间的关系,提高人民对政府的信任度。

3 交通工程项目施工安全防治监管措施

3.1 明确安全监管职责,增加资金投入

交通工程项目在进行施工过程中,因为具有较强的复杂性,所以企业应该充分重视起安全监管的职责,逐渐增加资金的投入,让企业内部的安全监管制度能够尽快完善,逐渐降低施工过程中发生事故的几率,能够让企业中的每一名监管人员都能够充分重视起自身在企业中所担任的职责所在,从而保障后期施工过程的顺利进行。

3.2 加强对人员的安全教育

在开展交通工程的施工任务时,永远离不开人员的参与,所以企业应该充分重视起人员的安全教育工作,让企业中的员工能够认识到企业对于安全教育的重视,那么员工也能够认识到施工过程中安全施工的重要性。而且企业开展人员安全教育工作,还可以保障施工的顺利进行,可以为施工队伍提供一个更具安全性的工作环境。另外,企业通过重视人员的安全教育工作,那么一旦发生安全事故时,施工人员也能够做到冷静地处理,让安全事故所造成的危险程度降到最低。

3.3 高效利用信息技术

当前,我国的科学技术水平飞速发展,正是因为技术水平的不断进步,使得我国在进行交通工程的项目建设过程中,也逐渐使用一些先进高效的信息技术,而在施工过程中的安全防治与监管工作中通过结合先进的信息技术,可以使得安全防治与监管工作效率更高,工程建设的质量更佳。并且利用先进的信息化技术,还可以使得交通工程在完善安全防治与监管工作时效率更佳,并且还可以建立一套统一且规范的标准。另外,为了能够在当前信息化时代更好地使用信息化技术,可以将一些安全监管框架进行必要的分类:第一是交通工程的整个项目的决策层,主要是项目负责人,因为其直接决定着工程的安全监督信息方面的决策工作,第二是信息化监管平台的主体层,主要体现出工程中的信息化安全监管功能,第三是数据的搜集、接受、整理功能,第四是为企业内部的监管系统提供必要的信息,企业通过构建一套完善的信息化监管体系,让数据处理变得更加高效、准确^[2]。

3.4 完善安全防治监管法制体系

交通工程施工过程中的安全防治与监管工作,还离不开

相关法律政策的支持,因为法律能够在企业内部起到最佳的监管效果,但是存在的主要问题是我国目前现存的安全防治监管体系仍然不够完善,在一些问题上并没有相应的约束,而这造成的直接后果是施工过程中没有一套完善的安全防治监管体系作为约束,使得施工过程中无法拥有一个统一的标准和体系,影响到施工任务的顺利进行。所以,对于相关部门来说,应该尽快完善安全防治监管法制体系,让施工过程中能够拥有一套完善合理的标准,同时让交通工程的施工效率也能够有所提升。

3.5 及时处理存在的问题

对于交通工程行业的施工建设来说,因为本身的施工任务更具复杂性,所以很容易面临一些问题,而为了保障交通工程的顺利施工,遇到突发问题时,也需要做到冷静处理,保障能够尽快解决当前遇到的问题,在解决完现场遇到的问题之后,还需要深刻反思总结该问题出现的关键,同时及时排查其他环节中是否存在类似问题,从而保障施工过程中的安全。另外,当遇到一些严重的突发状况时,各级部门也要冷静处理,尽快反馈给部门的负责人以及安全防治与监管工作的人员,同时挖掘问题出现的原因,保障问题能够尽快解决,防止风险得到升级或者再次发生。

4 结语

交通工程的建设效果关乎国计民生。交通工程安全防治和监管体系更是发挥至关重要的作用。因为交通巩固成果与民众生活关系较大,所以需要提高防范安全隐患的意识。文章阐述了交通工程施工安全防治和监管体系研究现状,结合交通工程建设项目的特点,分析了安全防治和监管体系的构建途径,从而为交通工程的施工奠定了基础。

参考文献:

- [1]戚胜辉.交通工程施工安全防治和监管体系构建方法分析[J].工程技术研究,2021,6(10):196-197.
- [2]付艳彬.交通工程施工的安全防治及监管探究[J].云南科技管理,2020,33(04):59-61.