

市政道路工程施工中的交通组织与交通安全

区肇辉

浙江省建投交通基础建设集团有限公司 浙江 杭州 310012

【摘要】：随着我国基础工程建设的规模不断的壮大，还有就是我国科技的迅速发展，因此人们对于工程施工建设的安全技术与组织的要求越来越高，然而工程建设作为我国最重要的建设施工的主要组成之一，因此其工程的施工的质量以及施工的安全对国家以及人们的财产生命安全都起着至关重要的作用，所以做好道路施工方面的安全质量检测是非常有必要的。我国道路工程施工的安全检测不仅是我国工程建设发展的基础，而且它也是对人民群众的最大的生活利益的保证，因此本文就市政道路施工过程中的交通组织以及交通安全进行作以正面的分析与探讨，希望有关人士在此方面得到借鉴。

【关键词】：市政道路；工程施工；交通组织；交通安全

引言

我国在道路工程的建设与发展的过程中，对于工程施工建设的质量以及安全方面也有了更加严格的要求。对于市政路面工程施工以及道路交通与安全的相关问题，实施更为合理的预防与防护的相关措施，并且结合了我国对于市政路面的工程施工以及交通安全的相关管理经验，还有就是对于路面管理的创新技术的应用来更有说服力的解决交通安全方面的问题，所以对于路面施工交通安全以及交通组织的研究是很有必要的。这种做法对于人民的财产生命安全以及国家经济技术的发展都有着非常重要的价值与意义，所以对于目前道路工程施工的安全与组织的相关问题都是需要相关的安全保障才能够进行顺利实施的。

1 对于道路施工进行交通安全与技术支持的必要性

(1) 我国目前对于道路工程建设的投入正在日益的增加，在全国各地所开展的项目的规模也在日益壮大，所以对周边范围内的发展的影响也越来越大，所以为了秉持着对周边人们负责的原则，道路工程施工建设的交通安全以及交通组织就成了人们最为关注的热点问题。可以说这对于周边的人民群众、公路工程施工的人员以及国家基础建设工程的发展都有着重要的作用，是人民群众的重要安全保证。

(2) 政府进行道路工程的路面施工最主要的目的就是为了方便当地人民的交通以及出行，但是当路面进行施工，这就对于沿线的交通的同行的影响是很大的，最主要的就是有时会出现一系列的安全问题，发生的关键阶段就是挖坑过程以及施工过程中相关设备的摆放，位置摆放有时就会影响到大道路交通的通行，进而会影响到人们的安全出行。因此做好相关的交通安全的技术措施是为了更好的保障周围人们的安全，对于人民群众起到了安全防护的关键作用，所以这是非常有必要的。

(3) 在公路路面进行施工的过程中会出现一系列的交通安全问题，所以在这个时候如果缺乏这些交通安全的相关技术保障的话，就很容易出现一些交通意外的情况发生，这样对于工程的施工人员的安全也是得不到相关的保障的，所以不仅对于施工工程的质量还是对于施工的效果也同样会造成不好的影响。所以一定要做好交通安全的技术防护的相关措施，也是尽量减少工程在施工的过程中所受外界的干扰，从而更好地保证路面施工的正常运行，从而使施工人员的安全也得到了有效的保障，所以施工的质量和进度都会得到相应的提高。

(4) 道路的工程建设是国家的基础建设与发展的重大项目之一，它的发展不仅对于道路工程的施工质量有了新的要求，而且在道路施工的相关安全方面也提出了相关的重要要求。所以对于道路交通安全的技术措施，就是道路工程施工得以发展的重要原因和基础保障，更是国家基础设施建设可持续发展的不竭动力。

2 道路施工过程中的交通组织与安全的设计原则

对于道路在施工过程中的交通安全与组织的基本原则来说，最主要的就是在道路在施工的过程中，来保障交通的安全组织，并且还要有一定的参考方向与具体的批准。使得在交通方面有安全的保障规范，保证工程施工能够有规范化标准并能够正常运行。

