

城市轨道交通线路规划与城市空间综合利用的思考

王宠

中铁八局集团昆明铁路建设有限公司 云南 昆明 650000

【摘要】：随着中国各地城市化进程的不断深入，许多大中城市都建立了城市轨道交通，以改善当地的交通环境，展示城市现代化水平。建设轨道交通是促进新型城市化的重要途径，轨道交通是城市可持续发展的重要支撑。基于城市空间进行城市轨道交通规划不仅有助于城市的发展和广泛使用，而且有利于轨道交通本身的建设。

【关键词】：城市轨道交通；线路规划；城市空间；综合利用；

随着我国城市化进程的迅速发展，城市规模不断扩大，人口也迅速增长。交通已成为每个城市要解决的主要问题。城市交通与城市发展息息相关，对城市居民的生活产生重要影响。为了提高城市交通的便利性，许多国家大力发展和完善了城市公共交通系统。本文就针对市轨道交通线路规划与城市空间综合利用展开讨论，谨供相关人士参考。

一、城市轨道交通的意义

（一）城市轨道交通集约化的交通形式

城市轨道交通是大城市公共客运的基础，其规划在总体城市规划中占有非常重要的地位。它在城市建设和发展中具有明显的领导作用，并且对城市规划方案有重大影响。包括轨道交通在内的城市交通空间是城市空间的重要组成部分。

随着社会发展进程的加快，仅依靠道路建设和交通方式的扩展不能从根本上解决城市交通问题。尽管发展和利用公共交通道路在缓解城市交通问题方面起着一定作用，但最终其作用是有限的。此外，分散的运输也导致土地使用率低。随着社会发展的加速，土地资源的开发利用逐渐被消耗。人们正在积极研究地下空间资源，探索轨道交通的新供应方向，为降低地上资源紧张的局面做出努力，从而为城市的可持续发展做出了贡献。

二、城市轨道交通线路规划存在的问题

（一）和其他交通方式衔接不和谐

由于城市建设中存在一定程度的分散性和不同的建筑管理体系，这导致了城市轨道交通与其他公共交通系统之间普遍不协调。特别需要注意的是，城市轨道交通需要与重要的交通枢纽的规划和设计保持高度同步和协调，不然将会导致轨道交通与其他交通枢纽无法形成良好的联系。为乘客换乘带来阻碍，对整个城市对外交通枢纽的利用率有一定影响。

例如，在交通规划中，我国西安市 12 号线的支线和西

安法门寺城际铁路中西咸机场段的城际铁路线在同一通道上，形成了一条相应的集线器。规划表示这条线应按照城市轨道交通的技术标准建造。但是，如果按照城市轨道交通线路的技术标准建造，将很难确保在项目完成后城际铁路规划线路能达到理想中的法门寺。因此，规划不得已增加一条新的长途铁路来满足其功能，12 号线将无法在初始计划中实施，因此在实施初始计划时，规划人员需要对轨道交通线路规划进行进一步的优化和调整，以避免重复建设和造成资源损失。

（二）规划用地始终不易落实

目前，在我国许多城市实施城市轨道交通建设规划的过程中，与其项目匹配实施的停车场、风亭、车辆段等设施用地始终不易落实敲定。确定初步计划后，应在可行性研究和设计过程中对设施用地进行重新规划和变更，但是又会影响到整个项目计划的科学合理性，而且会影响整个城市轨道交通工程的建设周期。此外，用于轨道交通项目建设的土地仍存在很多争议。这些土地有时会存在一些农业用地，尤其是在有耕地的情况下，土地置换的工作过程和工作周期将影响整个项目发生变化。一些车站、附属结构位于军事区内，事先未于军方对接清楚进场条件，其他站点提前进场，军事区内结构迟迟无法开工，整体线路长时间不能贯通，只能被迫分段开通或者延期开通。

三、城市轨道交通线路规划与城市空间综合利用相辅相成

（一）城市轨道交通线路规划与城市用地结构和公共空间

城市轨道交通的规划建设对优化城市用地结构做出了巨大贡献。随着城市轨道交通的不断建设，城市土地集聚和扩散的影响并存。在城市轨道交通运输面积不断扩大的背景下，城市人群的聚集区发生了巨大变化，城市的经济和产业结构也发生了变化，城市分布也变得更加合理。此外，有关部门还通过合理利用城市轨道交通周围的土地，最大程度地

