

高速公路绿化生态恢复和绿化养护的有效结合

路昌港*

山东鸿林工程技术有限公司, 山东 250014

摘要: 随着人们生活水平与生活质量的不断提升,人们越来越重视城市环境,相关部门也认识到高速公路绿化生态恢复与绿化养护设计的重要性,将多色彩素材与文化融合到高速公路绿化设计方案中,满足人们对生活以及亲近自然的需求。基于此,文章从多个角度与层面就高速公路绿化生态恢复与绿化养护进行深入分析,营造良好的生活环境。

关键词: 高速公路;绿化生态恢复;绿化养护

一、引言

随着生活质量的提高,人们对生态环境也有了更高的要求,因此,高速公路绿化养护与建设的标准也随之提高,但部分高速公路绿化方面仍存在一些问題,使得高速公路生态环境受到一定的影响。为了加强高速公路绿化生态建设,需推行新的绿化养护技术才能促进高速公路绿色养护的发展^[1]。

二、高速公路绿化生态设计的现状

(一)高速公路绿化生态设计的内容

高速公路生态绿化设计中涉及的内容十分丰富,范围较广泛。在其构成要素中最重要的是绿地植物,它不仅能够调节生态环境,还可以使高速公路的整体视觉更加美观。根据不同的地貌特点、气候环境等选择不同的绿地植物^[3],例如:在服务区的建设当中增加银杏、紫薇、梧桐等大型树木,使服务区的景色更加怡人;在丘陵地段建设公路,可以选用生物技术营造并恢复湿地,为野生动植物打造一片栖息地;还可以在相互交错的立交桥下栽种不同的植被,将绿岛打造成小岛的形状,为了更加突出人性化设计,可向小岛中引进水源,让整片绿化带更加接近自然。若在环境干燥、气候炎热的地区建设高速公路,可引入一些耐旱、耐热的生态植物,在保证绿植能够长久生存的同时也有助于后期的养护问题^[5]。

(二)高速公路绿化生态设计中存在的不足

1. 忽视生态的功能

高速公路绿化中最容易被忽视的就是生态功能,我们在进行高速公路绿化的生态设计中不应该只注重视觉效果,还应该注重其生态功能。在绿化时选择植被需要因地制宜,要根据不同的环境和不同的养护成本选择植被。除此之外,现在的单一草坪绿化不能够满足生物多样性的需求,对空间的不合理利用,让植物的生长受到限制^[2]。

2. 投资资金的缺乏

当今社会的发展中,我国的高速公路发展项目比较多,绿化的面积也在不断地扩大。但是绿化的效果并不是很理想。因此我国需要对绿化加大一定的投资力度,不能让资金成为限制绿化的原因。现如今,由于资金的投入不是很大加上一些其他因素的影响,我国的绿化养护做得不够好等,让植物的生长缺乏一定的条件,同时还让生态效应不断减弱^[1]。

3. 过于重视视觉效果却忽略了应有的生态功能

高速公路的绿化生态设计不仅要重视视觉效果,更应该注重其应有的生态功能。例如:选用的植被不适合当地的地貌环境,由于没有因地制宜而使得植被成活率较低,增加了后期的养护成本;某些地段的绿化设计中,主要植被都是草坪,虽然营造出了较好的视觉效果,缺乏了其他的植被,使得其生态功能未能得到充分发挥;与乔木比较,草坪的生态效应只达到乔木的10%,铺设大面积的草坪限制了植被的自然生长,更无法满足生物多样化的需求^[3]。

*通讯作者:路昌港,1979年7月14日,山东省济南市,山东鸿林工程技术有限公司,电器自动化,本科,15065411487126@qq.com

三、高速公路绿化生态的恢复与养护的有效结合

(一) 绿化养护的原则

1. 高速公路绿地植物要合理的搭配

植被的种类不同,它的功效也有所不同,在景色观赏中所发挥的价值也大不相同。因此在高速公路绿化生态设计之前,要了解不同植物的特点,根据其不同的特色与公路周围的地貌特点进行合理搭配,将不同生态特征的植物进行合理配置,不仅能够体现出高速公路的整体线条与整体美观性,还能将高速公路环境的动态美感体现得淋漓尽致,所以科学的管理绿化植物在高速公路绿化工作中起着重要作用^[5]。

2. 选择的绿地植物应多样化

在选择高速公路绿化植物的过程中,保证选用的植物种类具有多样性。如果选择的植物种类过于单一,不仅会增加养护的难度,也提高了养护成本。例如:若该地段仅使用草坪,其使用寿命不会很久,养护工作的成本也相对较高,几年之内就需要更换一次,需要消耗较多的人力与物力。而树木的养护与草坪相比更容易,且树木的生长周期与寿命也 longer。将不同的植物穿插其中,有助于后期绿化植物的养护工作,也能提高高速公路沿途的景观欣赏价值^[4]。

(二) 高速公路绿化生态设计要求和生态恢复及养护措施

1. 改进公路养护工作的施工技术和工艺

在目前的公路养护工作中,既要做到对原有技术的有效创新,也要做到对新技术和新工艺的引进和使用,强调科学技术在公路养护施工过程中发挥着重要且积极的作用。在进行公路养护管理工作时,保证养护成本,提高养护质量,对于满足养护管理工作的稳定运行有着非常重要的作用。在具体的养护施工过程中,我们应该积极地引入国外先进的机械设备和养护技术,将这些技术进行有效地落实,搭配引进的全新设备,进一步实现公路的高质量养护工作^[2]。另一方面需要注重在养护工作中的监督和管理,完善好相应的数据库,采用自动化、智能化的设备来帮助实现公路养护施工工程的稳定进行。

2. 合理的种植方法

高速公路的绿化需要合理的种植方法,只有了解植物的生长特点以及习性,才能够更好地进行绿化工作。在植物种植的前后还要对植物的环境等条件因素进行检测分析,关注植物的生长,在植物生长过程中及时发现问题并对其进行处理。当然在种植工作结束之后还要对其采取一定的保护措施,防止被大风等自然因素所干扰。同时因为高速公路的地域环境等比较复杂,在植物的生长过程中很容易受到影响。因此对于刚刚栽种的树木采取一定的保护措施,比如在地面铺设石子,能够有效地保护树木的生长。不同的地区应该采用不同的种植方法为绿化创造良好的环境,保证植物的生长,有效地促进我国高速公路生态恢复和绿化养护的工作^[3]。

四、结束语

总而言之,在高速公路建设过程中难免会对环境造成一些影响,所以在建设时应使用合理的措施最大限度地恢复其周围的生态环境。在高速公路运营的过程中还应定期对植被进行养护,绿化养护是必不可少的工作,对缓解驾驶员行车疲劳、减少交通事故的发生具有积极意义^[5]。

参考文献:

- [1]张师琴.高速公路边坡绿化技术中生态混凝土的应用[J].现代园艺,2020(1):130-132.
- [2]杨鹏,张瑞来.浅析高速公路的绿化养护管理[J].技术与市场,2019(11):193-194.
- [3]耿超,崔珊珊.浅析高速公路的绿化养护管理[J].工程与建设,2019(4):663-664.
- [4]苟永兵.高速公路绿化生态恢复与绿化养护综合探究[J].科技创新与应用,2019(18):132-133.
- [5]刘慧敏,胡开智.浅谈高速公路绿化[J].黑龙江交通科技,2019,32(11):5