

浅谈市政景观品质的设计分析

冯思瀚

广州市城市规划勘测设计研究院 广东 广州 510000

【摘要】：随着城市的不断发展和人们对美好生活的不断向往，对市政景观园林绿化规划设计日益高的要求。合理规划人居环境、市政人行道与建筑之前的场地空间设计城市园林绿化和不断创新园林绿化发展新思路、新理念、新景观，既有利于建设宜居城市、保护生态环境又增加城市的美感。鉴于此，本文主要分析市政景观品质设计的创新与发展，为城市园林绿化发展提供参考借鉴。

【关键词】：市政景观；品质；设计分析；

前言

伴随我国城镇化的快速发展，以及环保生态理念的提升，市民对城市市政景观的园林绿化规划设计有了更高的要求、更多的想法和期待。一座城市的市政景观水平充分体现了城市的文化气息，提升市民的生活幸福感。城市市政景观品质的设计提升没有捷径可言，需要久久为功、与时俱进、精益求精方能卓有成效。通过深入解读“标准化、精细化、品质化”“人性化设计”以及“工匠精神”等关键设计要素的内涵，主推市政景观品质设计提升。

1 我国城市园林绿色规划设计发展现状

目前国内许多城市市政景观因各自为政，规划、建设、管理脱节所导致的人行通道狭窄、自行车道不畅通、铺装式样品质各异、无效绿化带阻挡人行空间、各种市政杆件林立、共享单车缺乏规整、井盖铺装凹凸不平、无障碍设施缺失、地下空间凸出口部布局不合理等问题严重，最终导致城市街区品质不佳、缺少人性化。一是我国各地城市地理环境迥然不同，社会经济发展水平也参差不齐，城市建设发展理念和地域人文、风土文化更是不尽相同，特别是气候条件十里不同天，但在各地城市的园林绿色规划设计却往往是千篇一律，毫无地域特色可言。二是园林绿化规划设计缺乏科学性，存在较强的过于功利性，不进行科学规划和长远规划，而缺乏充分考虑本地区气候特点、人文环境，造成人力、物力、财力的巨额浪费而又无法实现市政景观设计的想法。三是园林绿化设计因循守旧，创新不足，设计风格千篇一律，且存在相互模仿、生搬硬套的行为，导致市政景观设计与城市内部景观难以实现和谐。

1.1 城市道路园林设计的品质化

以人为核心，修补道路功能，填补设施欠账，提升环境平直，推动从城市道路到城市空间的转变，形成共同的价值认同，将“干净、整洁、平安、有序”作为价值导向，指导

具体的规划、设计、建设、管理与养护等相关工作，鼓励创意与创新，综合考虑步行、非机动车和沿线活动对道路、街道的意义，整体考虑道路空间与周边环境的关系，让道路、街道空间成为人们愿意停留的地方。以“国际视野，工匠精神”推动精细化、品质化道路空间的打造，激发城市更多的活力。品质，指人的素质和物品的质量，物品的质量指物品符合用户要求的条件，诸如：几何形状、结构布局、使用价值、安全性能、可靠性等等，倘若是产品还囊括售后服务质量等。人类的活动催生了城市道路及其空间的产生与发展，并赋予其实质性意义的。高品质的城市道路空间应高度体现人文性、价值功能、观赏性等系列设计要素。提升城市道路和空间环境的品质化不经要完善城市设施建设，更在于丰富其所承载的市民生活和城市文化。摆脱过往粗放设计、粗糙建设、识别性差、恶性竞争、低价中标等低水平的重复建设，品质化建设和提升城市道路，既要表现再借鉴国际先进经验，立足自身的建设实际，更要表现在以人为核心，以城市生活和城市空间为出发点，确保生活、空间和交通处在最佳的共存格局之中；因地制宜，在道路个维度上经过精心规划和设计，大尺度空间富于创意，小尺度细节精美多样、富于人性，彰显独特的文化内涵。