提高了城市人口和经济集聚的收益。

从城市公共空间方面来看,城市轨道交通具有高效,快捷的特点,其高承载能力和周到的服务也为人们的日常出行带来了新的出行乐趣。在规划建设城市轨道交通时,有关部门不仅要考虑旅客的便利性,还要考虑城市轨道交通的整体运行效率,协调住宅,工商业区之间的关系,促进多元化的城市发展。同时,有关部门应充分利用城市轨道交通线路和车站区域,进行相应经济开发,可以看出,城市轨道交通的规划和建设对于城市公共空间的发展具有重要意义,并有助于城市多样化公共空间的形成。

(二)城市地下轨道交通线路规划与城市空间综合利用

1.城市地下轨道交通建设促进空间融合发展

城市地下轨道交通的建设创造了城市轨道交通网络,使城市轨道交通和城市土地空间更有效地整合和发展。住房,教育,贸易和其他城市空间更加紧密地结合在一起,城市空间形式正在朝着更加多样化的方向发展。不同类型的城市空间相互联系并相互作用,为城市空间的整体发展做出贡献。从城市空间的角度来看,城市地下铁路运输对城市居民的出行产生了很大的影响,增加了前往城市各地的交通,增加了公民出行的可能性,并提高了城市公共空间的效率。从商业空间的角度来看,城市地下轨道交通的建设可以将城市地下轨道交通站点的空间与公共空间结合起来,连接不同的商业区,并增加主要商业区的辐射能力。地下城市轨道交通的建设最初目的是连接到城市的主要交通枢纽,随着地铁的建设,城市空间结构实现了现代化,形成了新的城市空间结构,城市地下轨道交通有效地连接了不同的城市空间,形成了多

核心的一体化城市空间。

2.城市地下轨道交通对城市空间进行优化

城市地下铁路运输的建设是城市空间变化的隐性变化。它整合了许多方面,并改善了城市空间的结构,并使城市地下空间也实现现代化。城市地下交通的建设已成为重要的城市交通的网络组成部分,有效地连接了以前无法连接的各个大型城市中心,有效地减轻了中心区的压力,将经济发展扩展到不同地区,同时也可以整合不同地区的优质资源,对城市空间进行总体优化。

(三)不设于城市快速路和主干道下

轨道交通线路与土地开发结合,并不意味着应该将这些线从城市道路的地下空间中完全“移走”。在城市道路下铺设线路具有减少施工困难和减少与土地所有者达成协议的优势,但是最好不要位于城市高速公路和主要道路之下。城市高速公路和高速公路是城市道路网络的“骨干”,他们承担着城市更多的交通职能。如果在高速公路地下也铺设轨道交通,将不可避免地导致地下空间开发的深度增加,不仅会增加项目的复杂性和成本,而且还会导致开发和使用水平的不平衡。因此,为城市高速公路和主干道预留地下空间非常重要。

综上所述,城市轨道交通的兴起并非偶然,这是城市现代化进程中的必然产物。城市轨道交通规划建设的质量直接关系到城市的现代化程度。这就要求规划者和设计师从综合和综合的角度对城市轨道交通线路规划与城市空间综合利用进行深入研究,并且要站在有助于未来城市空间发展的高度,有助于城市现代化发展。

参考文献:

- [1] 李洁,张彦红,陈光辉.地铁大标段施工总承包项目管理模式分析——以南京地铁 D7TA02 标为例[J].建设科技,2019(20):93-96
- [2] 陈扬,马欣.基于 PEST—SWOT 的中国旧城改造市场发展研究[J].建设科技,2019(15):76-79,82.
- [3] 周志华,景国胜.面向 2035 年广州市交通发展战略问题思考[J].城市交通, 2019,17(1):8-13.
- [4] 孙伟东,刘垒垒.线性规划在轨道交通工程经营管理活动中的应用[J].工程技术研究,2018(13):104-105.