

市政道路绿化景观设计探讨

周 晟

舟山市城市规划设计研究院有限公司 浙江省 舟山市 316000

摘 要:景观设计在市政道路绿化中是必不可少的一部分,设计能力的好坏对建设市政道路绿化工作有着决定性的影响,处于我国发展时期来讲,市政道路绿化的景观设计是占有重要因素的,是保障景观成果、场地功效和生态绿化效果的枢纽,在景观设计中,不仅要当代市政道路的绿化进行新颖化的发展、连续的发展以及经济效率发展等全方位的考虑,然后中和新颖的设计理念,达到和现在社会相同的设计水准。本文主要将从市政道路绿化景观设计展开研究和讨论,提出市政道路绿化景观设计方案,以求能够为市政道路绿化景观设计师提供参考作用。

关键词:市政道路;绿化设计;景观设计

城市化的推动使人们的生活越来越便利,可是对于生活环境来讲却带来了一定程度的影响。人们是从雾霾情况越来越严重以后,才开始注重市政道路绿化建设,后来市政道路绿化的建设才被安排到了日程当中^[1],由此,市政道路的绿化越来越被人们注重,渐渐成为了评判一个城市是否适合人们居住的重要衡量标准。市政道路绿化不单单是为了提高城市的环境,而是根据地方的文化,对于城市实行个性化的改进,引入当地的特色文化,让城市更加具有魅力。按照可持续发展观念,在城市进行发展的过程中引入市政道路绿化景观设计,建造出更适合人们居住的更加具备地方特色的城市。

1 市政道路绿化景观设计工程的重要意义

随着城市化的进程,市政道路绿化工程已经成为了城市建设中很重要的一部分,其对于促进城市建设以及提高人们的生活质量有着非常巨大的作用,其作为生态系统中最重要因素,其不仅可以美化城市景观,同时也可以给人们带来休闲娱乐的场所,而且对市政道路绿化进行有效的管理,也可以防止土壤和植物被微生物所侵害,同时还可以起到固本涵养水源的作用^[2]。其次,在对市政道路绿化进行有效的管理中,企业也可以保证地下水不受污染,这样在使用的过程中,也不会对身体健康造成危害,在必要的时候,绿植也可以帮助调节温度,减少声污染,光污染,在市政道路在绿化的加持下,不仅环境看上去更加干净整洁^[5]。

2 市政道路绿化景观设计的目的

可是在当前阶段中社会飞速的进行发展,从而对市政道路绿化景观设计提出了崭新的要求,在进行市政道路绿化景观设计的进程中,第一需要站在生态的位置进行详细的研究,使最终的市政道路绿化建设可以对生态环境起到高效的保护作用,达到我国要求的绿化建设标准^[3]。如果市政道路绿化景观设计的构造过于单调,树木的品种过于稀少,就非常容易爆发病虫害,因此就会增加控制的难度,不但没有达

到市政道路景观的绿化效果,还会增加生态系统的损坏程度,所以市政道路绿化景观设计在生态环境中占有重要比例,如果要推动市政道路景观的生态保护能力,就必须有合理的市政道路绿化景观设计。第二,要从经济发展方面进行研究,市政道路景观的设计水准会对城市的面容有着直接的影响,优秀的景观设计会引来许许多多人们的倾慕,同时也为市政道路绿化景观建设的投资招募做下一个良好的铺垫,所以市政道路绿化景观的设计水准会促进城市的经济发展。第三就是从人们与生态环境的角度研究,市政道路绿化的开发和人们的生活十分贴近。例如,当人们行走在大街上,如果周围都是优秀的景观设计,就会使人陶醉当中,发现大自然最浑然天成的美,同时也会对生活产生美好的向往,由此可见,景观的设计水准是多么的重要。市政道路绿化景观设计有这么多的作用,所以增加市政道路绿化景观设计的方案就非常的重要。

3 市政道路绿化景观设计存在的问题

3.1 市政道路绿化建设投入过大

在建设市政道路绿化景观设计的进程中,很多城市都步入了歧途,这就需要一套完善的景观设计流程。市政道路的绿化不仅仅是为了彰显城市的金碧辉煌,而是运用植物让生态环境获得相对程度上的改进。部分城市在实行远近建造的过程中,运用上等的建筑材料,更有甚者连一些不锈钢设别以及地砖都花费过多的资金进行建设,浪费现象过于严重,导致建筑投入成本迅速增长,并没有达到市政道路绿化相关建设的目的。市政道路绿化建造的准则不是便宜的就都是好的,可是并不应该过于的铺张浪费,尽可能的达到城市的经济水平进行绿化的建设工作,注重植物生态的功能。市政道路绿化的建设不能够追求奢华的风格,这与我国的发展观念不匹配,与此同时,也会对我国城市市政道路绿化建造工作的进行带来影响。

3.2 市民素质有待提升

市政道路绿化建造的成效不好,绝大多数原因并不是观念的错误,而是居民自身的障碍,进而导致工程没有办法

通讯作者:周晟,男,汉,1987.2,浙江舟山,本科,工程师,舟山市城市规划设计研究院有限公司,研究方向:风景园林 景观设计 建筑设计等。

正常的推动。市政道路绿化景观设计进行建设的过程中人们总是对于绿化景观中的花草树木进行摘取,还有的居民在草坪中散步,进而导致草坪中的草被踏平,黄土渐渐的展现出来。上述行为对于市政道路景观的建造是非常不利的,可是很多居民对此却不以为然,并没有意识到自身的一些行为对于市政道路绿化景观带来的严重的影响。市政道路绿化景观设计的建造是城市自身的职能所在,而作为城市中的一员,应该要主动的保护城市的园林景观,配合城市市政道路绿化建设的工作。