1.2 城市道路标准化

在土地资源日益紧张的城市，发展标准化的城市道路景观已经成为共识。根据国际经验，城市道路的标准化，应该是分阶段分步骤进行的过程：一是制定好能确切反映经济新常态、生活品质需求，令市民满意的道路要素相关标准；二是建立起以相关标准为核心的有效的标准体系；三是把标准化向纵深推进，将规划设计、建设和建造过程流程化，运用多种标准化形式支持城市道路及空间环境建设。我们的景观道路设计需要一定的标准化技术，标准化是指在技术、科学和管理等实践活动中，对重复性的实物和概念，通过制定、发布和实施标准达到统一，以获得最佳秩序和社会效益。对

于道路的标准化,以技术储备、提高效率、避免返工、教育培训为目的,根据不同时期的科学技术水平和工程实践经验,针对具有普遍性和重复出现的技术问题,提出最佳的解决方案,以制定和实施适应新功能、新需求、新变化的标准,以及贯彻实施相关的国家、行业、地方标准等为主要内容的过程。

1.3 城市园林设计做好精细化的目标

园林管理部门若要实现市政景观可持续性发展,为使命提供优美的宜居环境,则应在城市园林设计街道就开始进行精细化管理。精细化既是设计理念更是设计文化和推崇。它是社会分工精细化、以及服务质量精细化的必要要求,精细化不能单从字面来理解,其包含了以下几个方面特征:“精”就是做精、求精,切中要点,抓住设计项目中的关键环节,追求最佳、最优;“准”就是准确、准时;“细”就是做细,设计标准的具体量化、考核、督促和执行,具体是把工作做细、管理做细、流程管细;“严”就是执行,主要体现对设计标准和流程的执行与控制。精细化最重要的是要对制度的严格,科学规范人的言行举止,落实具体责任,分工明确,从而形成浓厚的执行文化,全面提升管理水平。

2 城市园林绿化设计遵循生物多样性

开展城市景观园林设计要兼顾生物的多样性和差异性,使得城市景观和园林设计相辅相成。一是完善设计流程,在常规的道路设计流程中,总规明确道路整体位于断面形式,

控规依据总规深化道路线位与断面,项建主要研究项目建设北京及必要性、交通分析及预测、提出建设初步方案并评估效益,工程设计则依据项建与控规深化道路施工设计。在这个过程中,存在衔接控规与工程的设计断层,缺少基于现有的一系列道路设计、市政设施设计及交通相关政策文件和标准规范的梳理整合,缺少通过对上层次政策文件和指引性文件的补充,无法实现将各层级标准与道路、街道的设计要求进行高度融合。二是设计内容上的融合,城市市政道路以及配套设施的设计是一项综合课题,涉及内容点多面广,需要应用到多学科知识和思路,内容多且复杂。而现在所遵循工程设计规范、标准几乎只是在交通、市政等领域进行规范指导,造成了设计中偏向于凸显道路的功能属性,而忽略了对整体景观和空间环境的和谐。为打造高品质的道路空间和充分发挥城市交通系统的功能,市政道路设计必须与其他行业领域设施实现共同设计、施工、验收,形成一体式、全程化的设计管理流程和思路。

3 结束语

一言以概之,在城市的快速发展催生了越来越多的城市景观园林,但是“生搬硬套”的园林绿化设计也随处可见,使得城市美不外观。为改变这种情况,市政景观品质设计必须推陈出新,与地域风俗和地理环境紧密联系,注重人水相依、城水相伴、江岸共存、山水相映的山、水、城、人和谐共生、发展,营建宜居的建筑和城市环境。

参考文献:

- [1] 牛艳君.当前城市园林景观设计的现状及发展趋势研究[J].青春岁月,2013(22):93.
- [2] 张琰.我国园林景观设计现状及发展趋势分析[J].现代园艺,2012(20):111.
- [3] 刘涛,陈娟娟.中国现代园林景观设计发展现状和趋势研究[J].大众文艺,2017(12).
- [4] 林智惠.浅议中西方园林景观设计的现状与发展方向[J].四川建材,2018(2):196-197.