2.1 交通组织设计所遵循的原则

- (1) 遵守边通车与边施工原则；
- (2) 安全性原则；
- (3) 畅通性原则；
- (4) 确保施工进度原则；

(5) 效益最佳的原则。

2.2 施工过程中所要遵守的原则

(1) 在道路两侧的拓宽的路基工程、桥梁基础工程以及桥梁上下部的左右两侧的路面可采用多个作业进行同时施工；

(2) 对于与主线分开的桥梁工程、路基工程以及隧道工程等，在对他们进行施工建设的时候一般都不会影响到道路的正常通行，所以能够实现多个作业同时进行的情况；

(3) 在跨线桥、隧道的路段以及互通路段等工程，可以结合交通需要的方式分步进行实施；对于桥面的铺装、桥梁的拼接以及路面的施工等都需要采用交替封闭的实施手段，要利用交通组织进行分步骤的实施；

(4) 路网分流来进行强化管理，降低交通组织过程的难度。

3 道路在进行工程施工时所应用的安全技术的措施

可以将道路工程施工有关的交通安全技术的措施可以分为拌和场内的安全措施、道路交叉路口的安全措施以及交通安全管理的措施这三种。

3.1 拌和场的安全技术措施的具体实施的标准如下

(1) 在其周围设置警示标志与隔离防护设施

对警示标志设立的相关准则：在距离拌料场大概 70m 的位置设置一个警告牌“前方施工，请慢行”的标识，在距离其 55m 处的位置可以设置“限速 40km/h”的标识，还要设置一个“禁超车”的警告牌。

隔离的设施：在施工的出入口安装感应系统，还要在其内侧设置出入口的警告牌。并且在拌合场的左侧设置一个 50cm 宽的人行通道，保障人车通行的安全。

参考文献：

- [1] 龙岗.分析交通复杂情况下的市政道路施工管理协调[J].建材与装饰,2018(32):265-266.
- [2] 张可庆.G220 东郑线陶庄至平阴东平界段改建工程质量管理研究[D].青岛大学,2017.
- [3] 高苗.探究公路路面工程施工交通安全技术措施[J].建材与装饰,2017(16):254-255.
- [4] 黄伟东.对市政道路工程项目管理的分析[J].中华建设,2013(08):136-137.
- [5] 陈有雄.市政道路工程施工中的交通组织与交通安全[J].福建建筑,2008(12):89-91+81.

(2) 对场内机械、车辆的管理标准

①在对沥青的生产之前，料车要按照正常的装卸路线来出入；②在设备进行开机生产进行时，装料车要按着具体的卸料线路进入其制定的区域进行等候，这时候装载机也要适当的鸣笛来回应卸料车，然后让料车进入斗篷进行卸料，最后一直要等到斗车离开之后，装载机才能进行开工作业；③在沥青搅拌机进行生产的时候，料车也要在卸料区进行等候并且还要鸣笛来回应装载机，这时装载机还要在料台的下方来回应料车，一直等到料车装卸完毕之后，装载机才能继续作业。对于沥青搅拌场内的来哦车进行组织与管理，在对其沥青进行搅拌生产的同时，料车一定是需要按照车辆的编号来有序的进行装载，并且在装载完毕行驶的过程中还要相互的鸣笛进行示意，以保障双方都能够安全通过。

3.2 对于交通安全的管理措施

交通安全的管理措施是由道路施工的日常安全管理以及应急措施管理两种。具体的安全措施如下：①在轮班检查的过程中遇到紧急情况时，就需要专业人员进行 24 小时开车人巡查，还要注意手续的交接；②对周边居民进行安全方面的宣传，还要对施工的位置以及施工的情况进行及时地告知；③要对交通协管员进行专业的培训，还要对其进行相关专业通讯设备的配备，并在交通沿线的交叉路口进行全天候的管理。对于紧急情况的管理主要有三个方面，分别是对出现交通事故的应急管理措施、通信和信息的有效保障以及对于物资的有效管理。保障事故的处理及时、科学，通信和信息传输的畅通和所储的物资装备应当齐全。

4 结论

结合以上内容可知，对于道路工程施工交通安全的相关措施是不可或缺的，它对于周边人们的生活出行以及工程的施工质量方面、还有就是对于国家的相关基础设施的建设都是非常必要的。