3.3 没有科学合理的选择植物

随着经济的发展,很多企业看到了市政道路绿化景观设计的发展前景,纷纷投入到了绿化景观设计的行列中,所以就出现了领导意志的现象,很多人为了迎合领导的喜好,盲目的按照领导的意愿进行原理设计,即使领导在设计方面没有专业能力,但也可以号召众人听命令行事。在一些不发达的地方,领导的想法就是指令,不管用什么样的方法,都必须将其实现,这严重阻碍了景观设计的发展,不利于设计者进行创新,设计出独具特色的景观。设计者要始终明确,景观设计是为了提高人们的审美,同时带给人们健康,不是千篇一律,没有感情的造景机器。此外有一些地方为了表示出当地的特色,会将植物进行转移,从而改变了其生长的环境,这样既在转移上耗费了资源,同时也加快了植物的死亡。有些时候设计者在进行修剪时,往往为了想要达到预期的效果,便对植物进行大幅度的修改,这样就会使植物的生命力降低,如果后期维护的不合理,就会使植物出现死亡的现象。

3.4 在建造时缺乏创新意识

随着社会的进步,想要获得人们更多的关注力,就需要通过不断的创新,博得观看者的眼球,因为他们的生活质量水平越来越高,所以对生活的需求也越来越多,为更好的满足人们的需求,趣味性植物造景成为了人们生活中重要的一部分,但是在发展过程中却遇到了一些问题,很多设计者会按照原先的设计图搞,进行景观的打造,这样建造出来的景观设计,从本质上来说,是没有什么变化的,因此便不能很好的表现出当地特色,缺乏了独特性。像一些发展比较落后的地方,也想彰显出当地的绿色艺术,但是由于技术水平和设备都处于落后的状态,只能通过剪刀等工具进行植物的修剪,按照传统的修炼方式,主要表现的图形为几何图形,丝毫没有展现出自身的创造能力,有的人可能会说,我有这个实力,只是不善表达,但我想说,一个景观设计师如果没有创新意识,那么不管在多么优越的条件中,也无法创作出令人产生情感共鸣的作品。

4 优化市政道路绿化景观设计的举措

4.1 保护城市绿地的多元化

市政道路体系的独特在于平时护理的功能不大,因此不但要提升居民的素质,还要对于市政道路绿化相关管理工

作完成好防护与督查。进行市政道路绿化的过程中,要因地制宜,有一些南方的植物没有办法在北方生长,绿化要求本土化,能够在城市现存的绿化植物前提下进行拓展亦或是改进,对于城市物种多元化的维护也是建设市政道路绿化的重点目标,同时也是推动城市生态体系的健全。

4.2 达到节约型建设

市政道路的绿化节约型建造依据有效的循环准则,运用社会能源和自然能源。在城市绿化的过程中,尽量降低资源的损耗,提升使用率就要求节省每一个能源。为了保障高品质的城市绿化,就要求对于市政道路绿化景观实行严谨的监督。资源浪费的情况一定不能产生,在进行工作的起始阶段就要完成好严谨的控制,设定有效的计划,保障实行工作的力度,尽可能的用最低的价格最少的物力与人力的投入以及资源的消耗,获得最佳的城市绿化成效^[4]。

4.3 以造景手段为前提打造植物的趣味性

造景手段分为三种,一是借景趣味性,这种方法是根据当地的特色,进行趣味性景观的建造,从而证明人与植物之间的友好关系,人们不仅为自然添加了活力,同时自然也带了人们鲜有的放松感,然后人们在快节奏的生活中,精神层面得到放松。二是框景趣味性,这种方法会让人们在视觉方面产生一定的错觉,通过颜色的不同以及形状的不同,使框架中的景观具有一定的趣味性。三是降景趣味性,在这方面的设计时,往往会依靠外界的力量,比如假山等元素,通过二者之间颜色和形状的对比,立马会呈现出不一样的地方,对人们的视线带来了强烈影响。降景的手法,可以增加市政道路绿化的神秘感,在不断的发展创新中,趣味性造景可以将人们的情感表现出来,从而给自己一个释怀的机会。

结束语:综上所述,在进行市政道路的绿化景观设计的时候,美观舒适是前提,但是在进行景观设计的时候要结合当地的地域特色进行设计,景观设计师要充分发挥出自己的想象能力,让市政道路的绿化呈现出最大的价值。

参考文献

- [1]赵明,王旖静.基于"海绵城市"理念的市政道路景观绿化设计[J].现代园艺,2021,44(4):71-72.
- [2]张丽君.城市道路绿化景观园林设计及施工要点探析[J].建材发展导向(上),2021,19(1):143-144.
- [3]付旭燕,朱鲜燕,王永博,等.海绵城市理论在道路绿化景观设计中的应用[J].美与时代·城市,2020(4):45-46.
- [4]王宇蕾.浅析城市道路景观绿化设计——广州南沙明珠湾凤凰大道景观绿化理论与实践[J].花卉,2020(12):96-97.